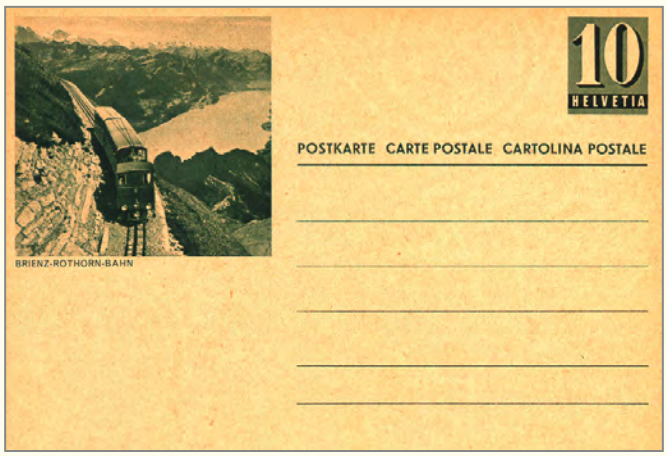
Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza
Liechtenstein (v. 1.0)

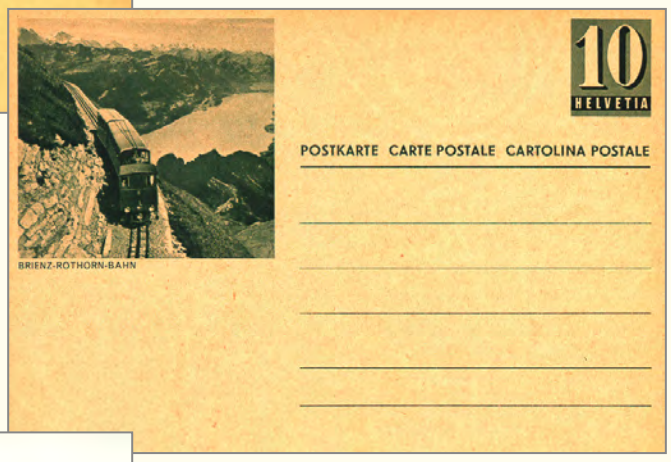


Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza (V 1.0)

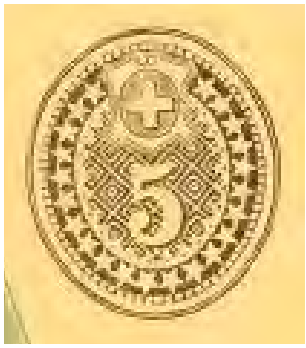


Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

Swiss Cross	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001			
002	004		003	005
				
	002	1876 1879 1888 1890	5 Rp black	Number and coat of arms. Ziffer und Wappen. Numéro et armoiries. Número y escudo de armas.
	003	1876 1879 1888 1890	10 Rp	Number and coat of arms. Ziffer und Wappen. Numéro et armoiries. Número y escudo de armas.
	004	1892 1906	5 Rp black	Number and coat of arms. Ziffer und Wappen. Numéro et armoiries. Número y escudo de armas.
	005	1892 1906	10 Rp	Number and coat of arms. Ziffer und Wappen. Numéro et armoiries. Número y escudo de armas.
	006	1900	5 Rp red	Number and coat of arms. Ziffer und Wappen. Numéro et armoiries. Número y escudo de armas.

Tell's son	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011	1907	5 Rp	
	012		2 Rp	All types. Alle Typen. Todos los tipos. Todos los tipos.
	013	1909	3 Rp violet	All types. Alle Typen. Todos los tipos. Todos los tipos.
	014	1909	5 Rp green	All types. Alle Typen. Todos los tipos. Todos los tipos.
	015		5 Rp orange brown	All types. Alle Typen. Todos los tipos. Todos los tipos.
	015	1918	7½ on 5 Rp	All types. Alle Typen. Todos los tipos. Todos los tipos.
	016	1918	7½ Rp	All types. Alle Typen. Todos los tipos. Todos los tipos.
	017	1921	10 on 7½ Rp	All types. Alle Typen. Todos los tipos. Todos los tipos.
	018			
	019			

© 2023 M. Bockisch

Swiss cross	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	021		2 Rp beige	
	022		5 Rp grün	
	023		10 Rp red	

The indicia with the image of the Tell boy (previous page) exist in three different types, which are not distinguished here on the cards:

Die Wertstempel mit der Abbildung des Tellknaben (vorherige Seite) existieren in drei verschiedenen Typen, die hier bei den Karten nicht unterschieden werden:

Les timbres à l'effigie du garçon Tell (page précédente) existent en trois types différents, qui ne sont pas distingués ici sur les cartes :

Los sellos con la imagen del niño Tell (página anterior) existen en tres tipos diferentes, que no se distinguen aquí en las tarjetas:

1909	1910	1911
Tendon in front of the shaft. Sehne vor dem Schaft. Tendon en avant de la tige. Tendón delante del eje.	Tendon behind the shaft. Sehne hinter dem Schaft. Tendon derriére la tige. Tendón detrás del eje.	
	Handle asymmetrical. Henkel unsmmetrisch. Manche asymétrique. Manejar asimétrico.	Handle symmetrical, thick Henkel symmetrisch, dick. Manche symétrique, épais. manejar simétrico, grueso.

Helvetia	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	031	1900	5 Rp	
	032	1900	10 Rp	
	033			
	034	1908	10 Rp	Helvetia
	035	1908	12 Rp	Helvetia
	036	1908	15 Rp	Helvetia
	037			
	038	1909	10 Rp	Helvetia
	039			

© 2023 M. Bockisch

Tell	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	041	1914	10 Rp red	Wilhelm Tell (colour shades)
	042	1921	10 Rp green	Wilhelm Tell (colour shades)
	043		10 Rp violet	Wilhelm Tell (colour shades)
	044		13 Rp grey green	Wilhelm Tell (colour shades)
	045		20 Rp red	Wilhelm Tell (colour shades)
	046		20 Rp violet	Wilhelm Tell (colour shades)
	047	1921	25 Rp red	Wilhelm Tell (colour shades)
	048		25 Rp beige	Wilhelm Tell (colour shades)
	049		30 Rp blue	Wilhelm Tell

Numbers	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	051	1923	10 Rp	on a grid background auf gegittertem Hintergrund sur fond de grille sobre un fondo de cuadrícula
	052	1923	25 Rp	on a grid background auf gegittertem Hintergrund sur fond de grille sobre un fondo de cuadrícula
	053	1924	20 Rp on 25	on a grid background auf gegittertem Hintergrund sur fond de grille sobre un fondo de cuadrícula
	054	1924 1925	10 Rp green	above a dove darüber eine Taube au dessus un pigeon encima una paloma
	055	1928	10 Rp blue green	above a dove darüber eine Taube au dessus un pigeon encima una paloma
	056	1929	10 Rp brown	above a dove darüber eine Taube au dessus un pigeon encima una paloma
	057	1924 1928	20 Rp	above an ear of corn darüber eine Ähre au-dessus, un épi de grain encima una espiga de grano
	058			
	059			

© 2023 M. Bockisch

Mater Fluviorum	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	061	1930	10 Rp	Mater Fluviorum
	062	1930	20 Rp	Mater Fluviorum
Map and Figures	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	063	1931	10 Rp	Numbers and map
	064	1931	20 Rp	Numbers and map

Numbers	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	071	1935	10 Rp blue green	numbers
	072	1935	10 Rp lilac/violett	numbers
	073	1941	10 Rp red brown	numbers
	074	1943	10 Rp dark brown	numbers
	075	1949	10 Rp green	numbers
	076	1935	20 Rp red	numbers
	077	1948	25 Rp on 20 red	numbers
	078	1949	10 Rp	with borders mit Umrandung avec bordure con borde

© 2023 M. Bockisch

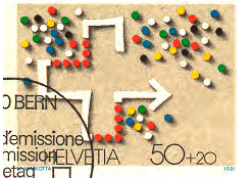
	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	081	1965		
	082	1967		
	083	1976		Autobus
	084			
	085			
	086	1984	50 Rp	Embroidery Stickerei Broderie bordado
	087			
	088			
	089			

	CCC	first issued	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	091			
	092	1996		Tourism Tourismus Turisme Turismo
	093	1998	70 Rp	Tourism Tourismus Turisme Turismo
	094			
	095			
	096	2006	A	Postwoman Briefträgerin Facteur Cartero
	097			
	098			
	099			

© 2023 M. Bockisch

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especialos

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

1939	01 - 02	03 - 04		**1947**	01 - 10	
1949	01			**1990**	01	
1991	 01			**1999**	01	
2001	01	02		**2004**	01	
2005	01		**2006**	01	02
2007	01-02	03				

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

The indicia – Die Wertstempel – Les Timbres – Los Sellos

2008	01	02	03	**2009**	01
2011	01		**2012**	01	02
2016	01	02	03	04	
2017	01				
2018	01	02	03	04	

© 2023 M. Bockisch

2020	01	02		**2021**	01
2023	01			**2024**	01

Postage paid, for private design 999-JJJJ

SGK = Schweizer Ganzsachen Katalog
Schweizerischer Ganzsachen-Sammler-Verein SGSSV-SSCEP www.ganzsachen.ch

Bae = Martin Baer, Handbuch der Schweizer Postkarten www.mbtaxcards@gmx.ch
(You find more details in this outstanding handbook of the Suisse postcards)

Many thanks go to the author!

CH I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes

© 2023 M. Bockisch

Cataloguing Principles Switzerland:
Katalogisierungsprinzipien Schweiz:
Principes de catalogage Suisse:
Principios de catalogación Suiza:

In the following chapter,

- no postal stationery with private or semi-private (e.g. notice cards for the Swiss Federal Railways) additional printing is listed, which only contains text but no image.
- the view cards of the respective indicium are summarized under the year of the first year of issue and different years of issue are marked.
- the cards for the Swiss Federal Railways and other railways are listed in an appendix CH Ia.

Im folgenden Kapitel werden

- keine Ganzsachen mit privatem oder halbprivatem (z.B. Aviskarten für die Schweizerische Bundesbahn) Zudruck aufgeführt, die lediglich Text, aber keinerlei Bild enthalten.
- die Bildpostkarten des jeweiligen Wertstempels unter dem Jahr der ersten Ausgabe zusammengefasst und abweichende Ausgabejahre separat angegeben.
- die Karten für die Schweizerische Bundesbahn und andere Bahnen in einem Anhang CH Ia aufgeführt.

Le chapitre suivant sera

- aucun entier postal à impression privée ou semi-privée (par exemple les cartes-avis des Chemins de fer fédéraux suisses) n'est répertorié, qui ne contient que du texte et aucune image.
- les cartes postales illustrées du timbre concerné sont résumées sous l'année de la première émission et les différentes années d'émission sont indiquées séparément.
- les cartes des Chemins de fer fédéraux suisses et d'autres chemins de fer sont répertoriées dans une annexe CH Ia.

El siguiente capítulo tratará

- no se incluye ningún material postal con impresión privada o semiprivada (p. ej. tarjetas de aviso de los Ferrocarriles Federales Suizos) que contenga sólo texto y no imagen.
- las tarjetas postales con imágenes del sello respectivo se resumen en el año de la primera emisión y los diferentes años de emisión se indican por separado.
- los tarjetas postales de los Ferrocarriles Federales Suizos y de otros ferrocarriles se encuentran en el anexo CH Ia.

The avis cards (cards announcing freight) can be found on the excellent website of the Swiss Postal Stationery Collectors Association: www.ganzsachen.ch/seiten/aviskarten.html.

Die Aviskarten (Karten mit der Ankündigung von Frachten) finden Sie auf der hervorragenden Web-Seite des Schweizerischen Ganzsachen Sammler Vereins: www.ganzsachen.ch/seiten/aviskarten.html.

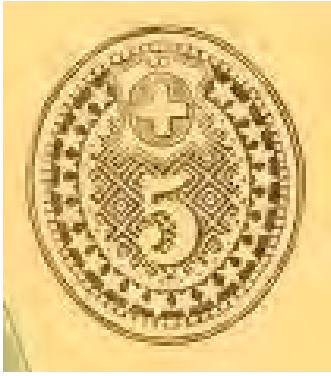
Vous trouverez les cartes d'avis (cartes annonçant le fret) sur l'excellent site Internet de l'Association suisse des collectionneurs d'entiers postaux : www.ganzsachen.ch/seiten/aviskarten.html.

Las tarjetas avis (tarjetas que anuncian cargas) las encontrará en el excelente sitio web de la Asociación Suiza de Coleccionistas de Enteros Postales: www.ganzsachen.ch/seiten/aviskarten.html.

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp Swiss Cross

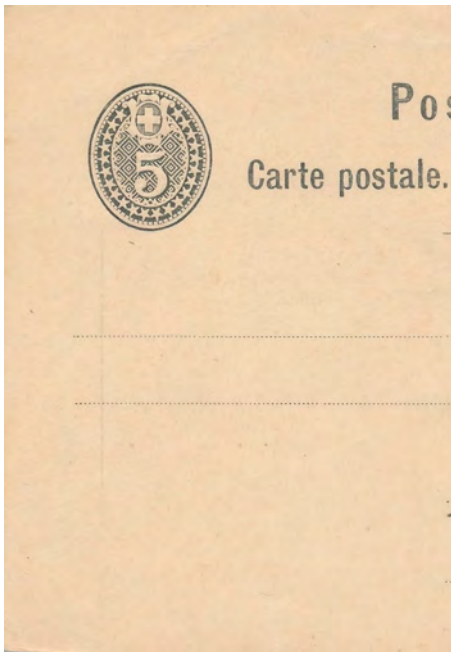
P 002



P 004

Swiss cross with number.
Schweizerkreuz mit Ziffer.
Croix suisse avec numéro.
Cruz suiza con número.

P 002-18**79**-



No additional information
“This side for the address only”.
No additional printing note.

Keine zusätzlichen Hinweisen
„Diese Seite für die Adresse reserviert“.
Kein zusätzlicher Druckvermerk.

Aucun avis supplémentaire
«Coté réservée à l‘adresse».
Aucune empreinte supplémentaire

Sin informaciónes adicionales
“Esta lado reservada para la dirección”.
Sin impresión adicional.

P 002-18**88**

With additional information
“This page reserved for the address.”.
No additional printing note.

Mit zusätzlichen Hinweisen
„Diese Seite für die Adresse reserviert“.
Kein zusätzlicher Druckvermerk.

Avec des informations complémentaires
«Cette page réservée à l‘adresse».
Aucune empreinte supplémentaire.

Con informaciónes adicionales
“Esta lado reservada para la dirección”.
Sin impresión adicional.

P 002-18**90**

With additional information
“This page reserved for the address.”.
With additional printing note.

Mit zusätzlichen Hinweisen
„Diese Seite für die Adresse reserviert“.
Mit zusätzlichem Druckvermerk.

Avec des informations complémentaires
«Cette page réservée à l‘adresse».
Avec empreinte supplémentaire.

Con informaciónes adicionales
“Esta lado reservada para la dirección”.
Con impresión adicional.

All following P 002 cards are catalogued according to the first issue date of the cards that were privately overprinted, not according to the date of printing.

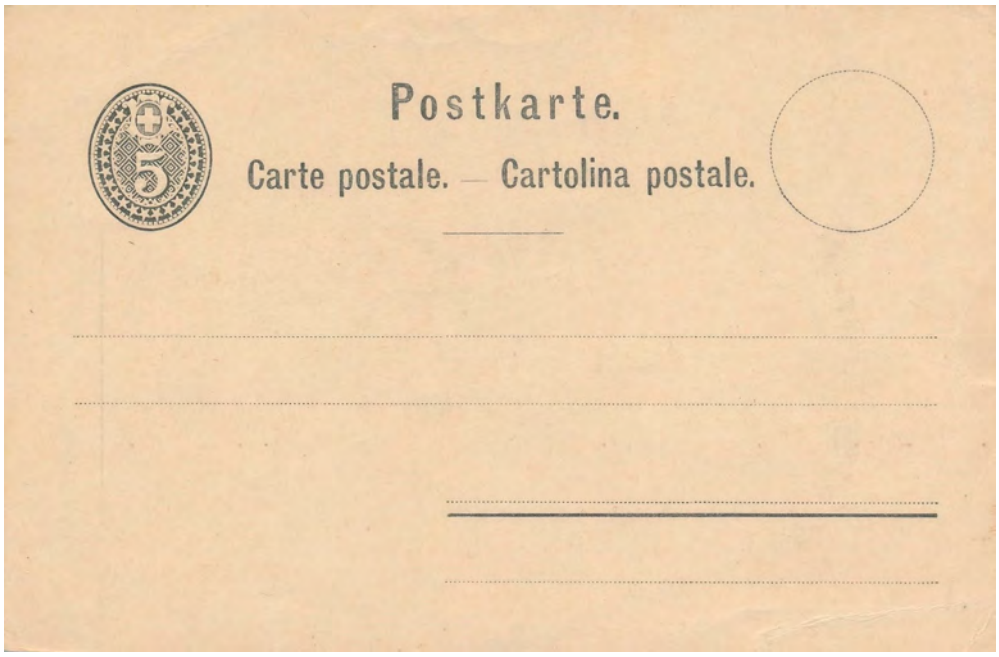
Allee folgenden Karten P 003 sind nach dem ersten Ausgabedatum der Karten, die privat bedruckt wurden, katalogisiert, nicht nach dem Datum der Bedruckung.

Toutes les ces cartes P 002 suivantes sont cataloguées par la date de première émission des cartes imprimées en privé, et non par la date d‘impression.

Todos las siguientes tarjetas P 002 están catalogadas por la fecha de primera emisión de las tarjetas que se imprimieron de forma privada, no por la fecha de impresión.

© 2023 M. Bockisch

P 002-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail



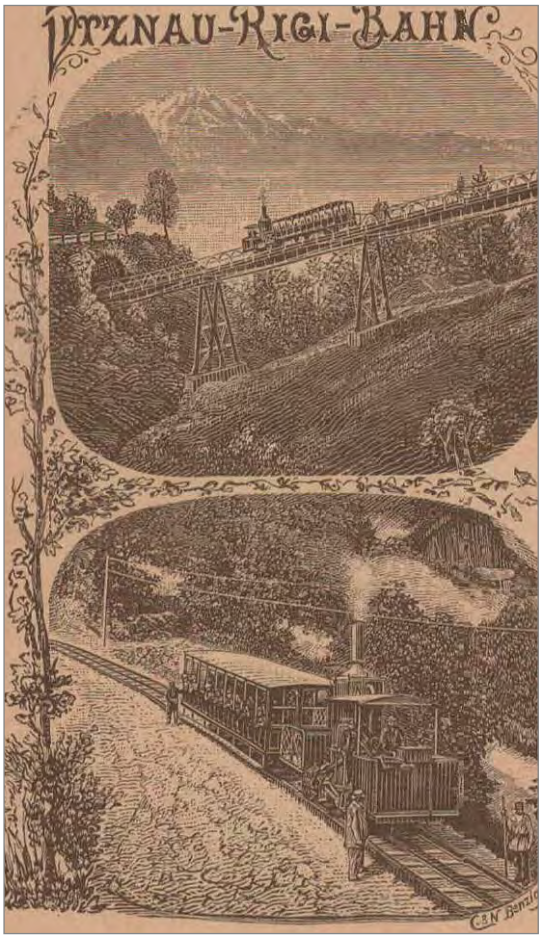
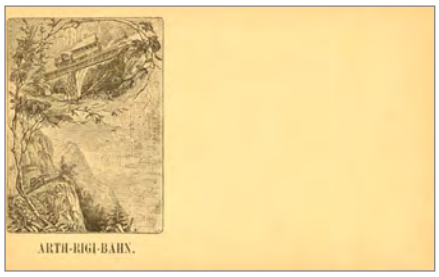
All of the following cards P 003-1879 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

Alle folgenden Karten P 003-1879 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

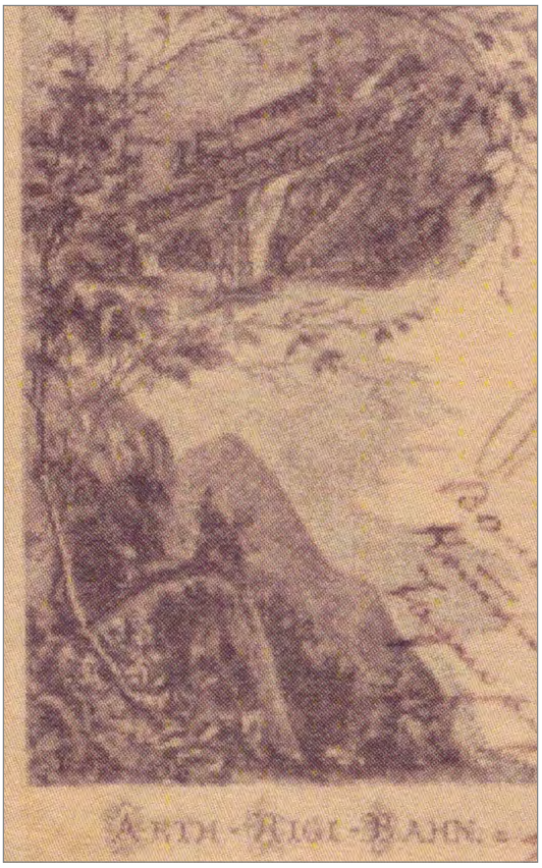
Toutes les cartes suivantes P 003-1879 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

Todos los mapas siguientes P 003-1879 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

01 R§E ✳ ⊙ 300 250	private imprint *Mi P 12* G P 004-01 *SGK 011*	Hotel, Pension & Wasserheilanstalt GIESSBACH (Schweiz) Giessbach Funicular (opened 1979) from lake Brienz to the Hotel. Giessbach Standseilbahn (eröffnet 1879) vom Brienzer See zum Hotel. Funiculaire de Giessbach (ouvert en 1879) du lac de Brienz à l'hôtel. Funicular de Giessbach (inaugurado en 1879) desde el lago Brienz hasta el hotel. 	

P 002-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02 R§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 12* G P 004-2 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 8	VITZNAU-RIGI-BAHN Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
03 R§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-01 *SGK 011* Bae PK -	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

© 2023 M. Bockisch

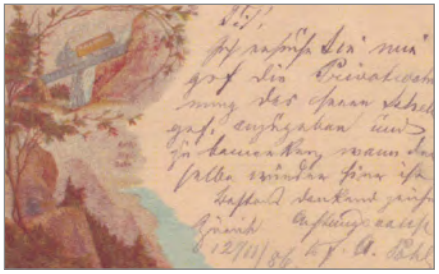
P 002-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04 R§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-01 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 6	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	
05 R§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-01 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 5	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

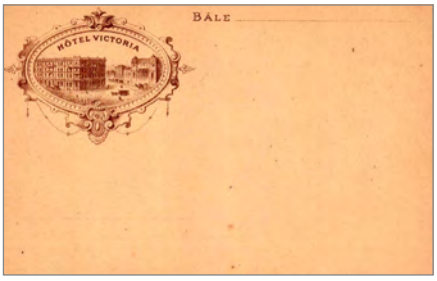
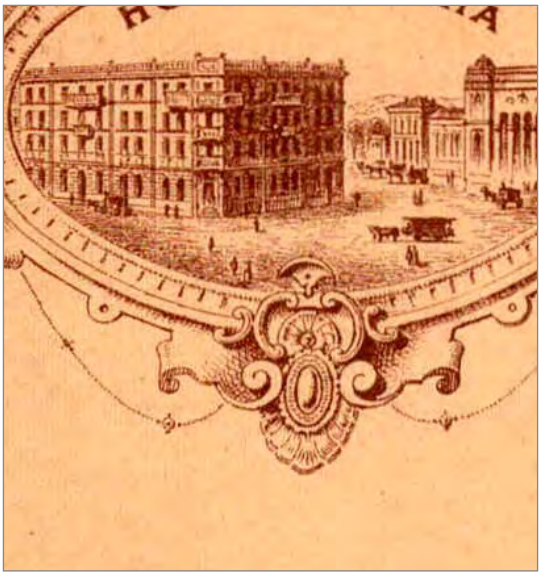
Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp Swiss Cross (black, no left and right address remark)

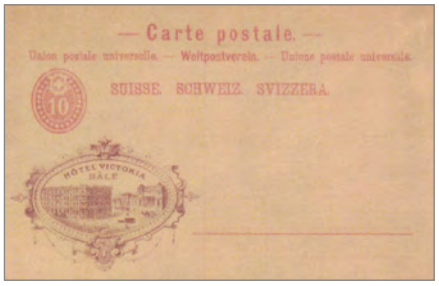
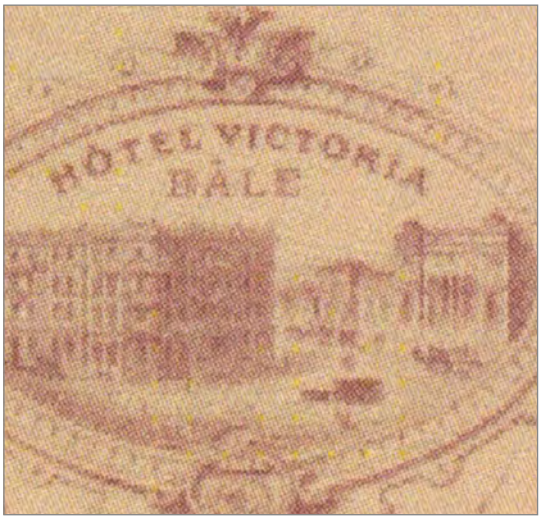
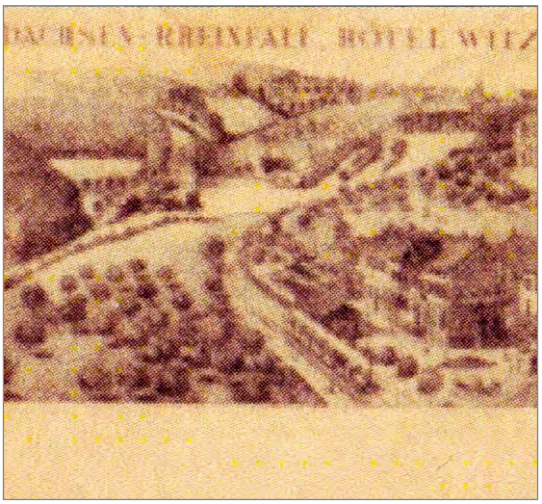
P 002-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
06 R§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-01 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 18	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	
07-1 R§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-01 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 19	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

© 2023 M. Bockisch

P 002-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07-2 R§E ✳ ⊙ 350 350	private imprint *Mi P 12* G P 004-01 *SGK 011* Bae PK 012- PrZD 20	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875.  	 Hotel Pension Belle-Vue-Lac at the front side
08-1 R§E, R§S ✳ ⊙ Cp 80	private imprint *Mi P 12* G P - *SGK 011* Bae PK -	Hotel Schreiber, Rigi Kulm Cog railway station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn, Bahnhof Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère et gare de Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera y estación de Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

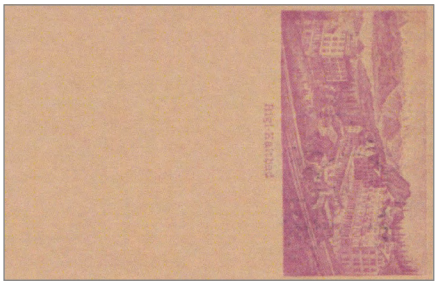
P 002-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
08-2 ✳ ⊙ Cp 80		idem lilac view	
09 R§O ✳ ⊙ Cp 80	private imprint *Mi P 12* G P - *SGK 011* Bae PK -	Fabrique de chocolat – Ph. Suchard, Magazin des Blocs, Fabrique No. 1 Transport in the factory on rails. Transport in der Fabrik auf Schienen. Transport en usine sur rails. Transporte en fábrica sobre raíles. 	
10 T§E ✳ ⊙ 80 80	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012- PrZD -	Hôtel Victoria, Bâle Basel, horse-drawn tram at the Hotel Victoria. Basel, Pferdestraßenbahn beim Hotel Victoria. Bâle, tramway hippomobile à l'Hôtel Victoria Basilea, tranvía tirado por caballos en el Hotel Victoria. 	

© 2023 M. Bockisch

P 002-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11 T§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012- PrZD 16	Hôtel Victoria, Bâle Basel, horse-drawn tram at the Hotel Victoria. Basel, Pferdestraßenbahn beim Hotel Victoria. Bâle, tramway hippomobile à l'Hôtel Victoria Basilea, tranvía tirado por caballos en el Hotel Victoria. 	
12 T§E, T§B ✳ ⊙ Cp 80	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012- PrZD 32	Grand Hotel Belle, Zürich Tram on the Limmat Bridge. Straßenbahn auf der Limmatbrücke. Tramway sur le pont de la Limmat. Tranvía en el puente Limmat. 	
13 R§E, R§S ✳ ⊙ 300 250	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012- PrZD 25	STATION DACHSEN-RHEINLAFF HOTEL WITZIG Train in Dachsen station. Zug im Bahnhof Dachsen. Train à la gare de Dachsen. Tren en la estación de Dachsen. 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp Swiss Cross (black, no left and right address remark)

P 002-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
14 R§E, R§S ✳ ⊙ 300 250	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 26	STATION DACHSEN-RHEINLAFF HOTEL WITZIG Train in Dachsen station. Zug im Bahnhof Dachsen. Train à la gare de Dachsen. Tren en la estación de Dachsen. 	
15 R§E, R§S ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 9b	Rigi-Kaltbad vilolet view 	

The cards overprinted by Suchard are listed in a separate chapter CH II.
Die von der Firma Suchard überdruckten Karten sind in einem eigenen Kapitel CH II aufgeführt.
Les cartes surchargées par Suchard sont répertoriées dans un chapitre séparé CH II.
Los tarjetas sobreimpresos por Suchard se enumeran en un capítulo separado CH II.

© 2023 M. Bockisch

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp **Swiss Cross** (black, with left and right address remark)

P 002-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Now with information concerning the address on the left and right margin

Nun mit Adresshinweis am linken und rechten Rand

Maintenant avec des informations d'adresse sur les marges gauche et droite

Ahora con información de dirección en los márgenes izquierdo y derecho

All of the following cards P 002-1888 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

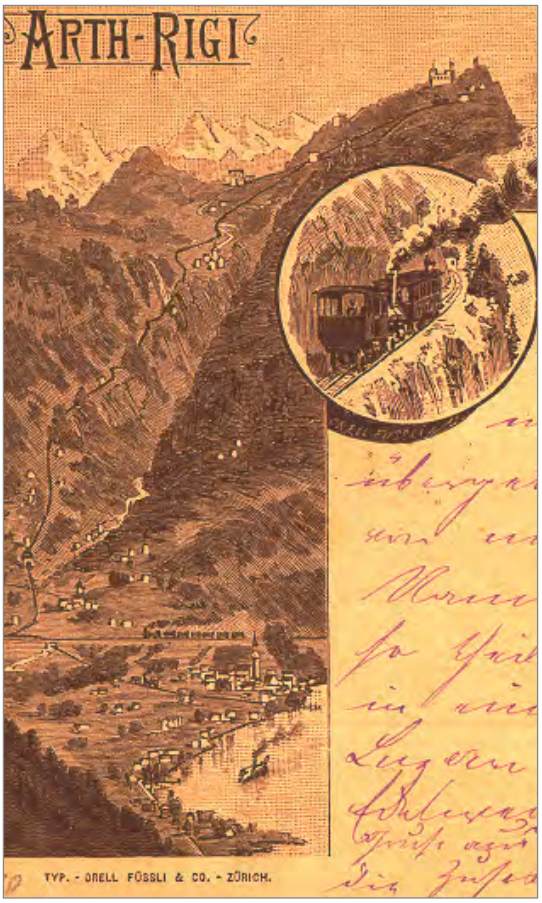
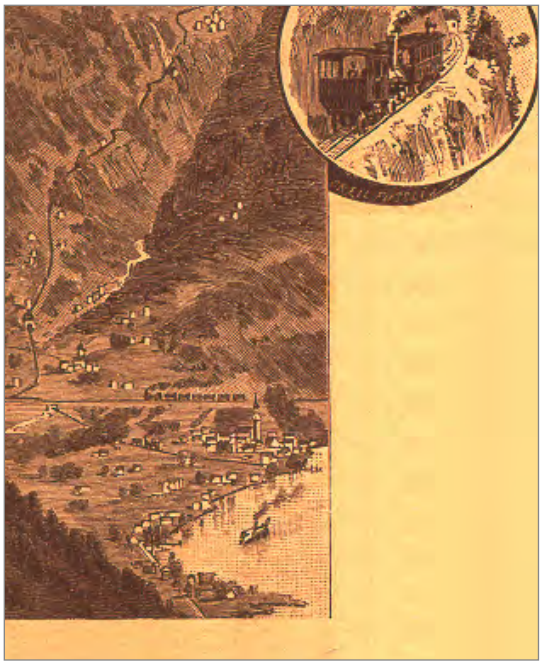
Alle folgenden Karten P 002-1888 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

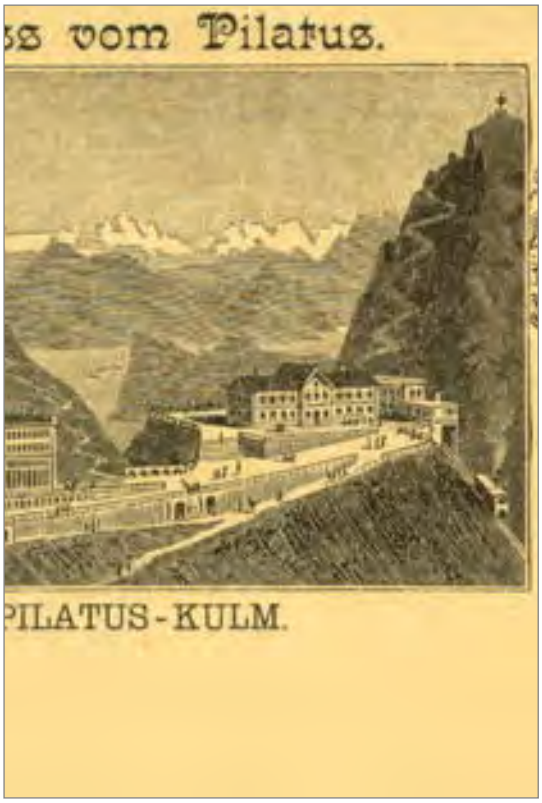
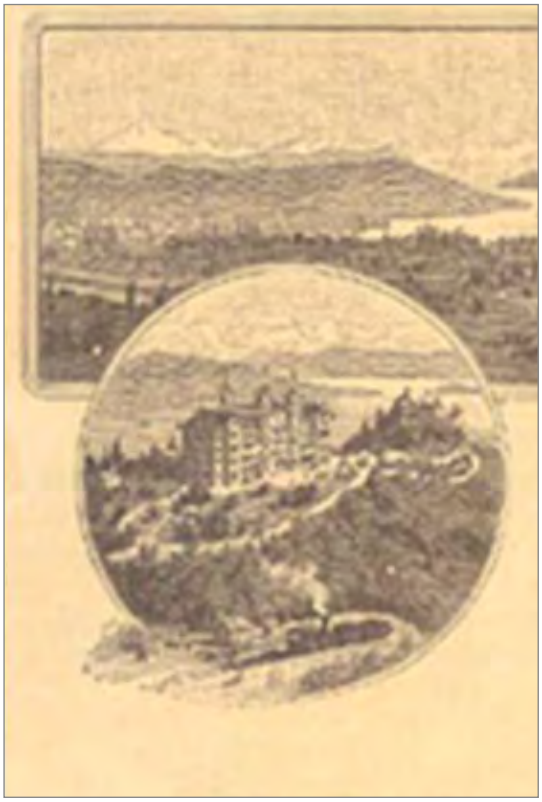
Toutes les cartes suivantes P 002-1888 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

Todos los mapas siguientes P 002-1888 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

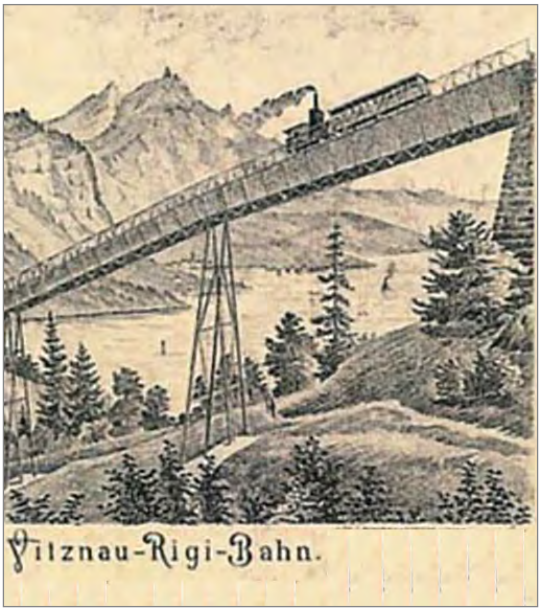
01 R§E ✳ ⊙ 40 60	private imprint *Mi P 18* G P 006/3 *SGK 017*	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

© 2023 M. Bockisch

P 002-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02-1 R§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 18* G P 006/1 *SGK 017* Bae PK 018-PrZD 4a	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. with caption at lower left margin 	
02-2 R§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 18* G P 006/1 *SGK 017* Bae PK 018-PrZD 4b	without caption	

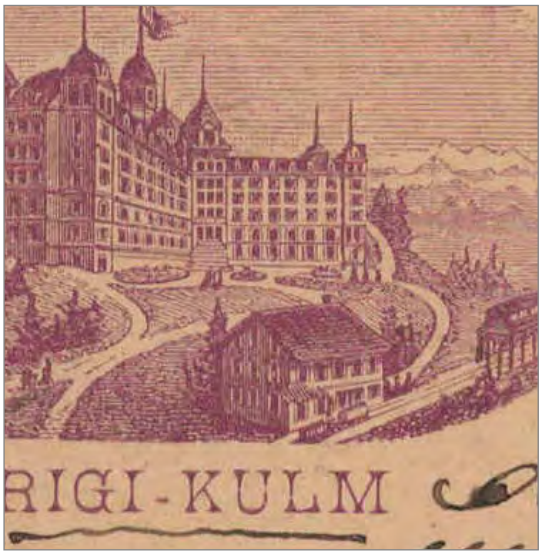
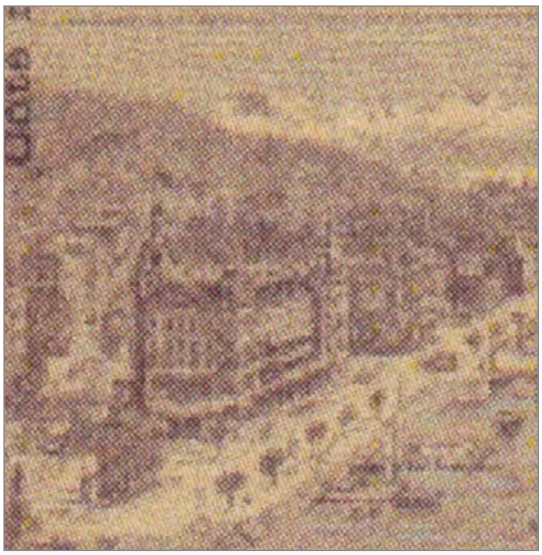
P 002-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 18* G P - *SGK 017* Bae PK 018- PrZD 17	Gruss vom Pilatus, PILATUS-KULM Cog railway station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn, Bahnhof Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère et gare de Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera y estación de Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	
04 R§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 18* G P 006/2 *SGK 017* Bae PK 018- PrZD 8	Hotel Schreiber, Rigi Kulm Cog railway station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn, Bahnhof Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère et gare de Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera y estación de Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

© 2023 M. Bockisch

P 002-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05 R§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 18* G P 006/2 *SGK 017* Bae PK 018-PrZD 5	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
06 R§E, R§B ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 18* G PU 021 *SGK 017* Bae PK 018-PrZD 6	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	 original view in brown

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp Swiss Cross (black, with left and right address remark)

P 002-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07 R§E, R§S ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 18* G PU 021 *SGK 017* Bae PK 018-PrZD 7	HOTEL SCHREIBER, RIGI-KULM Cog railway station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn, Bahnhof Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère et gare de Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera y estación de Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	
08 T§E ✳ ⊙ 100 100	private imprint *Mi P 18* G PU 021 *SGK 017* Bae PK 018-PrZD 18	Grand Hôtel Bellevue au Lac, Zürich Trams in Zurich. Straßenbahnen in Zürich. Tramways à Zurich. Tranvías en Zurich. 	 Back side: Hotel Bellevue au Lac

© 2023 M. Bockisch

P 002-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Now with printing note.
Nun mit Druckvermerk.
Maintenant avec empreinte.
Ahora con huella.

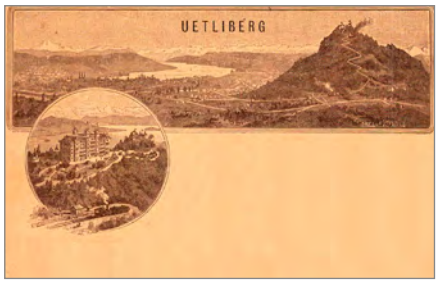
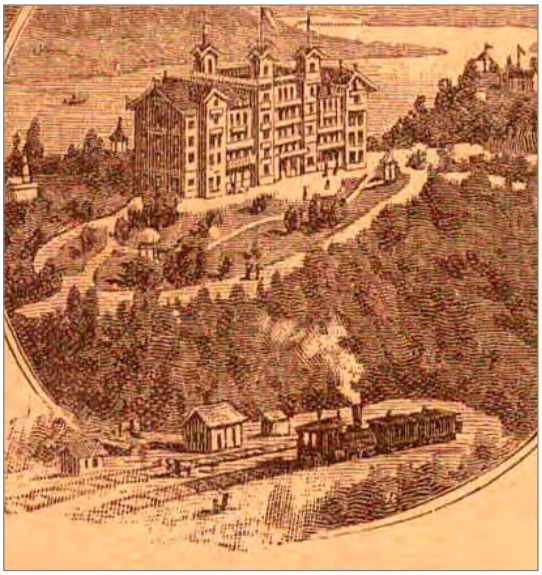
Prinzting dates
IX 90 to X 91

All of the following cards P 002-1890 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

Alle folgenden Karten P 002-1890 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

Toutes les cartes suivantes P 002-1890 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

Todos los mapas siguientes P 002-1890 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

01 R§E, R§S ✳ ⊙ 220 220	private imprint *Mi P 22* G P - *SGK 021* Bae PK 022- PrZD 3	ÜTLIBERG Railway to the Ütliberg above Zurich, built in 1975. Bahn auf den Ütliberg oberhalb Zürich, gebaut 1975. Chemin de fer vers l'Ütliberg au-dessus de Zurich, construit en 1975. Ferrocarril a Ütliberg sobre Zúrich, construido en 1975. 	

P 002-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02 T§E ✳ ⊙ Cp 160	private imprint *Mi P* 22 G P 010/5 *SGK* 021	BERN Tram line in Kramgasse. Straßenbahnlinie in der Kramgasse. Ligne de tramway dans la Kramgasse. Línea de tranvía en Kramgasse. 	
04 R§E ✳ ⊙ Cp 160	private imprint *Mi P* 22 G P - *SGK* 021	HIRT-VON-ROLL – SOLOTHURN Train next to the factory. Zug neben der Farbrik. Train à côté de l'usine. Tren al lado de la fábrica. 	

© 2023 M. Bockisch

P 003

P 005

Swiss cross with number.
Schweizerkreuz mit Ziffer.
Croix suisse avec numéro.
Cruz suiza con número.

P 003-187**9**

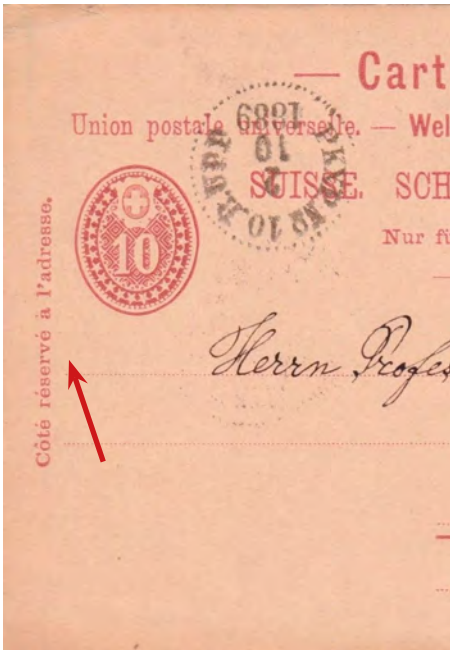
No additional information
“This side for the address only”.
No additional printing note.

Keine zusätzlichen Hinweisen
„Diese Seite für die Adresse reserviert“.
Kein zusätzlicher Druckvermerk.

Aucun avis supplémentaire
«Coté réservée à l‘adresse».
Aucune empreinte supplémentaire

Sin informaciónes adicionales
“Esta lado reservada para la dirección”.
Sin impresión adicional.

P 003-188**8**



With additional information
“This page reserved for the address.”.
No additional printing note.

Mit zusätzlichen Hinweisen
„Diese Seite für die Adresse reserviert“.
Kein zusätzlicher Druckvermerk.

Avec des informations complémentaires
«Cette page réservée à l‘adresse».
Aucune empreinte supplémentaire.

Con informaciónes adicionales
“Esta lado reservada para la dirección”.
Sin impresión adicional.

P 003-188**9**

With additional information
“This page reserved for the address.”.
With additional printing note.

Mit zusätzlichen Hinweisen
„Diese Seite für die Adresse reserviert“.
Mit zusätzlichem Druckvermerk.

Avec des informations complémentaires
«Cette page réservée à l‘adresse».
Avec empreinte supplémentaire.

Con informaciónes adicionales
“Esta lado reservada para la dirección”.
Con impresión adicional.

All following P 003 cards are catalogued according to the first issue date of the cards that were privately overprinted, not according to the date of printing.

Allee folgenden Karten P 003 sind nach dem ersten Ausgabedatum der Karten, die privat bedruckt wurden, katalogisiert, nicht nach dem Datum der Bedruckung.

Toutes les ces cartes P 003 suivantes sont cataloguées par la date de première émission des cartes imprimées en privé, et non par la date d‘impression.

Todos las siguientes tarjetas P 003 están catalogadas por la fecha de primera emisión de las tarjetas que se imprimieron de forma privada, no por la fecha de impresión.

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

10 Rp Swiss Cross (red, no left and right address remark)

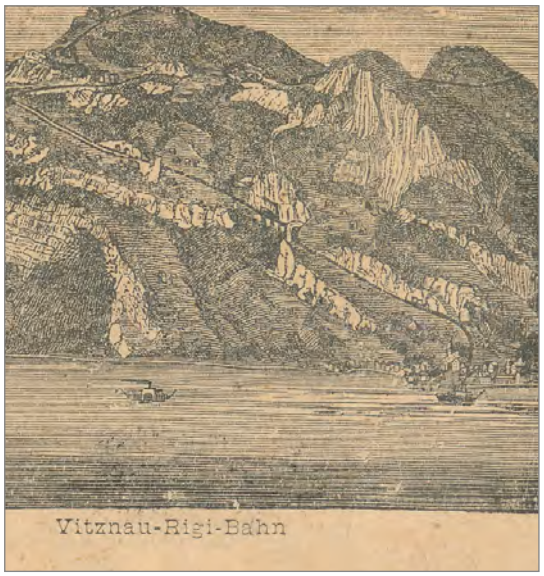
P 003-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

All of the following cards P 003-1879 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

Alle folgenden Karten P 003-1879 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

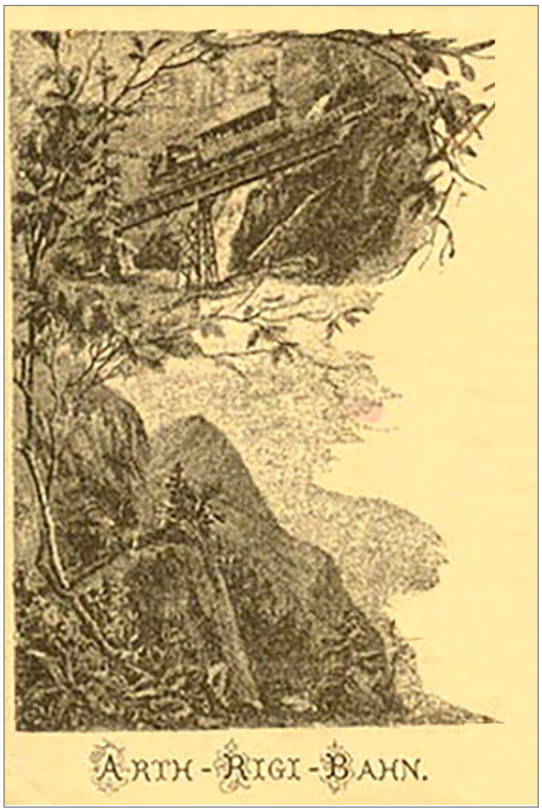
Toutes les cartes suivantes P 003-1879 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

Todos los mapas siguientes P 003-1879 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

01 R§E ✳ ⊙ 200 150	private imprint *Mi P 13* G P - *SGK PK -* Bae PK 014- PrZD -	VITZNAU-RIGI-BAHN Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. 	 Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi.

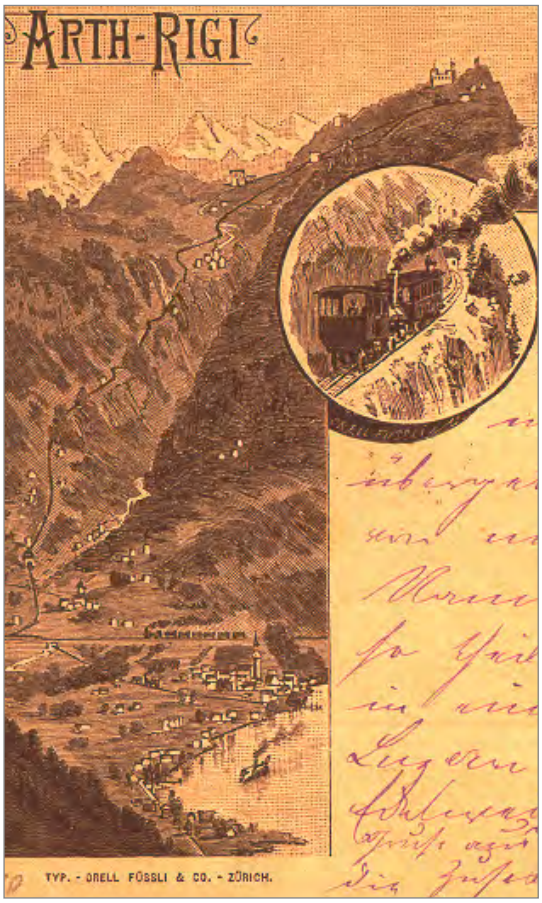
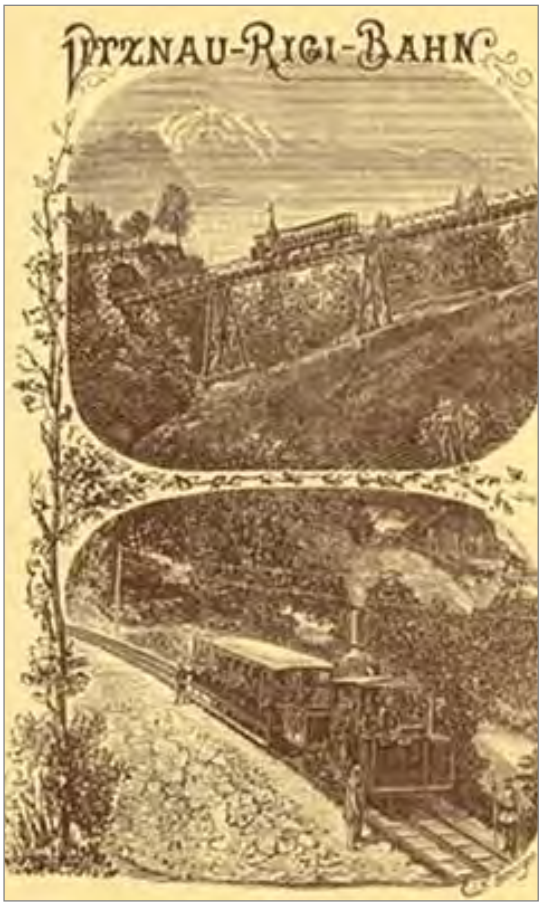
© 2023 M. Bockisch

P 003-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02 R§E, R§B ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 13* G P 005-2b *SGK 013* *SGK PK 014* *PrZD 1*	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	
03 R§E, R§B ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 13* G P 005-2a *SGK 013* Bae PK 014- PrZD -	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

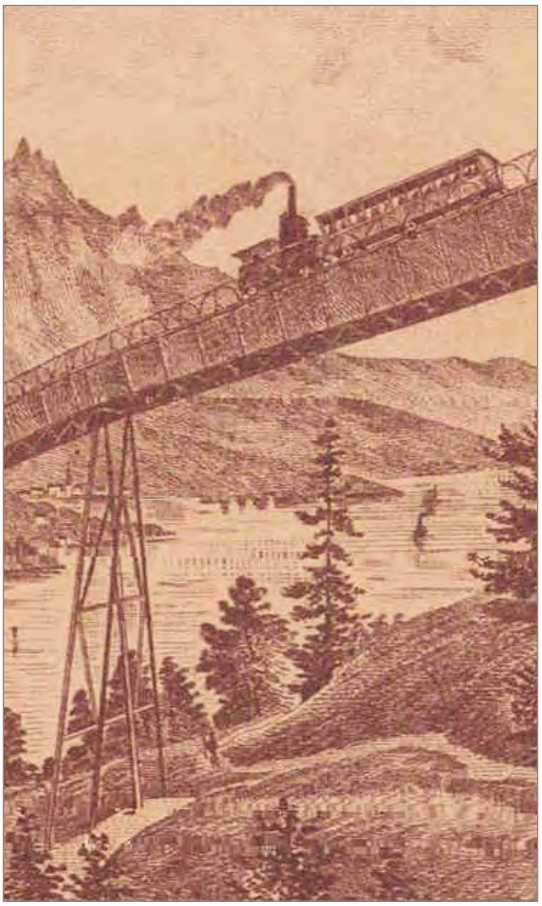
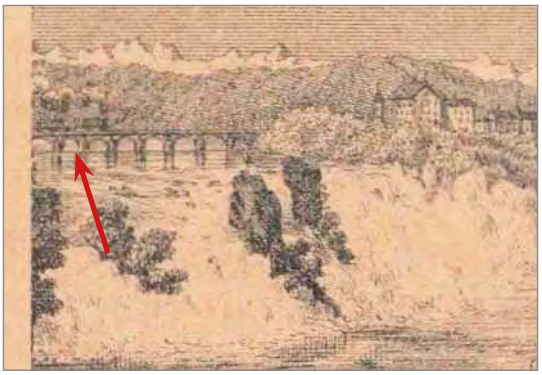
P 003-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04 R§E, R§B ✳ ⊙ 200 170	private imprint *Mi P 13* G P 005-2c *SGK 013* *SGK PK 014* *PrZD 2*	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	
05 R§E, R§B ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 13* G P 005-2d *SGK 013* Bae PK 014- PrZD -	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

© 2023 M. Bockisch

P 003-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
06 R§E ✳ ⊙ 220 175	private imprint *Mi P 13* G P - *SGK 013* *SGK PK 014* *PrZD 7*	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	
07 R§E, R§B ✳ ⊙ 250 250	private imprint *Mi P 13* G P 005-3 *SGK 013* *SGK PK 014* *PrZD 3*	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

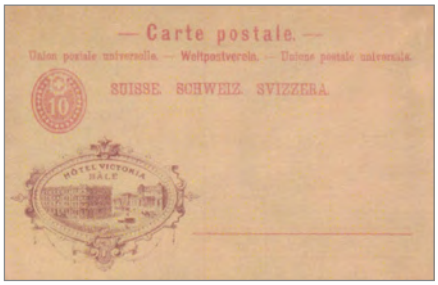
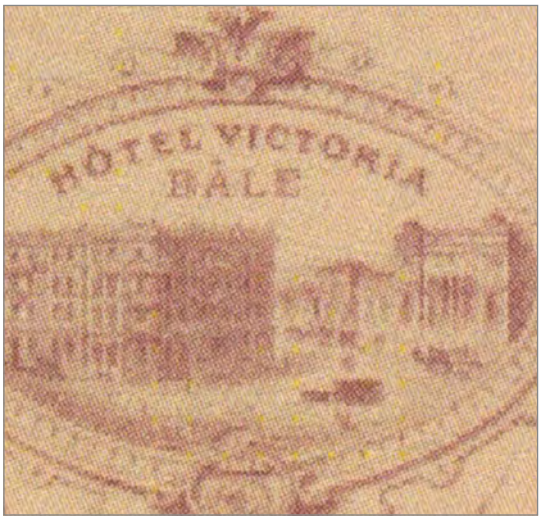
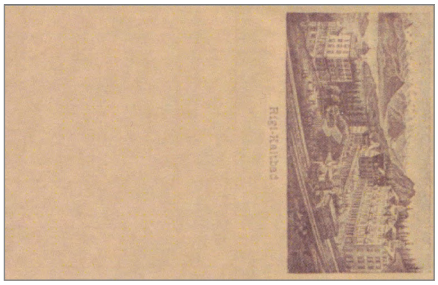
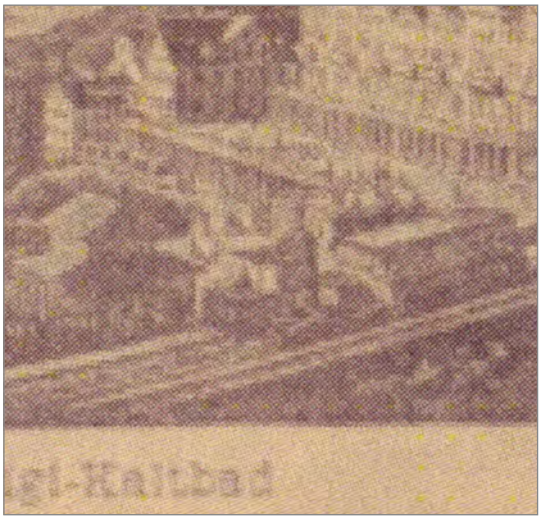
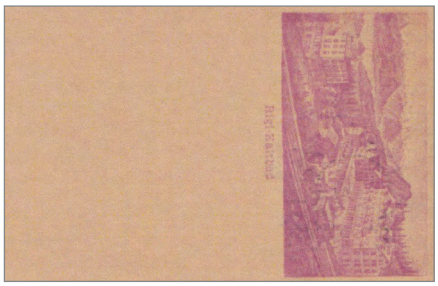
P 003-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
08 R§E, R§B ✳ ⊙ 250 220	private imprint *Mi P 13* G P - *SGK 013* *SGK PK 014* *PrZD 5*	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	
09 R§E, R§B ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 13* G P 005-1 *SGK 013* *SGK PK 014* *PrZD 31*	VITZNAU-RIGI-BAHN Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	

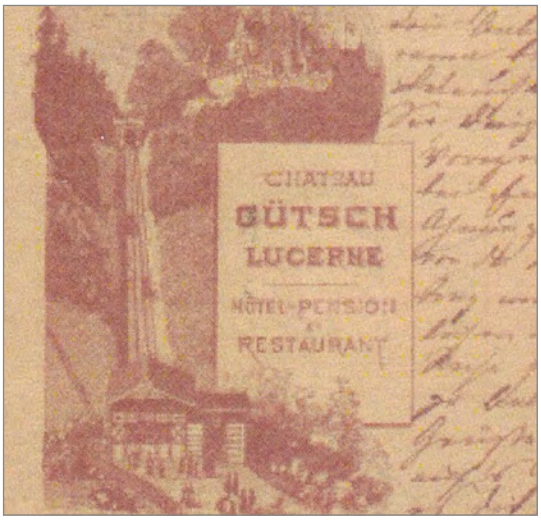
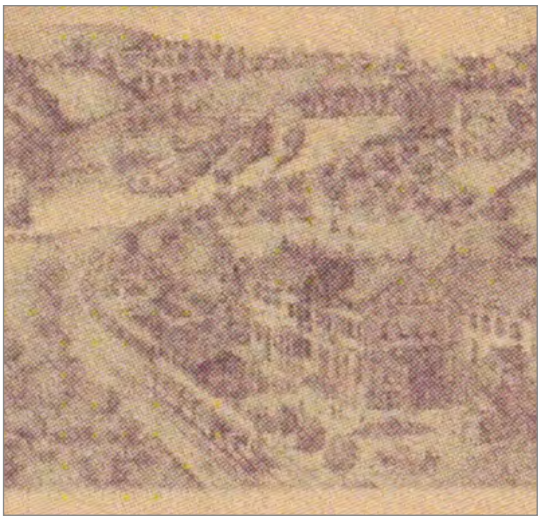
© 2023 M. Bockisch

P 003-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
10 R§E, R§B ✳ ⊙ Cp 80	private imprint *Mi P 13* G P - *SGK 013* *SGK PK 014* *PrZD 3*	VITZNAU-RIGI-BAHN Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
11 R§E, R§B ✳ ⊙ 200 180	private imprint *Mi P 19* G P - *SGK 019* *SGK PK 014* *PrZD 28*	HOTEL BELLE-VUE NEUHAUSEN Railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles. Pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin. 	

P 003-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
12 R§E ✳ ⊙ Cp 80	private imprint *Mi P 13* G P - *SGK 013* Bae PK 014- PrZD -	HOTEL PENSION RIGI-STAFFEL Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
13 R§E, R§S ✳ ⊙ 200 175	private imprint *Mi P 13* G P - *SGK 013* *SGK PK 014* *PrZD 17*	Gruss vom Pilatus, PILATUS-KULM Cog railway station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn, Bahnhof Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère et gare de Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera y estación de Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

© 2023 M. Bockisch

P 003-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
14 T§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 16	Hôtel Victoria, Bâle Basel, horse-drawn tram at the Hotel Victoria. Basel, Pferdestraßenbahn beim Hotel Victoria. Bâle, tramway hippomobile à l'Hôtel Victoria Basilea, tranvía tirado por caballos en el Hotel Victoria. 	
15-1 R§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 9a	Rigi-Kaltbad Cog railway middle station. Zahnradbahn, Mittelstation. Chemin de fer à crémaillère, station intermédiaire. Tren de cremallera, estación intermedia. 	
15-2 ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012-PrZD 9b	idem violet view 	

P 003-1879-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
16 C§F ✳ ⊙ 200 175	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012- PrZD 22	Chateau Gütsch Lucerne Funicular. Standseilbahn. Funiculaire. Funiculare. 	
17 R§E, R§S ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012- PrZD 18	STATION DACHSEN-RHEINLAFF HOTEL WITZIG Train in Dachsen station. Zug im Bahnhof Dachsen. Train à la gare de Dachsen. Tren en la estación de Dachsen. 	
18 R§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 12* G P 004-4 *SGK 011* Bae PK 012- PrZD 25	Rigi-Bahn Hotel Bellevue 	

© 2023 M. Bockisch

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

10 Rp Swiss Cross (red, with left and right address remark)

P 003-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Now with information concerning the address on the left and right margin

Nun mit Adresshinweis am linken und rechten Rand

Maintenant avec des informations d'adresse sur les marges gauche et droite

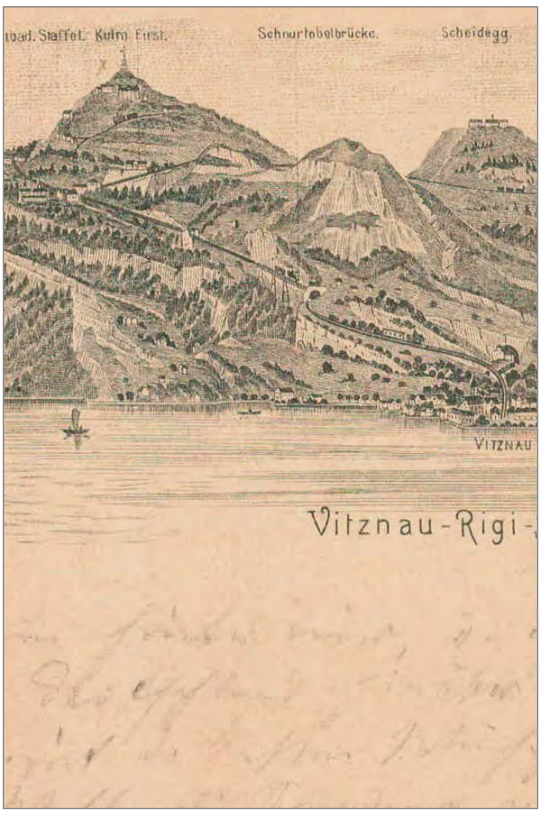
Ahora con información de dirección en los márgenes izquierdo y derecho

All of the following cards P 003-1888 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

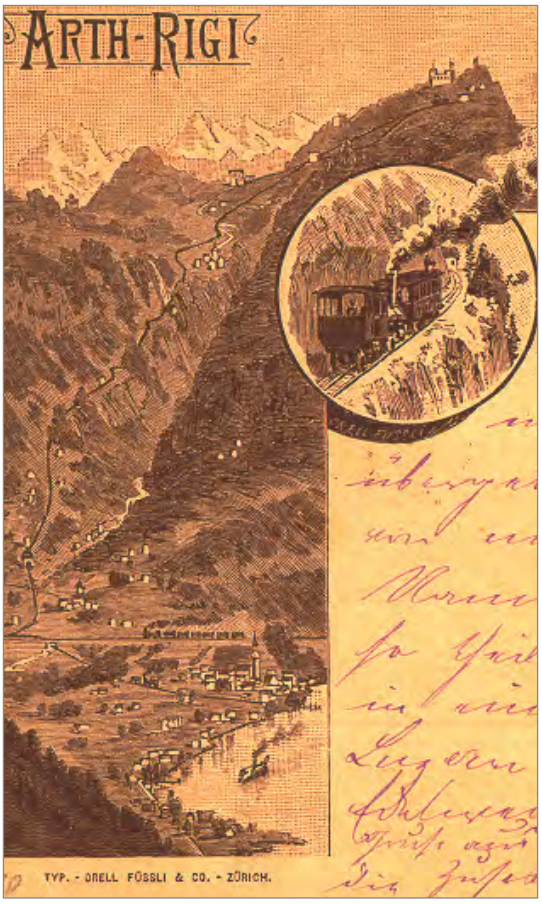
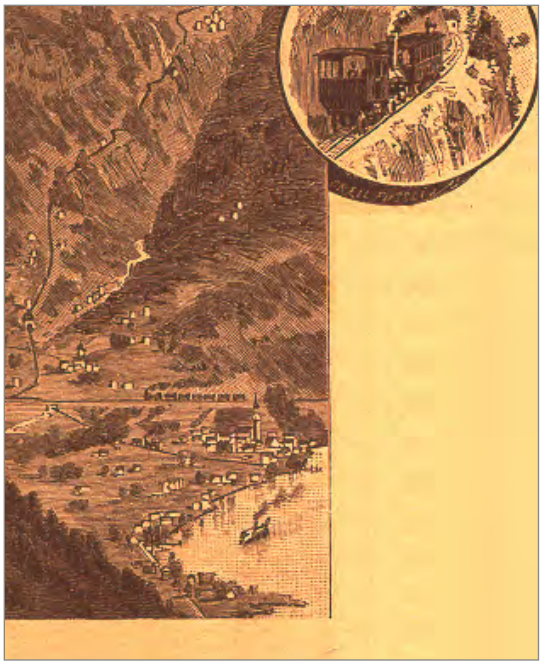
Alle folgenden Karten P 003-1888 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

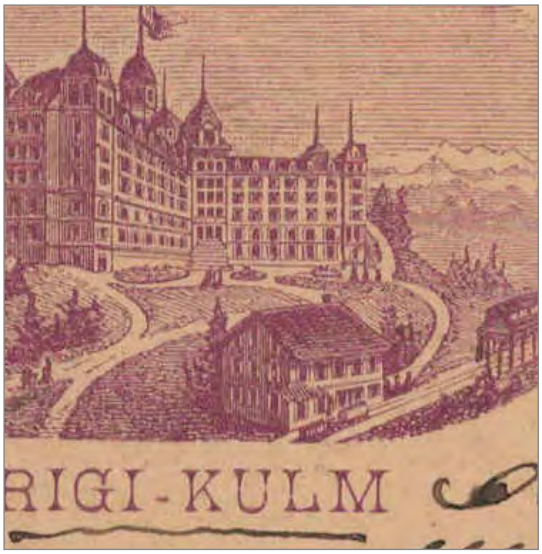
Toutes les cartes suivantes P 003-1888 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

Todos los mapas siguientes P 003-1888 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

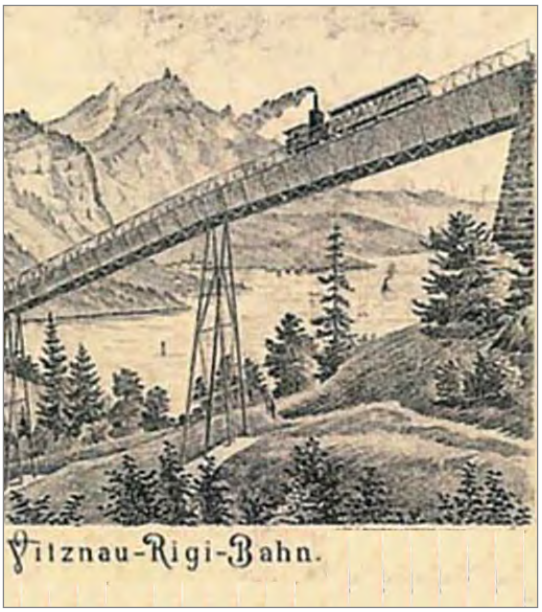
01 R§E ✳ ⊙ 40 60	private imprint *Mi P 19* G P 007/3 *SGK 019* Bae PK 020- PrZD -	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	

© 2023 M. Bockisch

P 003-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02-1 R§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 19* G P 007/2 *SGK 019* Bae PK 020-PrZD 5a	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. with caption at lower left margin 	
02-2 R§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 19* G P 007/2 *SGK 019* Bae PK 020-PrZD 5b	without caption	

P 003-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E, R§S ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 19* G P 007/4 *SGK 019* Bae PK 020- PrZD 7	Gruss vom Pilatus, PILATUS-KULM Cog railway station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn, Bahnhof Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère et gare de Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera y estación de Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	
04 R§E, R§S ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 19* G P - *SGK 019* Bae PK 020- PrZD 7	HOTEL SCHREIBER, RIGI-KULM Cog railway station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn, Bahnhof Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère et gare de Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera y estación de Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

© 2023 M. Bockisch

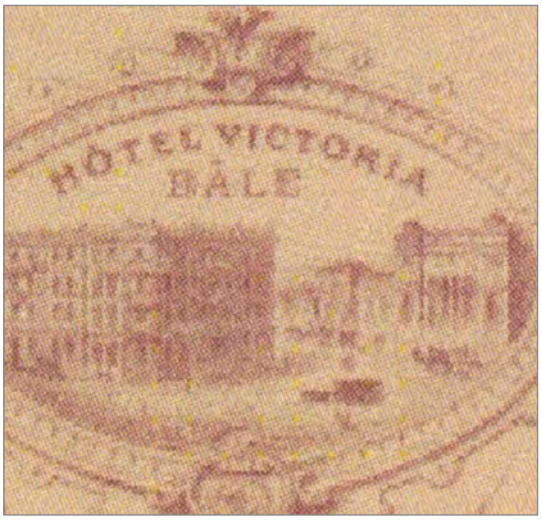
P 003-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05 R§E, R§B ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 19* G P 007/1 *SGK 019* Bae PK 020- PrZD -	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
06 R§E, R§B ✳ ⊙ 180 120	private imprint *Mi P 19* G P - *SGK 019* Bae PK 020- PrZD -	HOTEL BELLE-VUE NEUHAUSEN Railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles. Pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin. 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

10 Rp Swiss Cross (red, with left and right address remark)

P 003-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07 T§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 19* G P - *SGK 019* Bae PK 020- PrZD 12	Grand Hotel Belle, Zürich Tram on the Limmat Bridge. Straßenbahn auf der Limmatbrücke. Tramway sur le pont de la Limmat. Tranvía en el puente Limmat. 	
08 R§E, R§B ✳ ⊙ 250 250	private imprint *Mi P 19* G P - *SGK 019* Bae PK 020- PrZD 2	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

© 2023 M. Bockisch

P 003-1888-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
09 R§E, R§B ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 19* G P - *SGK 019* Bae PK 020- PrZD 4	VITZNAU-RIGI-BAHN Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
10 T§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 19* G P - *SGK 019* Bae PK 020- PrZD 8	Hôtel Victoria, Bâle Basel, horse-drawn tram at the Hotel Victoria. Basel, Pferdestraßenbahn beim Hotel Victoria. Bâle, tramway hippomobile à l'Hôtel Victoria Basilea, tranvía tirado por caballos en el Hotel Victoria.	

© 2023 M. Bockisch

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

Notes – Notizen – Remarques – Notas

© 2023 M. Bockisch

P 003-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Now with printing note.
Nun mit Druckvermerk.
Maintenant avec empreinte.
Ahora con huella.

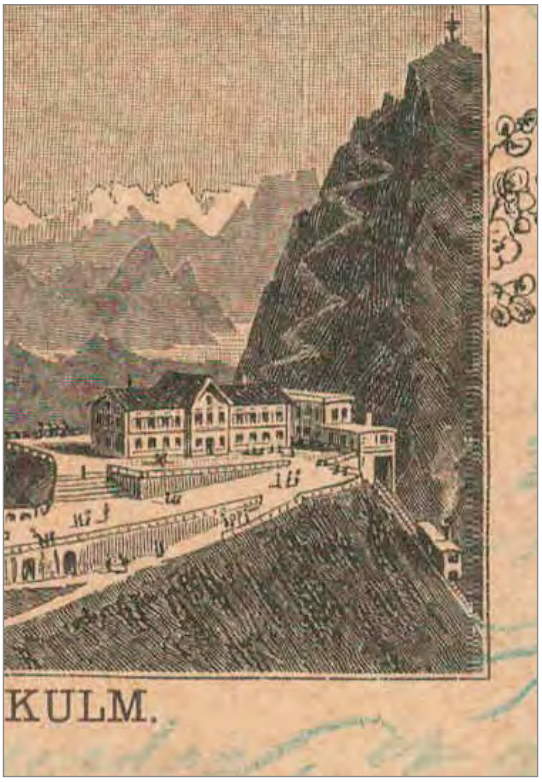
Printing dates
VII 90 to VI 91
and XI without the year

All of the following cards P 003-1890 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

Alle folgenden Karten P 003-1890 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

Toutes les cartes suivantes P 003-1890 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

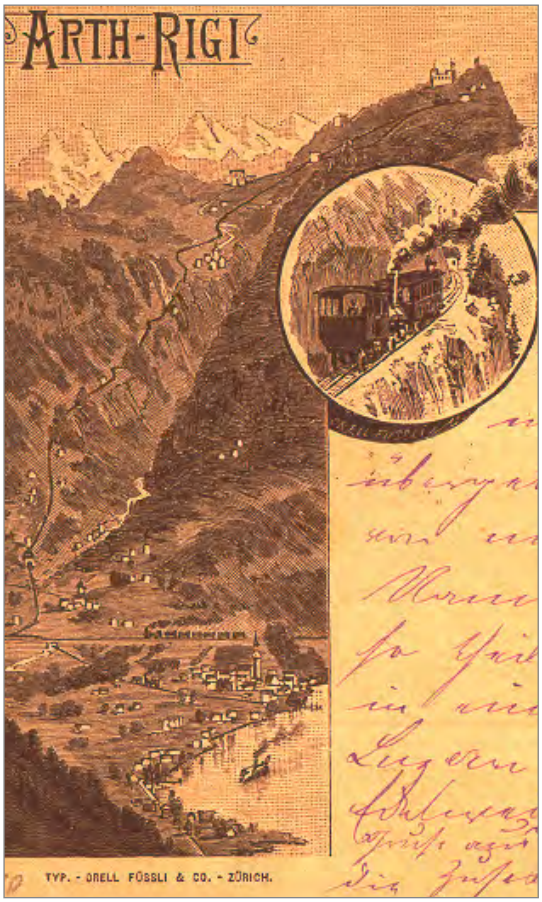
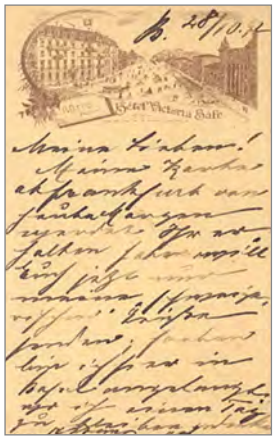
Todos los mapas siguientes P 003-1890 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

01 R§E ✳ ⊙ 200 160	private imprint *Mi P 23* G P - *SGK 023* *Bae PK 024* *PrZD -*	Gruss vom Pilatus, PILATUS-KULM Cog railway station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn, Bahnhof Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère et gare de Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera y estación de Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. 	

P 003-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02-1 R§E ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 23* G P - *SGK 023* *Bae PK 024* *PrZD 2*	HOTEL & PENSION RIGI-STAFFEL, Gebrüder Schreiber Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Last stop before the summit. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi, letzte station vor dem Gipfel. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi , dernière étape avant le sommet. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi , última parada antes de la cumbre. 	
02-2 R§E ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 23* G P - *SGK 023* *Bae PK 024* *PrZD -*	idem bluegray vue	

© 2023 M. Bockisch

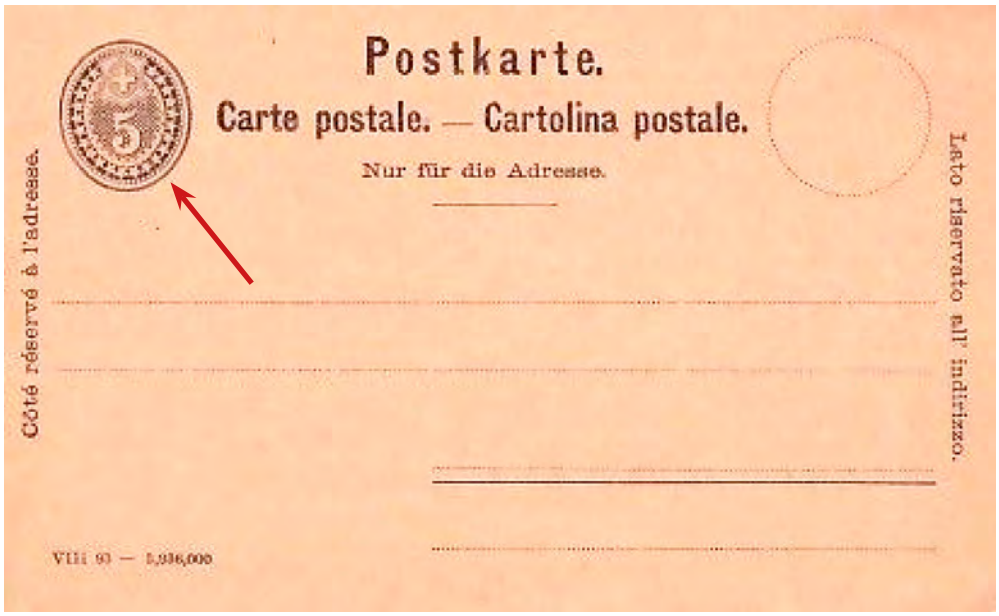
P 003-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E, R§B ✳ ⊙ 200 160	private imprint *Mi P 23* G P - *SGK 023* *Bae PK 014* *PrZD 4*	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
04-1 R§E ✳ ⊙ 200 160	private imprint *Mi P 23* G P 011/1 *SGK 023* *Bae PK 024* *PrZD 9a*	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
04-2 ✳ ⊙ 200 160	private imprint *Mi P 23* G P 011/1 *SGK 023* *Bae PK 024* *PrZD 9b*	idem brown view	

P 003-1890-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05 R§E ✳ ⊙ 220 180	private imprint *Mi P 13* G P - *SGK 013* *Bae PK 014* *PrZD 3*	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. with caption at lower left margin 	
06 T§E ✳ ⊙ 200 150	private imprint *Mi P 23* G P 011/3 *SGK 023* *Bae PK 014* *PrZD 10*	Hôtel Victoria, Bâle Basel, horse-drawn tram at the Hotel Victoria. Basel, Pferdestraßenbahn beim Hotel Victoria. 	 Bâle, tramway hippomobile à l'Hôtel Victoria Basilea, tranvía tirado por caballos en el Hotel Victoria.

© 2023 M. Bockisch

P 004-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Now with printing note.
Nun mit Druckvermerk.
Maintenant avec empreinte.
Ahora con huella.

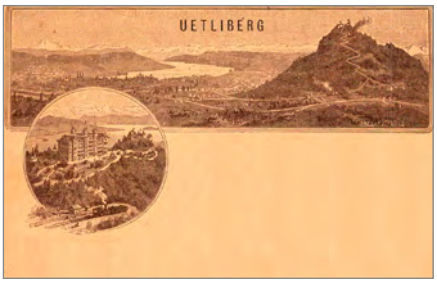
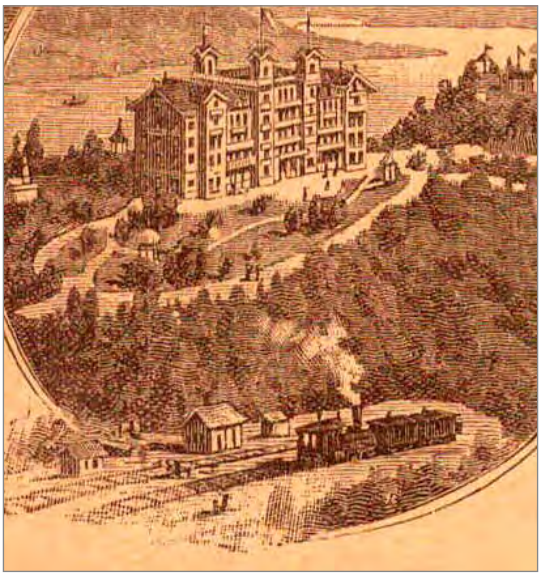


All of the following cards P 004-1892 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

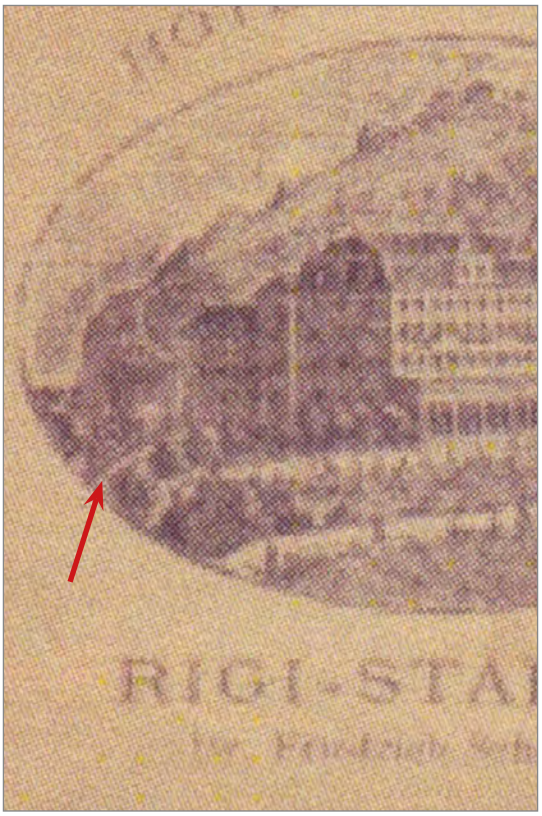
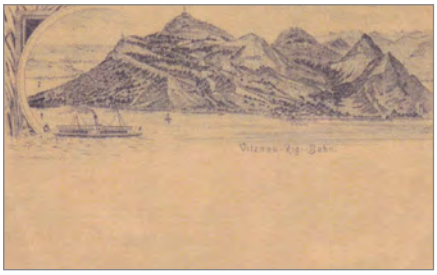
Alle folgenden Karten P 004-1892 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

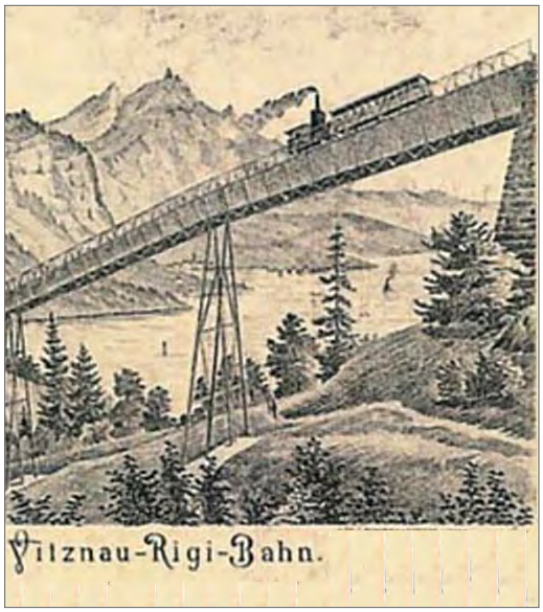
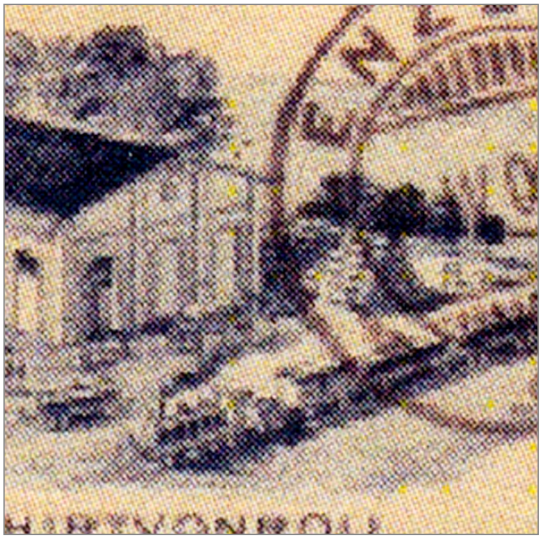
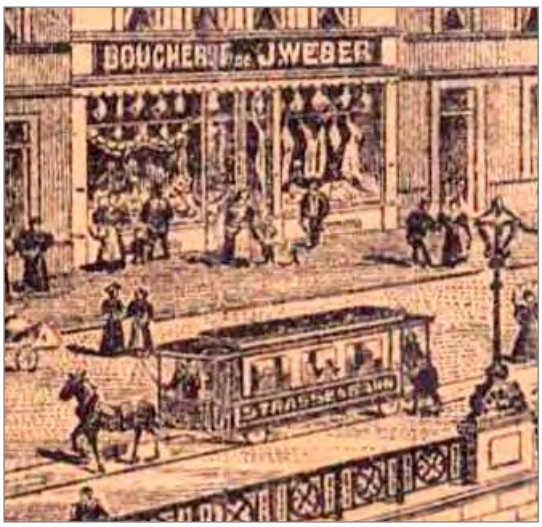
Toutes les cartes suivantes P 004-1892 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

Todos los mapas siguientes P 004-1892 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

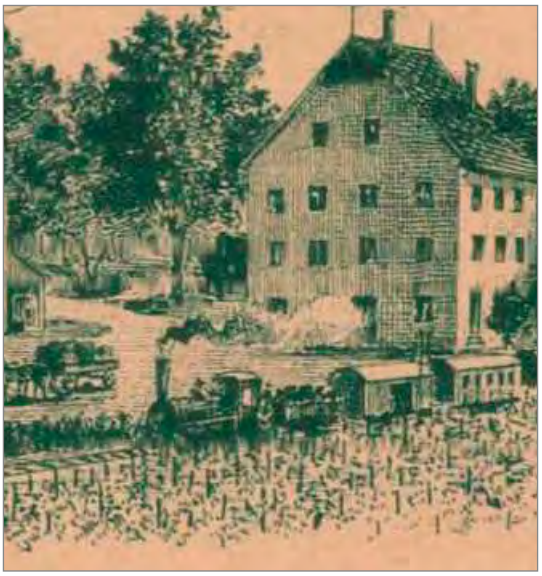
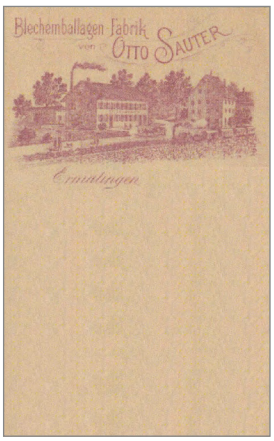
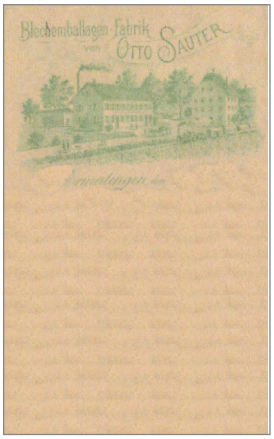
01 R§E ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 30* G P - *SGK 34* *Bae PK 026* *PrZD 77*	ÜTLIBERG Railway to the Ütliberg above Zurich, built in 1975. Bahn auf den Ütliberg oberhalb Zürich, gebaut 1975. Chemin de fer vers l'Ütliberg au-dessus de Zurich, construit en 1975. Ferrocarril a Ütliberg sobre Zúrich, construido en 1975. 	

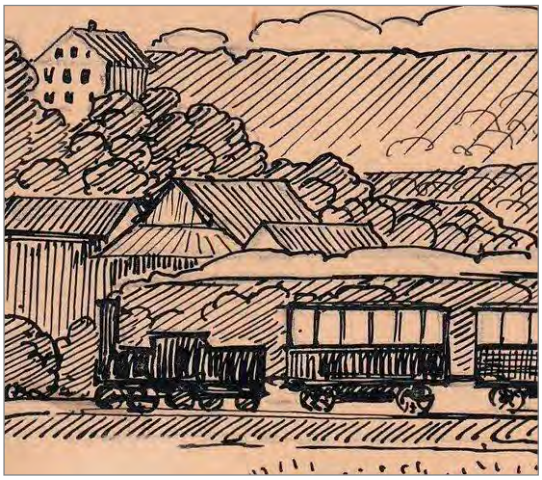
© 2023 M. Bockisch

P 004-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02 R§E ✳ ⊙ 120 110	private imprint *Mi P 30* G P - *SGK 34* *Bae PK 026* *PrZD 65*	HOTEL PENSION RIGI-STAFFEL Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. for a better view see P 003-1879-12 	
03-1 R§E ✳ ⊙ 200 160	private imprint *Mi P 19* G P 007/3 *SGK 019* *Bae PK 026* *PrZD 66*	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
03-2 ✳ ⊙ 230 190	private imprint *Mi P 19* G P 007/3 *SGK 019* *Bae PK 026* *PrZD 67*	idem violet view and tiny caption left under the view	

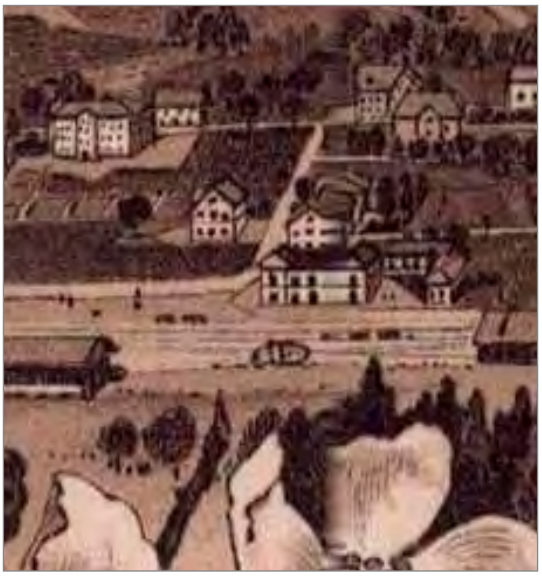
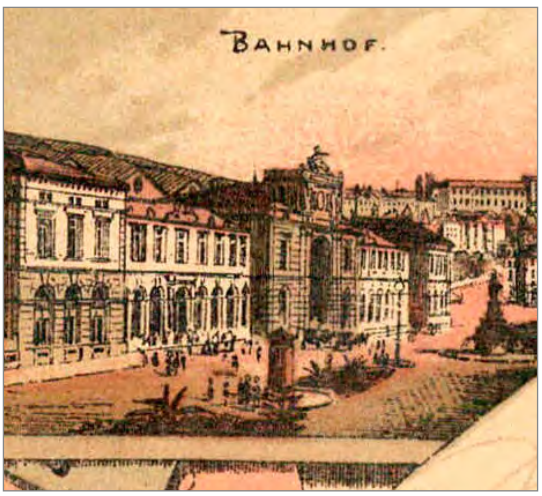
P 004-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04 R§E, R§B ✳ ⊙ 200 175	private imprint *Mi P 19* G P 007/3 *SGK 019* *Bae PK 026* *PrZD 68*	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. 	 Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi.
05 R§E ✳ ⊙ 250 225	private imprint *Mi P 19* G P - *SGK 019* *Bae PK 026* *PrZD 81*	HIRT von ROLL, SOLOTHURN Train next to the factory. Zug neben der Farbrik. Train à côté de l'usine. Tren al lado de la fábrica. 	
06 T§E ✳ ⊙ 250 225	private imprint *Mi P 19* G P - *SGK 019* *Bae PK 026* *PrZD 81*	Jakob Weber, Mwetzger und Bratwurster, Limmatquai 60, Zürich Horse-drawn tram. Pferdestraßenbahn. Tramway tiré par des chevaux. Tranvía tirado por caballos. 	

© 2023 M. Bockisch

P 004-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07-1 R§E ✳ ⊙ 200 175	private imprint *Mi P 19* G P 007/3 *SGK 019* *Bae PK 026* *PrZD 111a*	Blechemballagen-Fabrik von OTTO SAUTER, Ermatingen Train in front of the factory. Zug vor der Fabrik. Train devant l'usine. Tren frente a la fábrica. 	
07-2 ✳ ⊙ 200 175	private imprint *Mi P 19* G P 007/3 *SGK 019* *Bae PK 026* *PrZD 111b*	idem redish brown	
07-3 ✳ ⊙ 200 175	private imprint *Mi P 19* G P 007/3 *SGK 019* *Bae PK 026* *PrZD 112b*	idem yellow green	

P 004-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
08 R§E ✳ ⊙ Cp 80	private imprint *Mi P 22* G P - *SGK 021* *Bae PK 026* *PrZD -*	GRÜSSE AUS AFFOLTERN Train. Zug. Train. Tren. 	
09 R§E ✳ ⊙ 50 40	private imprint *Mi P 22* G P - *SGK 021* *Bae PK 026* *PrZD 29*	Farbrique de Savons & Parfumerie Friedrich Steinfels, Zürich Train next to the factory. Zug neben der Farbrik. Train à côté de l'usine. Tren al lado de la fábrica. **French** text 	
10 R§E ✳ ⊙ 50 40	private imprint *Mi P 22* G P - *SGK 021* *Bae PK 026* *PrZD 28*	Farbrique de Savons & Parfumerie Friedrich Steinfels, Zürich Train next to the factory. Zug neben der Farbrik. Train à côté de l'usine. Tren al lado de la fábrica. **German** text 	

© 2023 M. Bockisch

P 004-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11 R§S ✳ ⊙ 350 250	private imprint *Mi P 22* G P - *SGK 021* *Bae PK 026* *PrZD 190*	GRUSS AUS BAUMA Station area. Bahnhofsgelände. Quartier de la gare.. Zona de la estación.. 	
12 T§E ✳ ⊙ Cp 160	private imprint *Mi P 22* G P - *SGK 021* *Bae PK 026* *PrZD -*	... BAHNHOF D. VSB GAISER BAHN Text: ... Gaiser Bahn and station. Texte: Gaiser Bahn et gare. Texto: Gaiser Bahn y estación. 	
13-1 R§S ✳ ⊙ 350 250	private imprint *Mi P 22* G P - *SGK 021* *Bae PK 026* *PrZD 19b*	Gruss aus Zürich Zurich station. Der Bahnhof. La gare de Zurich. Estación de tren de Zúrich. 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp Swiss Cross (New design)

P 004-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
13-2 R§E ✳ ⊙ 350 250	private imprint *Mi P 22* G P - *SGK 21* *Bae PK 026* *PrZD 19a*	idem perforated 	

© 2023 M. Bockisch

P 004-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Special commemorative design

Opening of the Yverdon-St. Croix railway 1893.
Eröffnung der Eisenbahn Yverdon-St. Croix 1893.
Inauguration du chemin de fer de Ste. Croix 1893.
Inauguración del ferrocarril Yverdon-St. Croix 1893.

The following cards exist with (left) and without (right) engraver's marks „A. Klein".

Die folgenden Karten existieren mit (links) und ohne (rechts) Stecherzeichen „A. Klein".

Les cartes suivantes existent avec (à gauche) et sans (à droite) marque du graveur „A. Klein".

Las siguientes tarjetas existen con (izquierda) y sin (derecha) marca de grabado „A. Klein".

all 11-#		- Opening of the Yverdon-St. Croix railway 1893. Eröffnung der Eisenbahn Yverdon-St. Croix 1893. Inauguration du chemin de fer de Ste. Croix 1893. Inauguración del ferrocarril Yverdon-St. Croix 1893. 	
11-1 ✳ ⊙ 100 150	*Mi* P - G P 014-# *SGK* *027.* *PZD 1*	with engraver's mark blue view 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp Swiss Cross (black, no left and right address remark)

P 004-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11-2 ✳ ⊙ 200 300	*Mi P* - G P 014-1b *SGK 027.PZD 1c*	with engraver‘s mark violett view Printed: VI 93 4,014,000	
11-3 ✳ ⊙ 200 300	*Mi P* - G P 014-1a *SGK 027.PZD 1d*	with engraver‘s mark violett view Printed: VIII 93 3,936,000 	
11-4 ✳ ⊙ 100 175	*Mi P* - G P 014-1c *SGK 027.PZD 1e*	with engraver‘s mark light brown view 	
11-5 ✳ ⊙ 130 220	*Mi P* - G P 014-# *SGK 027.PZD 1f*	with engraver‘s mark dark brown view 	

© 2023 M. Bockisch

P 004-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11-6 ✳ ⊙ 250 400	*Mi P* - G P 014-1d *SGK 027.PZD 1g*	with engraver‘s mark black view 	
11-7 ✳ ⊙ 250 400	*Mi P* - G P - *SGK 027.PZD 1-*	no engraver‘s mark light blue view 	
11-8 ✳ ⊙ 120 200	*Mi P* - G P - *SGK 027.PZD 1-*	no engraver‘s mark dark blue view 	

P 004-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Special commemorative design

Opening of the Simplon Tunnel 1905.
Eröffnung des Simplon-Tunnels 1905.
Ouverture du tunnel du Simplon 1905.
Inauguración del Túnel del Simplón 1905.

The following maps exist without (above) and with (below) additional printing for the opening of the tunnel.

Die folgenden Karten existieren ohne (oben) und mit (unten) weiterem Zudruck zur Eröffnung des Tunnels.

Les cartes suivantes existent sans (en haut) et avec (en bas) une pression supplémentaire sur l'ouverture du tunnel.

Los siguientes mapas existen sin (arriba) y con (abajo) más presión sobre la apertura del túnel.

1892-**11**-#

1892-**12**-#

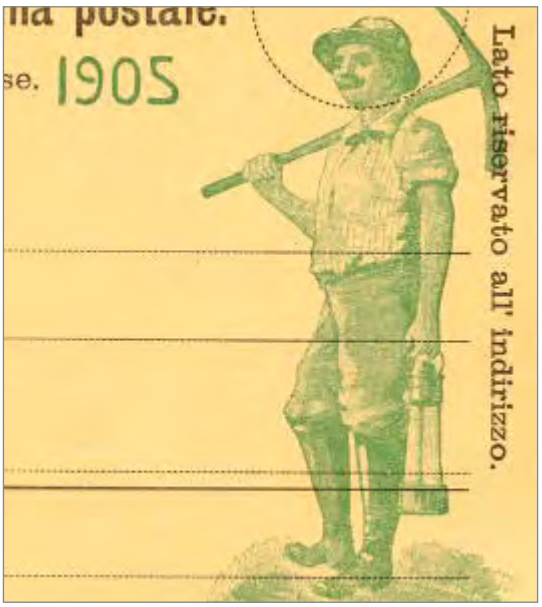
All cards have the inscription „PAX & LABOR“ (peace and work) in the base of the worker (bottom right). The cards with the additional print also have the inscription „LABOR OMNIA VINCIT“ (hard work conquers all) in the bottom left.

Alle Karten tragen im Sockel des Arbeiters (rechts unten) die Inschrift „PAX & LABOR“ (Friede und Arbeit). Die Karten mit dem zusätzlichen Aufdruck haben unten links noch die Inschrift „LABOR OMNIA VINCIT“ (Harte Arbeit besiegt alles).

Toutes les cartes portent l'inscription « PAX & LABOR » (Paix et Travail) dans la base du travailleur (en bas à droite). Les cartes avec l'impression supplémentaire portent également l'inscription « LABOR OMNIA VINCIT » (Le travail acharné conquiert tout) en bas à gauche.

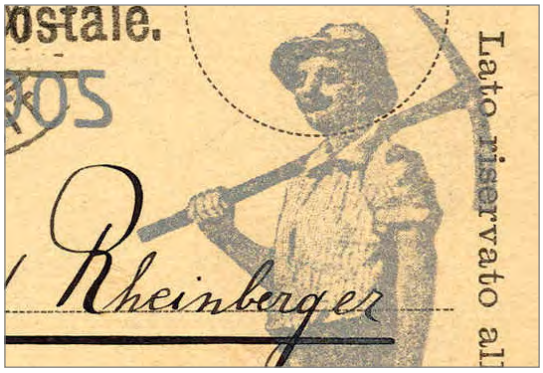
Todas las cartas tienen la inscripción “PAX & LABOR” (Paz y Trabajo) en la base del trabajador (abajo a la derecha). Las tarjetas con el estampado adicional también tienen la inscripción “LABOR OMNIA VINCIT” (El trabajo duro lo vence todo) en la parte inferior izquierda.

© 2023 M. Bockisch

P 004-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
all 12-#		- Tunnel worker. Tunnelarbeiter. Ouvrier de tunnel. Trabajador del túnel. 	
12-1 ✳ ⊙ 320 700	*Mi* *P* - G P 014-6c *SGK* *027. PZD 8*	black view 	
12-2 ✳ ⊙ 320 700	*Mi* *P* - G P 014-6b *SGK* *027.PZD 8a*	blue view 	
12-3 ✳ ⊙ 320 700	*Mi* *P* - G P 014-6a *SGK* *027.PZD 8b*	with engraver's mark violett view Printed: VIII 93 3,936,000 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp **Swiss Cross** (black, no left and right address remark)

P 004-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
12-4 ✳ ⊙ 320 800	*Mi P* - G P - *SGK 027.PZD 8c*	red view 	
12-5 ✳ ⊙ 320 800	*Mi P* - G P 014-6d *SGK 027.PZD 8ca*	karmin red view 	
12-6 ✳ ⊙ 320 800	*Mi P* - G P 014-6e *SGK 027.PZD 8d*	violet view 	
12-7 ✳ ⊙ 750 1000	*Mi P* - G P 014-6f *SGK 027.PZD 8e*	silver bronce view 	

© 2023 M. Bockisch

P 004-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
all 13-#		- Tunnel worker. Tunnelarbeiter. Ouvrier de tunnel. Trabajador del túnel. 	
13-1 ✳ ⊙ 400 800	*Mi P* - G P 014-7b *SGK 027. PZD 9*	black view 	
13-2 ✳ ⊙ 400 800	*Mi P* - G P 014-7d *SGK 027.PZD 9a*	blue view 	
13-3 ✳ ⊙ 400 800	*Mi P* - G P 014-7a *SGK 027.PZD 9b*	with engraver's mark violett view Printed: VIII 93 3,936,000 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp **Swiss Cross** (black, no left and right address remark)

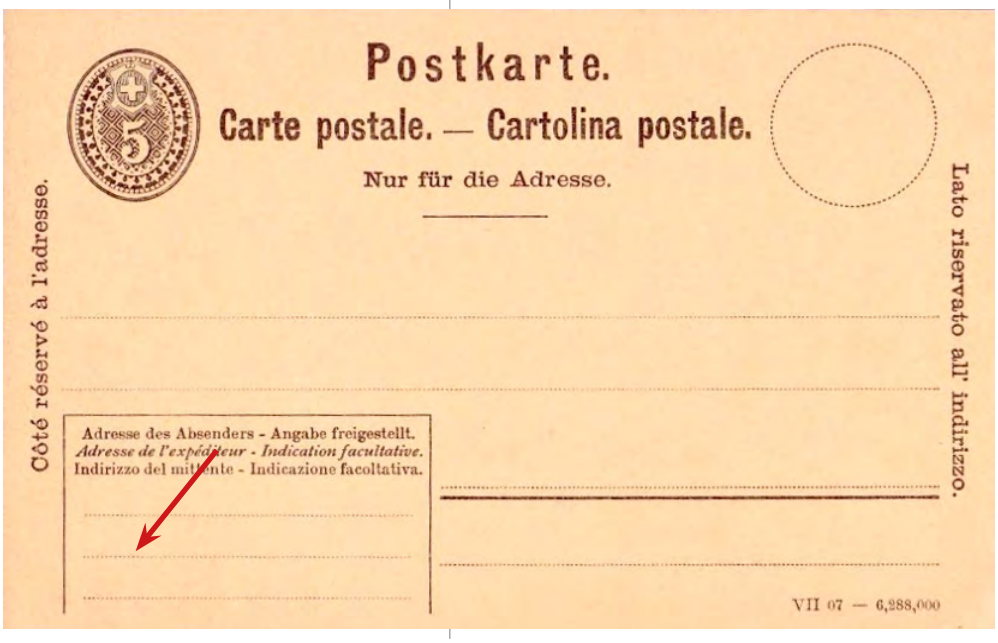
P 004-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
13-4 ✳ ⊙ 400 800	*Mi* *P* - G P 014-7e *SGK 027.PZD 9c*	red view 	
13-5 ✳ ⊙ 400 800	*Mi* *P* - G P - *SGK 027.PZD 9ca*	karmin red view 	
13-6 ✳ ⊙ 400 800	*Mi* *P* - G P 014-7f# *SGK 027.PZD 9d*	violet view 	

© 2023 M. Bockisch

P 004-1905-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Now sender box.
Nun Absenderkästchen.
Maintenant avec une boîte de l'expéditeur
Ahora con la casilla del remitente.

Printing dates
XII05 to VII07



All of the following cards P 004-1905 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

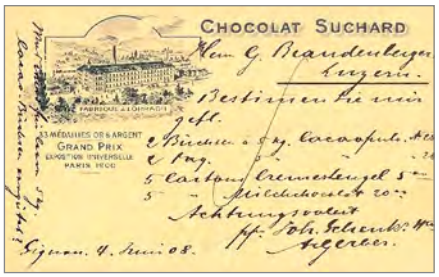
Alle folgenden Karten P 004-1905 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

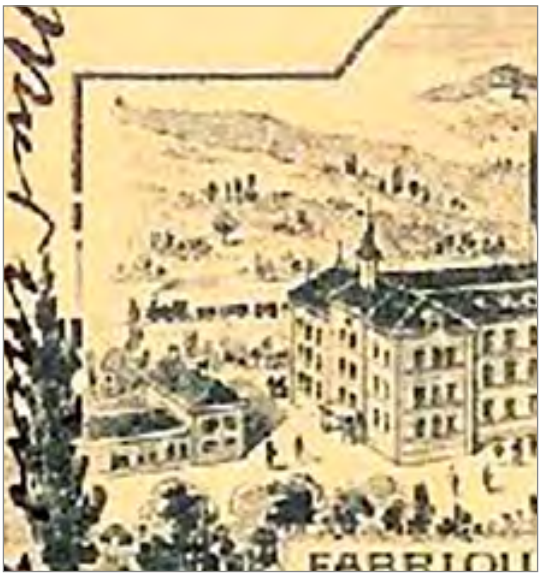
Toutes les cartes suivantes P 004-1905 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

Todos los mapas siguientes P 004-1905 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

Only SUCHARD cards are known, see chapter CH II.
An example:

98 R§E ✳ ⊙ 30 25	private imprint *Mi P -* G PU 021 *SGK -* *Bae PK 033* *PrZD 40*	CHOCOLAT SUCHARD FABRIQUE À LÖRRACH Train behind the Lörrach chocolate factory. Zug hinter der Schokoladenfabrik Lörrach. Train derrière la chocolaterie de Lörrach. Tren detrás de la fábrica de chocolate de Lörrach.	





© 2023 M. Bockisch

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

Notes – Notizen – Remarques – Notas

© 2023 M. Bockisch

P 005-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Now with printing note.
Nun mit Druckvermerk.
Maintenant avec empreinte.
Ahora con huella.

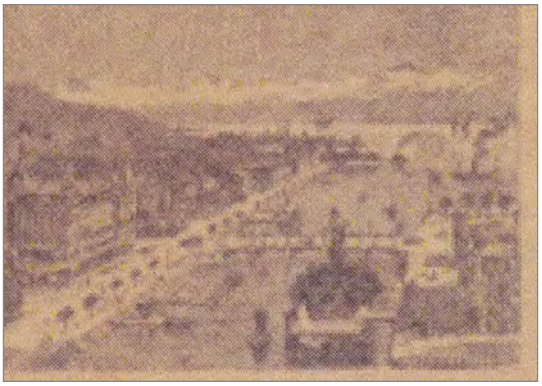
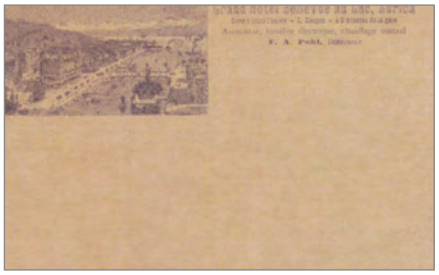
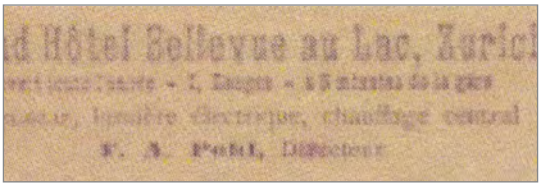
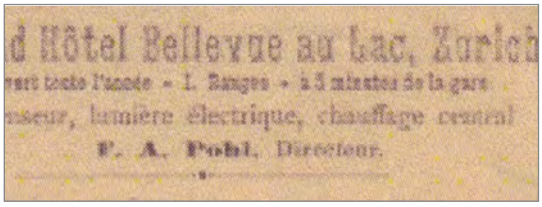
Printing dates
VI92 to X05

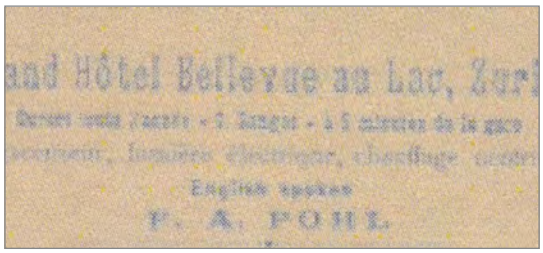
All of the following cards P 005-1892 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

Alle folgenden Karten P 005-1892 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

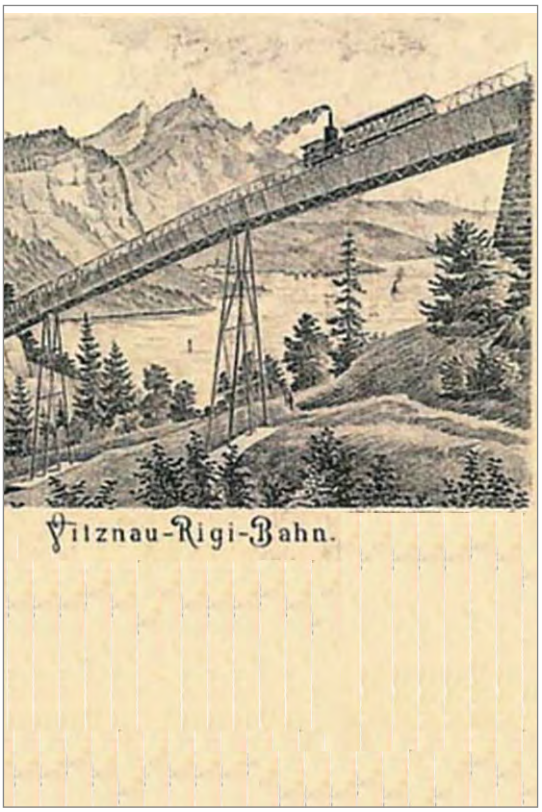
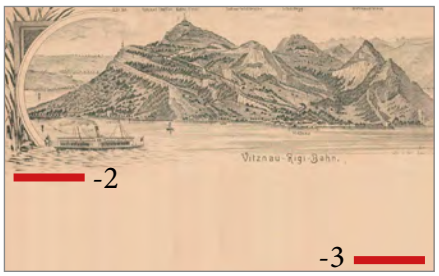
Toutes les cartes suivantes P 005-1892 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

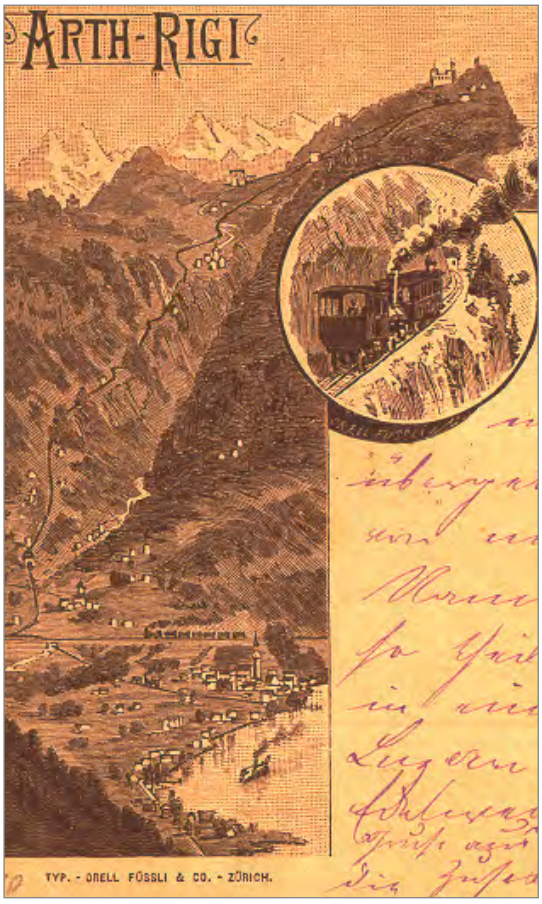
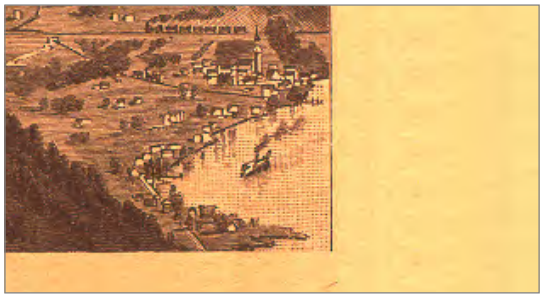
Todos los mapas siguientes P 005-1892 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

01-1 T§E ✳ ⊙ 175 150	private imprint *Mi P 23* *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 7*	Grand Hôtel Bellevue au Lac, Zürich Trams in Zurich. Straßenbahnen in Zürich. Tramways à Zurich. Tranvías en Zurich.	  
01-2 ✳ ⊙ 175 150	private imprint *Mi P 23* *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 8*	idem but line under P. A. Pohl	

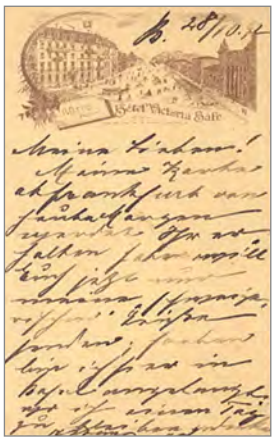
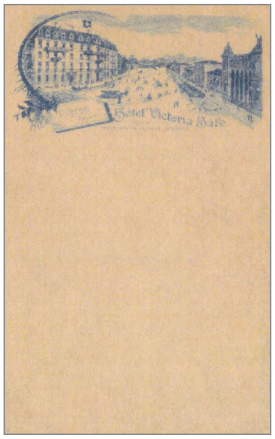
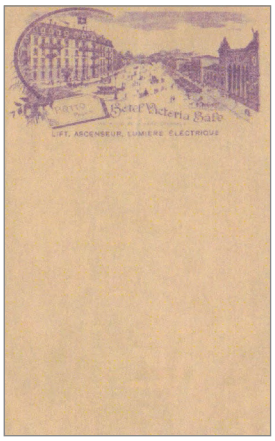
P 005-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-3 ✳ ⊙ 175 150	private imprint *Mi P 23* *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 9*	idem but blue and P. A. Pohl in capital letters	
02-1 R§E ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 23* G P - *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 10a*	HOTEL & PENSION RIGI-STAFFEL, Gebrüder Schreiber Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Last stop before the summit. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi, letzte station vor dem Gipfel. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi , dernière étape avant le sommet. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi , última parada antes de la cumbre. 	
02-2 ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 23* G P - *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 10b*	idem bluegray vue	

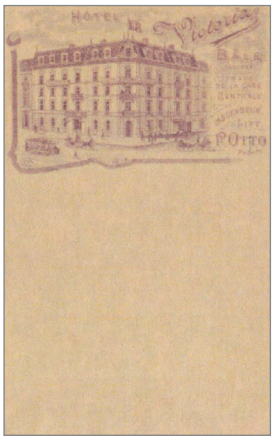
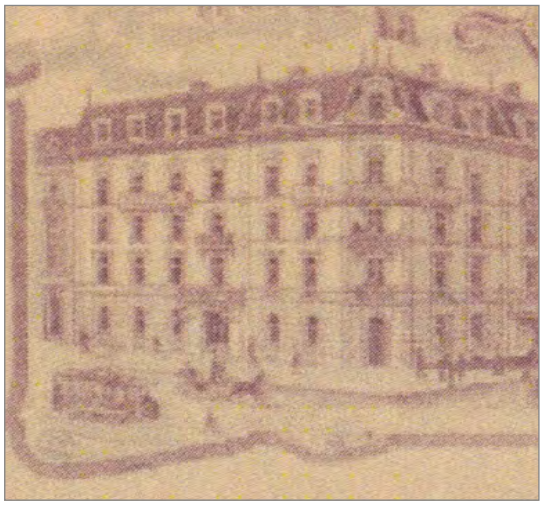
© 2023 M. Bockisch

P 005-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E, R§B ✳ ⊙ 180 150	private imprint *Mi P 23* G P - *SGK 023* *Bae PK 014* *PrZD 4*	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
04- **1 - 3** ▬	caption	Vitznau-Rigi-Bahn Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	
04-1 R§E ✳ ⊙ 170 140	private imprint *Mi P 23* G P 011/1 *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 6c*	no caption	

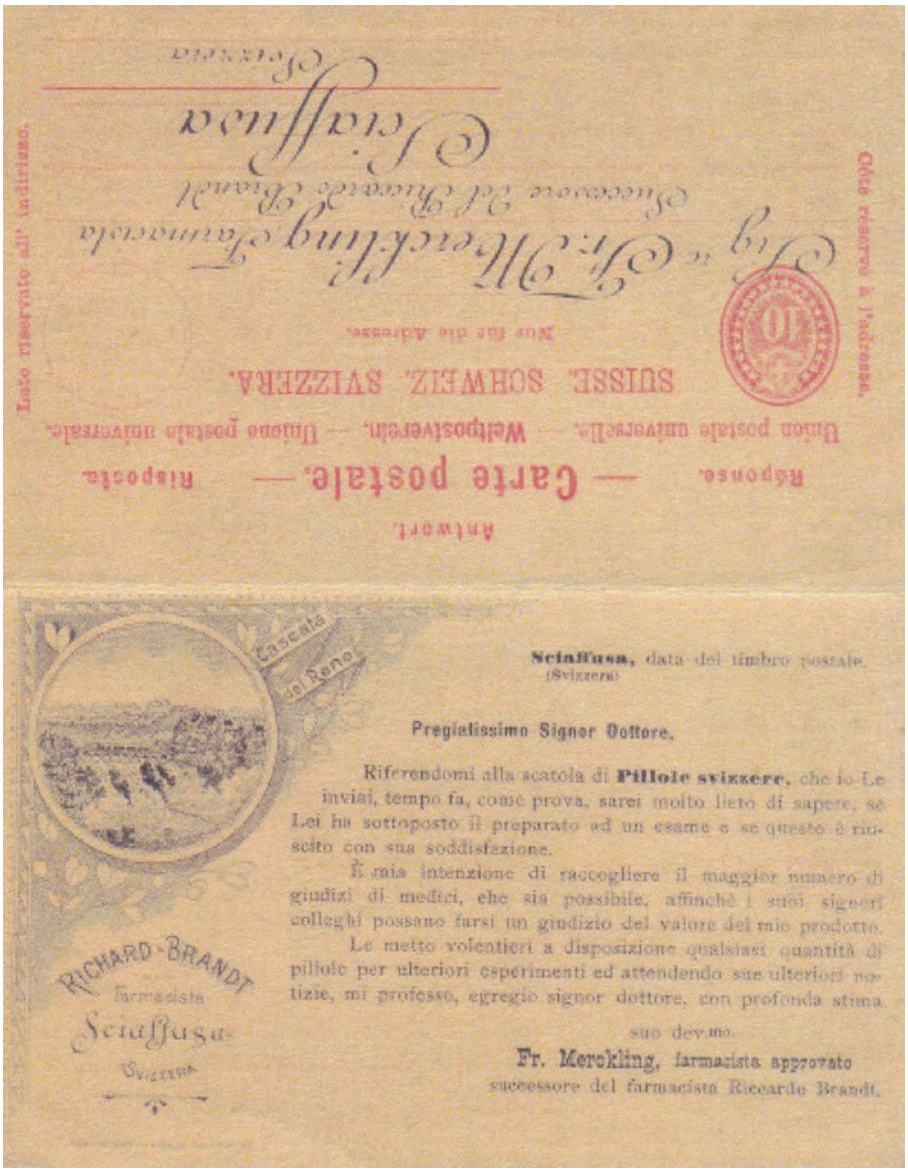
P 005-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04-2 ✳ ⊙ 200 180	private imprint *Mi P 23* G P 011/1 *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 6c*	idem caption below the view upper left side	
04-3 ✳ ⊙ 200 180	private imprint *Mi P 23* G P 011/1 *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 6c*	idem caption at ehe card's lower right corner	
05-1 R§E ✳ ⊙ 200 180	private imprint *Mi P 23* G P 011/1 *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 5a*	ARTH-RIGI-BAHN Cog railway from Arth-Goldau station to Rigi Kulm, opened on 4 June 1875, Zahnradbahn vom Bahnhof Arth-Goldau bis nach Rigi Kulm, am 4. Juni 1875 eröffnet, Train à crémaillère de la gare d'Arth-Goldau au Rigi Kulm, inauguré le 4 juin 1875, Cremallera desde la estación de Arth-Goldau hasta Rigi Kulm, inaugurada el 4 de junio de 1875. with caption at lower left margin 	
05-2 ✳ ⊙ 200 180	private imprint *Mi P 23* G P 011/1 *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 5b*	without caption	

© 2023 M. Bockisch

P 005-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
06-1 T§E ✳ ⊙ 220 175	private imprint *Mi P 23* *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 16a*	Hôtel Victoria, Bâle Basel, horse-drawn tram at the Hotel Victoria. Basel, Pferdestraßenbahn beim Hotel Victoria. 	 Bâle, tramway hippomobile à l'Hôtel Victoria Basilea, tranvía tirado por caballos en el Hotel Victoria.
06-2 ✳ ⊙ 220 175	private imprint *Mi P 23* *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 16b*	idem blue	
06-3 ✳ ⊙ 220 175	private imprint *Mi P 23* *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 17*	idem violet and with additional text List, ascenseur, lumière éléctrique below the view	

P 005-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07 T§E ✳ ⊙ 220 175	private imprint *Mi P 23* *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 18*	Hôtel Victoria, Bâle Basel, tram at the Hotel Victoria. Basel, Straßenbahn beim Hotel Victoria. 	 Bâle, tramway à l'Hôtel Victoria Basilea, tranvía en el Hotel Victoria.

© 2023 M. Bockisch



Reply card
Antwortkarte
Crate Reponse
Tarjeta de respuesta

P 005-1892-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11 R§E, R§B ✳ ⊙ 220 175	private imprint *Mi P 23* *SGK 023* *Bae PK 028* *PrZD 18*	RHEINFALL – NEUHAUSEN Railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles. Pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin.	

P 005-1906-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Now sender box.
Nun Absenderkästchen.
Maintenant avec une boîte de l'expéditeur
Ahora con la casilla del remitente.

Printing dates
IV06 to VIII07

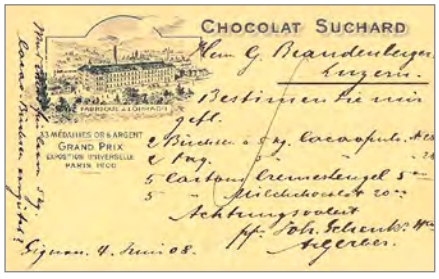
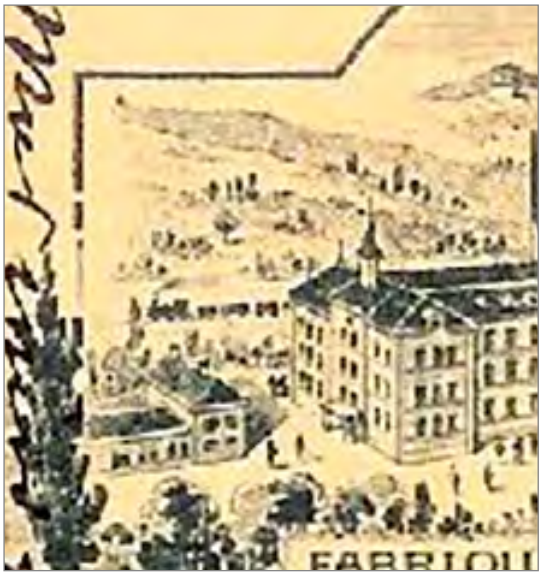
All of the following cards P 005-1906 are private overprints on the above card.
In the following, only the back sides of the cards are shown if the front does not contain an image.

Alle folgenden Karten P 005-1906 sind private Zudrucke auf der obigen Karte.
Im folgenden sind nur die Rückseiten der Karten gezeigt, wenn die Vorderseite kein Bild enthält.

Toutes les cartes suivantes P 005-1906 sont des réimpressions privées sur la carte ci-dessus.
Seul le verso des cartes est affiché ci-dessous si le recto ne contient pas d'image.

Todos los mapas siguientes P 005-1906 son reimpresiones privadas del mapa anterior.
A continuación solo se muestra el reverso de las tarjetas si el anverso no contiene una imagen.

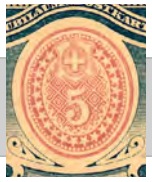
Only a SUCHARD card is known, see chapter CH II
An example:

98 R§E ✳ ⊙ 60 50	private imprint *Mi* P - G PU 021 *SGK* - *Bae* *PK 034* *PrZD 10*	CHOCOLAT SUCHARD FABRIQUE À LÖRRACH Train behind the Lörrach chocolate factory. Zug hinter der Schokoladenfabrik Lörrach. Train derrière la chocolaterie de Lörrach. Tren detrás de la fábrica de chocolate de Lörrach.  	

© 2023 M. Bockisch

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

5 Rp Swiss Cross (red)



P 006-1893-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 R§E ✳ ⊙ 12 15 140x90 mm	- *Mi P HP1* G HP 013 *SGK 031*	50 Jahre Briefmarken in Zürich. 50 years Zurich stamps. Train in the mountains. Zug in den Bergen. 50 ans de timbres à Zurich. Train en montagne. 50 años de sellos en Zurich. Tren en la montaña. 	
01-2 R§E ✳ ⊙ 40 - 2x 140x90 mm	- *Mi P HP1* G HP - *SGK 031*	idem tête-bêche.	

There were counterfeits of this card with only 21 stars in the indicium.
Es existierten Fälschungen dieser Karte mit nur 21 Sternen im Wertstempel.
Il y avait des contrefaçons de cette carte avec seulement 21 étoiles sur le timbre.
Hubo falsificaciones de esta tarjeta con solo 21 estrellas en el sello.

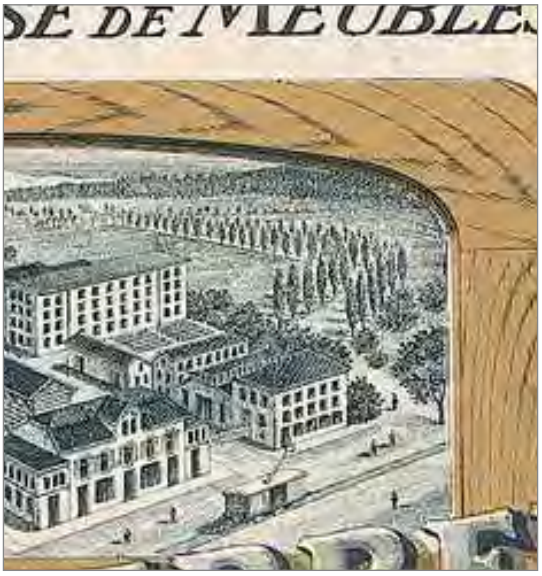
Proof prints exit:

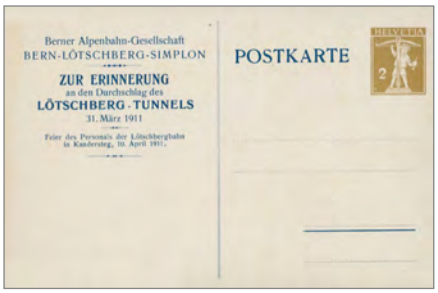
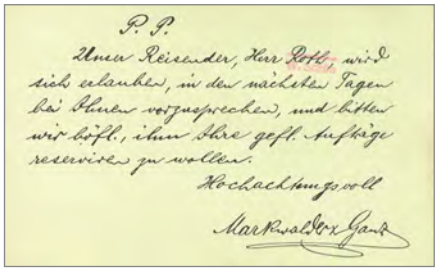
© 2023 M. Bockisch

P 011-1907-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		SUCHARD cards only, see chapter CH II	

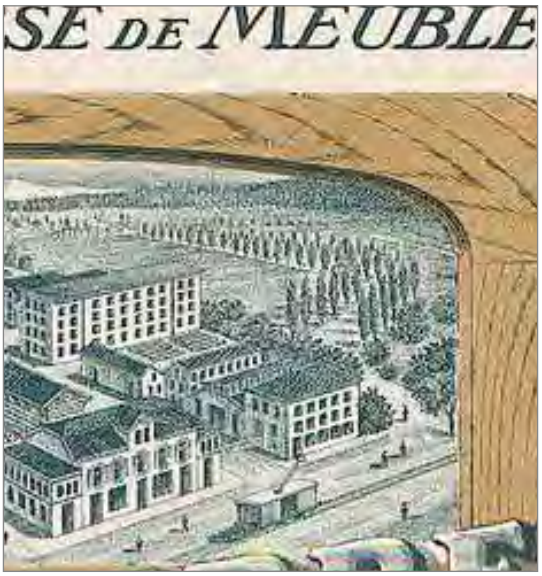
U 011-1907-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 120 80	STO *Mi P* - G PU 021 *SGK PBU 002*	BUFFET BERN Bern station and tram in Kramgasse. Bahnmhof Bern und Straßenbahn in der Kramgasse. La gare de Berne et un tramway dans la Kramgasse. L‘estación de Tren de Berna y tranvía en Kramgasse. 	
02 R§E ✳ ⊙ 80 80	STO *Mi P* - G PU - *SGK PBU 002*	Gesellschaft zur Herstellung Alkoholfreier Weine in Meilen bei Zürich Car on the factory premises, railway line in front. Waggon auf dem Firmengelände, Geleise davor. Wagon dans l‘usine de l‘entreprise, voies devant. Vagón en el recinto de la empresa, vías delante. 	

© 2023 M. Bockisch

P 012-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 60 40	STO *Mi P* - G PP - *SGK PPK 001*	SEIFEN-SODA UND FETTWAREN-FABRIKEN MOSER Tram in front of the factory. Straßenbahn vor der Fabrik. Tramway devant la fabrique. Tranvía frente a la fábrica. 	
02 T§E ✳ ⊙ 60 40	STO *Mi P* - G PP 026-1 *SGK PPK 001*	LOUIS PERRENOUD Tram in front of the factory. Straßenbahn vor der Fabrik. Tramway devant la fabrique. Tranvía frente a la fábrica. 	

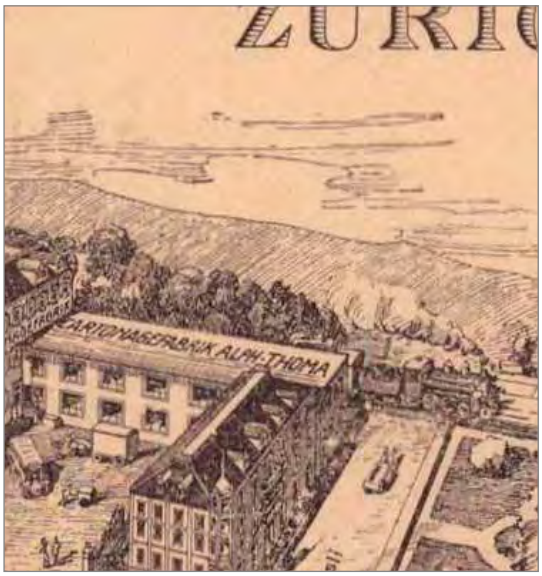
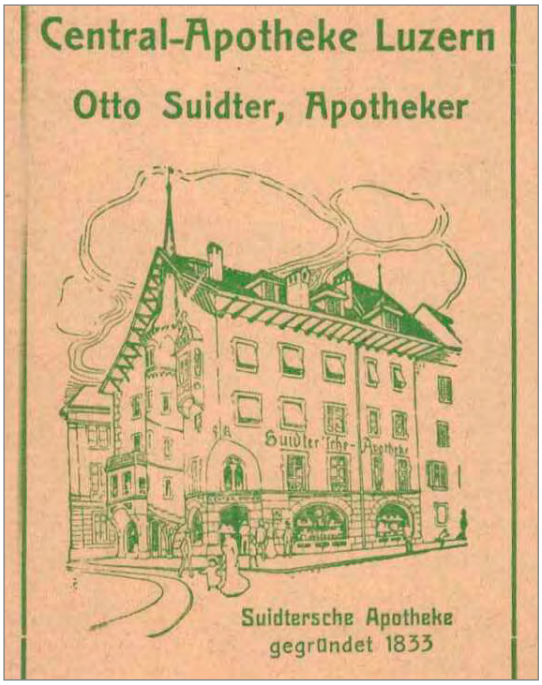
P 012-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§P ✳ ⊙ 150 150 250 printed	STO *Mi P* - G PP - *SGK PGD 01-11*	Zur Erinnerung an den Durchschlag des Lötschberg-Tunnels Breakthrough of the Loetschberg Tunnel. BLS directors. Durchschlag des Lötschberg-Tunnels. Direktoren der BLS. Train. Perçage du tunnel du Lœtschberg. Directeurs de BLS. Perforación del Túnel del Loetschberg. Directores del BLS. BLS = Bern-Lötschberg-Simplon  	
04 R§E, R§B ✳ ⊙ Cp 250	STO *Mi P* - G PP - *SGK PPK 028*	Markwalder & Ganz, St Gallen Double card with visit announcement. On page 2: Sitter Bridge of the Bodensee-Toggenburg Railway (highest bridge in Switzerland, 98m high, 380m long). Doppelkarte mit Besuchsanzeige. Auf Seite 2: Sitterbrücke der Bodensee-Toggenburgbahn (höchste Brücke der Schweiz, 98m hoch, 380m lang). Carte double avec avis de visite. En page 2 : le pont Sitter du chemin de fer Bodensee-Toggenburg (pont le plus haut de Suisse, 98 m de haut, 380 m de long). 	 page 3  page 4 Doble tarjeta con aviso para visitantes. En la página 2: Puente Sitter de la línea Bodensee-Toggenburg (el puente más alto de Suiza, 98 m de altura, 380 m de longitud).

© 2023 M. Bockisch

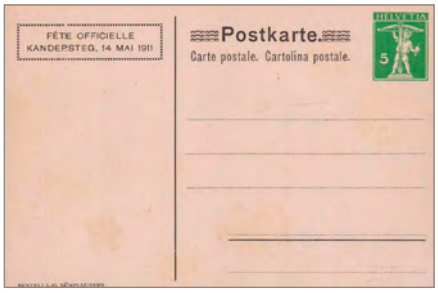
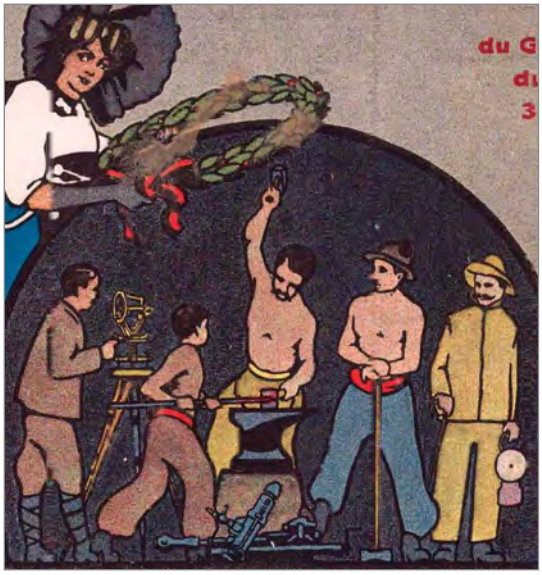
P 013-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 60 40	STO *Mi P* - G PP - *SGK PPK 023*	LOUIS PERRENOUD Tram in front of the factory. Straßenbahn vor der Fabrik. Tramway devant la fabrique. Tranvía frente a la fábrica. 	

P 014-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

For the different types of the indicium, see page 5.
Was die verschiedenen Typen der Wertstempel betrifft, siehe Seite 5.
Pour les différents types de timbres de valeur, voir page 5.
Para los diferentes tipos de sellos de valor, consulte la página 5.

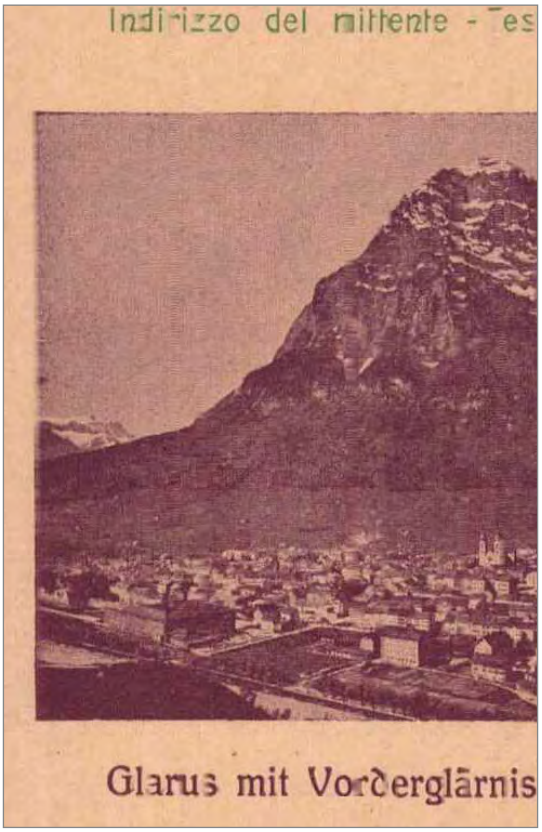
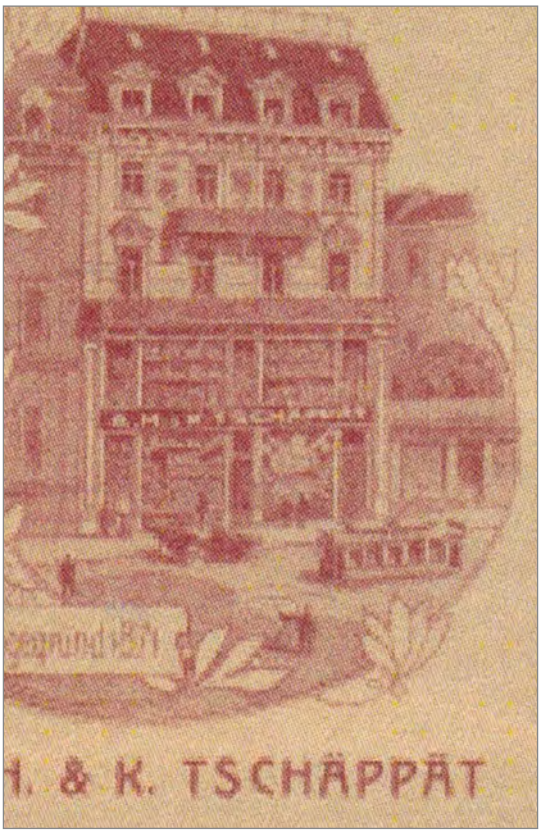
01 R§E ✳ ⊙ 80 50	private imprint *Mi P 36* G P - *SGK PK 042*	ALPH. Thoma Cartonnage Fabrik Train behind the factory. Zug hinter der Fabrik. Train derrière l'usine. Tren detrás de la fábrica. 	
02 R§E ✳ ⊙ 60 50	private imprint *Mi P 36* G P - *SGK PK 042* *Bae PK 042* *PrZD 18*	Central-Apotheke Luzern Otto Suidter, Apotheker Tram tracks in front of the pharmacy in Lucerne. Straßenbahnschienen vor der Apotheke in Luzern. Voie du tramway devant la pharmacie de Lucerne. Vías del tranvía delante de la farmacia en Lucerna. 	

© 2023 M. Bockisch

P 014-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E ✳ ⊙ 225 325 5.100 printed	STO *Mi P* - G PU 021 *SGK PGD 15-12*	SÄNTISBAHN APPENZELL-WASSERAUEN 	 Säntis railway train. Zug der Säntisbahn. Train du chemin de fer Säntis. Tren de ferrocarril Säntis.
04 R§E ✳ ⊙ 150 150 1.000 printed	STO *Mi P* - G PU 021 *SGK PGD 05-11*	Percement du Grand Souterrain du Lœtschberg. 31 mars 1911 Tunnel worker. Breakthrough of the Loetschberg Tunnel. Tunnelarbeiter. Durchschlag des Lötschberg-Tunnels. Ouvriers des tunnels. Perçage du tunnel du Lœtschberg. Trabajadores del túnel. Perforación del Túnel del Loetschberg.  	

P 014-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05 R§E ✳ ⊙ 500 500 1.000 printed	STO *Mi P* - G PU 021 *SGK PGD 04-11*	Percement du Grand Souterrain du Lœtschberg. 31 mars 1911 Train. Breakthrough of the Loetschberg Tunnel. Zug. Durchschlag des Lötschberg-Tunnels. Train. Perçage du tunnel du Lœtschberg. Tren. Perforación del Túnel del Loetschberg. 	
06 R§P ✳ ⊙ 500 500 250 printed	STO *Mi P* - G PU 021 *SGK PGD 02-11*	Zur Erinnerung an den Durchschlag des Lötschberg-Tunnels Breakthrough of the Loetschberg Tunnel. BLS directors. Durchschlag des Lötschberg-Tunnels. Direktoren der BLS. Train. Perçage du tunnel du Lœtschberg. Directeurs de BLS. Perforación del Túnel del Loetschberg. Directores del BLS. BLS = Bern-Lötschberg-Simplon 	

© 2023 M. Bockisch

P 014-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07 R§L ✳ ⊙ 100 100	private imprint *Mi P 36* G P - *SGK PK 042*	Glarus mit Vorderglärnisch Railway line in Glarus. Eisenbahnlinie in Glarus. Ligne ferroviaire à Glaris. Línea ferroviaria en Glaris. 	
08 T§E ✳ ⊙ 50 45	private imprint *Mi P 36* G P - *SGK PK 042* *Bae PK 042* *PrZD 12*	A. H. & K. TSCHÄPPAT, BIENNE Tram in front of the store. Straßenbahn vor dem Geschäft. Tramway devant le magasin.. Tranvía delante de la tienda. 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

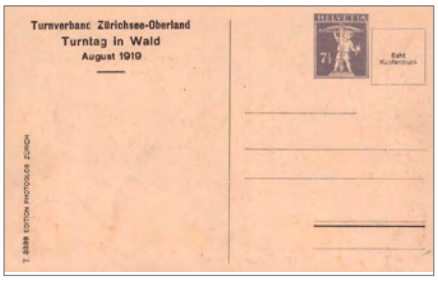
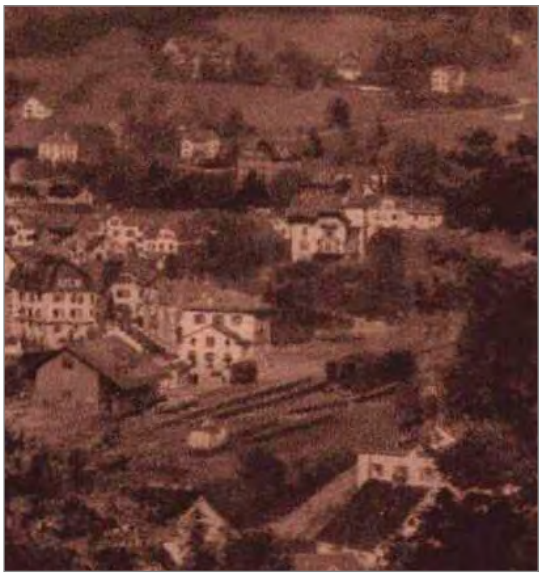
5 Rp Tell‘s Son (new design, green)

U 014-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§W ✳ ⊙ Cp 80	private imprint *Mi P 36* G P - *SGK PU 028*	ROBERT AEBI & Co. Zürich I Baumaschinen und Bauwerkzeuge Wagon Waggon Wagon Vagón 	

© 2023 M. Bockisch

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

7½ Rp Tell‘s Son (new design, grey)

P 016-1920-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 225 300 500 printed	STO *Mi P -* G PU 021 *SGK PGD 01-19*	Turnerverband Zürichsee-Oberland Turntag in Wald Wald train station. Bahnhof von Wald. La gare de Wald. Estación de tren de Wald.  	

The following two cards for the 1st International Postage Stamp Dealers Congress in Zurich were issued in 1920. On the occasion of the 2nd Congress in 1921, the same cards were issued, but with an additional print in red on the left front side.

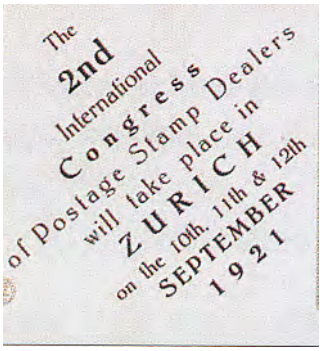
Die folgenden zwei Karten zum 1. Internationalen Postwertzeichen-Händler-Kongress in Zürich wurden 1920 ausgegeben. Anlässlich des 2. Kongresses 1921 wurden dieselben Karten ausgegeben, jedoch mit einem Zudruck in roter Farbe auf der linken vorderen Seite.

Les deux cartes suivantes pour le 1er Congrès international des négociants en timbres-poste à Zurich ont été émises en 1920. A l‘occasion du 2e Congrès en 1921, les mêmes cartes furent émises, mais avec une impression supplémentaire en rouge sur la première page gauche.

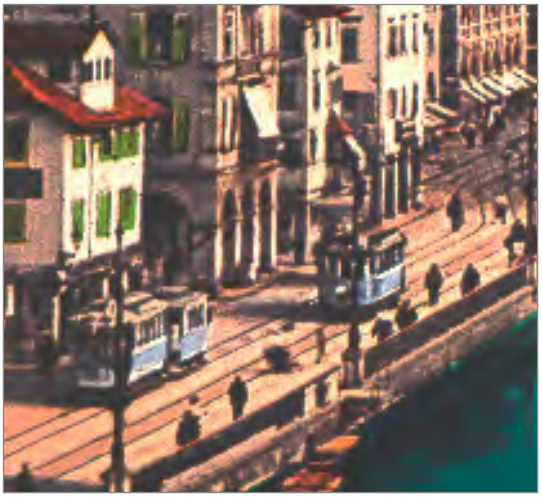
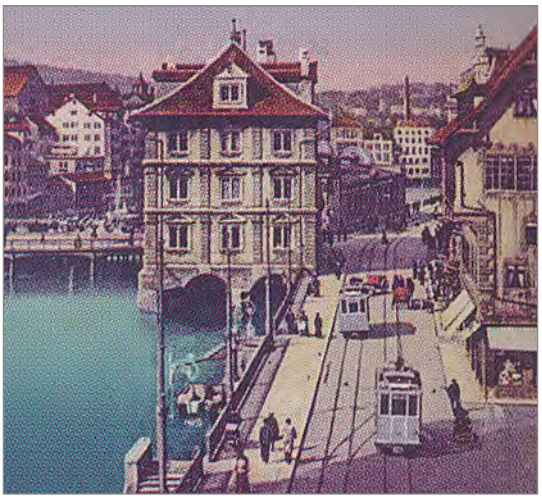
Las dos tarjetas siguientes se emitieron en 1920 con motivo del 1er Congreso Internacional de Comerciantes de Sellos Postales celebrado en Zúrich. Con motivo del II Congreso, en 1921, se emitieron las mismas tarjetas, pero con una impresión adicional en rojo en la página frontal izquierda.

1921
imprint
in red

numbered
1920-##-2

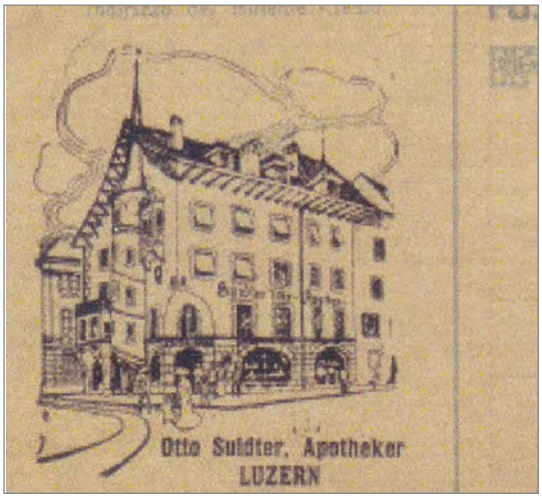
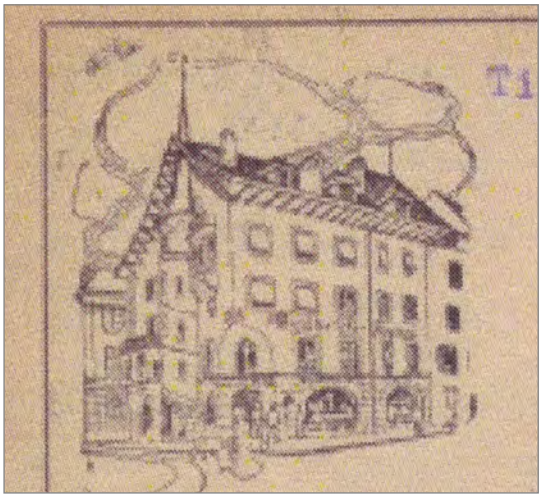


© 2023 M. Bockisch

P 016-1920-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02-1 T§E ✳ ⊙ 100 250 300-400 printed	STO 1920 *Mi P* - G P 054 *SGK* *PGD* *05-20*	I. Internationaler Postwertzeichen-Händlerkongress ZÜRICH Tram at Limmatquai. Straßenbahn am Limmatquai. Tramway sur Limmatquai. Tranvía en Limmatquai. 	
02-2 ✳ ⊙ Cp 350	STO 1921 *SGK* *PGD* *04-21*	idem with imprint 2nd Congress numbers printed unknown	
03-1 T§E ✳ ⊙ 100 250 300-400 printed	STO 1920 *Mi P* - G P - *SGK* *PGD* *03-20*	I. Internationaler Postwertzeichen-Händlerkongress ZÜRICH Tram at Limmatquai. Straßenbahn am Limmatquai. Tramway sur Limmatquai. Tranvía en Limmatquai. 	
03-2 ✳ ⊙ Cp 350	STO 1921 *SGK* *PGD* *02-21*	idem with imprint 2nd Congress numbers printed unknown	

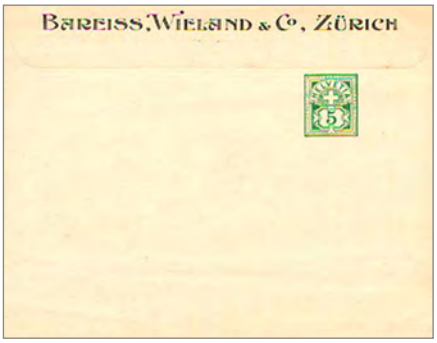
Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

7½ Rp Tell‘s Son (new design, grey)

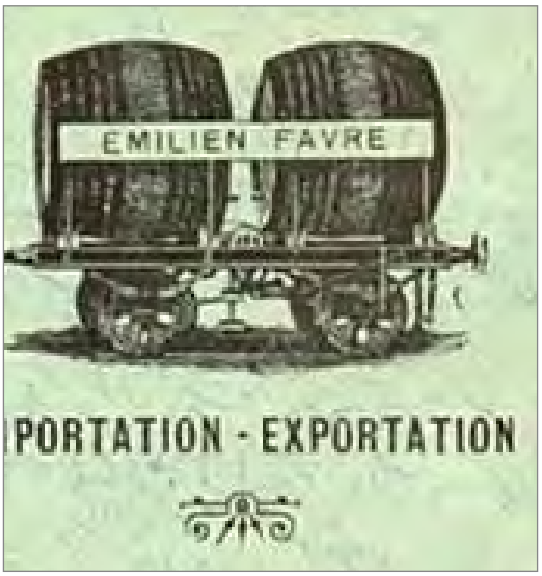
P 016-1920-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04 T§T ✳ ⊙ 100 100	private imprint *Mi* P - G P - *SGK* *PGD 03-20* *Bae* *Pk 068 PrZD 16*	Central-Apotheke Luzern Otto Suidter, Apotheker Tram tracks in front of the pharmacy in Lucerne. Straßenbahnschienen vor der Apotheke in Luzern. Voie du tramway devant la pharmacie de Lucerne. Vías del tranvía delante de la farmacia en Lucerna. 	
05 T§T ✳ ⊙ 100 100	private imprint *Mi* P - G P - *SGK* *PGD 03-20* *Bae* *Pk 068 PrZD 17*	Central-Apotheke Luzern Otto Suidter, Apotheker Tram tracks in front of the pharmacy in Lucerne. Straßenbahnschienen vor der Apotheke in Luzern. Voie du tramway devant la pharmacie de Lucerne. Vías del tranvía delante de la farmacia en Lucerna. 	

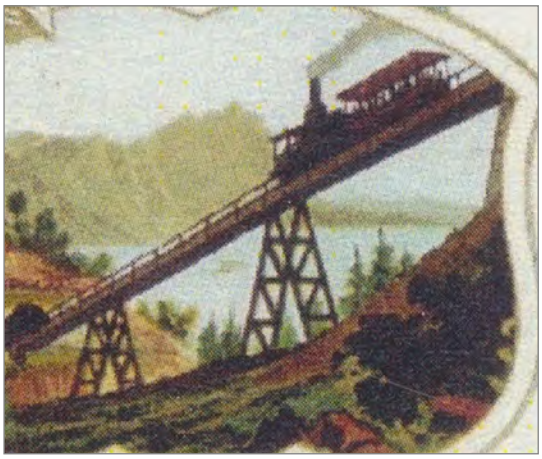
© 2023 M. Bockisch

U 021-1907-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E ✳ ⊙ Cp 40	STO *Mi U -* G PU 015 *SGK PBU 001*	Redaktion des Neuen Winterthurer Tageblattes Letter for posting at the train station. Brief für die Aufgabe am Bahnhof. Lettre pour la tâche à la gare. Carta para la tarea en la estación de tren. 	This cover is shown as an example. Since it does not contain any image, it is not actually catalogued here. Dieser Umschlag ist als Beispiel gezeigt. Da er keinerlei Bild enthält, wird er eigentlich hier nicht katalogisiert. Cette enveloppe est présentée à titre d'exemple. Puisqu'il ne contient aucune image, il n'est pas réellement catalogué ici. Este sobre se muestra como ejemplo. Como no contiene ninguna imagen, en realidad no está catalogado aquí.

U 022-1907-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ Cp 60	STO *Mi P -* G PU 027 *SGK PBU 002*	CELLULOSE & PAPIERFABRIK BALSTHAL Train on the factory premises. Zug auf dem Firmengelände. Train dans l'usine de l'entreprise. Tren en las instalaciones de la empresa.  	

© 2023 M. Bockisch

U 023-1907-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§W ✳ ⊙ Cp 40	STO *Mi P -* G P 019 *SGK PBU 003*	Vins et Spiritueux en gros Emilien FAVRE, Le Locle (Suisse) Wagon for transporting wine. Waggon für den Weintransport. Wagon pour le transport du vin. Vagón para transporte de vino. 	

P 031-1900-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E, R§B ✳ ⊙ 250 200	private imprint *Mi P 32* G PP - *SGK 032* *Bae PK 031* *PrZD 17*	VITZNAU-RIGI-BAHN Cog railway (opened in 1871) from Vitznau to Rigi. Zahnradbahn (eröffnet 1871) von Vitznau auf die Rigi. Chemin de fer à crémaillère (ouvert en 1871) de Vitznau au Rigi. Tren de cremallera (inaugurado en 1871) desde Vitznau hasta Rigi. 	

For SUCHARD cards see chapter CH II

10 Rp Helvetia (red)

© 2023 M. Bockisch

U 034-1907-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 40 60	STO *Mi P -* G PU 022 *SGK PBU 008*	BUFFET BERN Bern station and tram in Kramgasse. Bahnmhof Bern und Straßenbahn in der Kramgasse. La gare de Berne et un tramway dans la Kramgasse. L'estación de Tren de Berna y tranvía en Kramgasse. 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

12 Rp Helvetia (beige)

U 035-1907-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 40 60	STO *Mi P -* G PU 023 *SGK PBU 009*	BUFFET BERN Bern station and tram in Kramgasse. Bahnmhof Bern und Straßenbahn in der Kramgasse. La gare de Berne et un tramway dans la Kramgasse. L'estación de Tren de Berna y tranvía en Kramgasse. 	

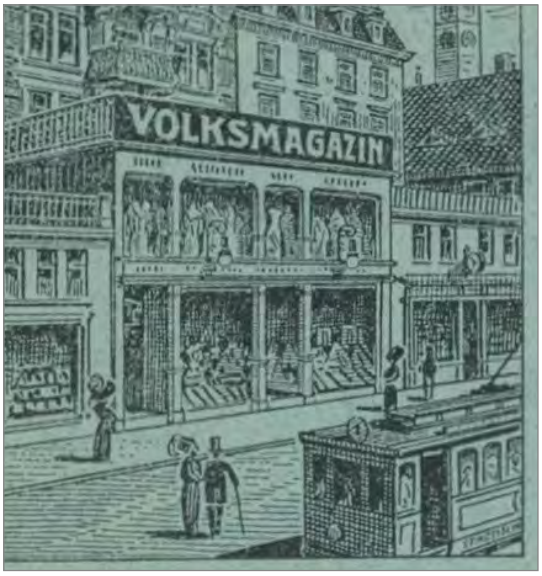
15 Rp Helvetia (violett)

© 2023 M. Bockisch

U 036-1907-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 40 60	STO *Mi P -* G PU 024 *SGK PBU 010*	BUFFET BERN Bern station and tram in Kramgasse. Bahnmhof Bern und Straßenbahn in der Kramgasse. La gare de Berne et un tramway dans la Kramgasse. L'estación de Tren de Berna y tranvía en Kramgasse. 	

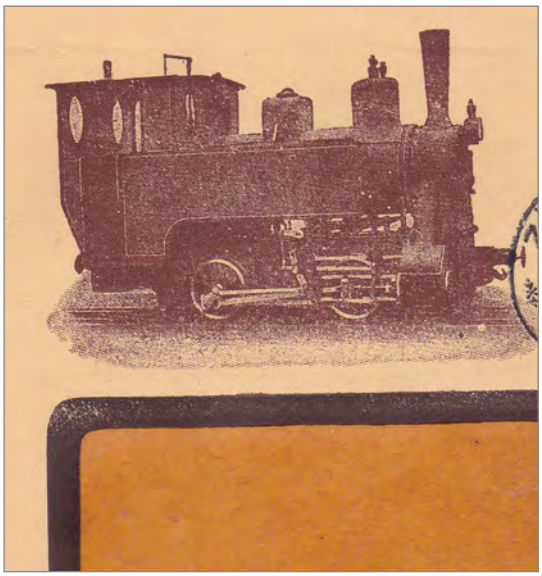
P 038-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 40 40	private imprint *Mi P -* G DP 055 *SGK PK 048* Bae PK 045 PrZD 2	Société de Transports Internationaux Bureau de passages & voyages, Genève Train with company inscription. Zug mit Waggons der Gesellschaft. Train avec wagons de la société. Tren con vagones de empresa.	

© 2023 M. Bockisch

U 038-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E ✳ ⊙ Cp 60	STO *Mi U* - G PU - *SGK PBU 011*	Volksmagazin, Victor Mettler Limmatquai 52, ZÜRICH Tram in front of the publishing house. Straßenbahn vor dem Verlagshaus. Tram devant la maison d'édition. Tranvía frente a la editorial. 	
02 R§E ✳ ⊙ Cp 60	STO *Mi U* - G PU - *SGK PBU 011*	CELLULOSE & PAPIERFABRIK BALSTHAL Train on the factory premises. Zug auf dem Firmengelände. Train dans l'usine de l'entreprise. Tren en las instalaciones de la empresa. 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

10 Rp Helvetia (red, new design)

U 038-1909-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E ✳ ⊙ Cp 100	STO *Mi U -* G PU - *SGK PBU 011*	ROBERT AEBI & Co. Zürich I Baumaschinen und Bauwerkzeuge 0-4-0 Steam locomotive B-Dampflokomotive 020-Locomotive à vapeur 0-4-0-Locomotora de vapor. 	

© 2023 M. Bockisch

P 041-1920-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

The following two cards for the 1st International Postage Stamp Dealers Congress in Zurich were issued in 1920. On the occasion of the 2nd Congress in 1921, the same cards were issued, but with an additional print in red on the left front side.

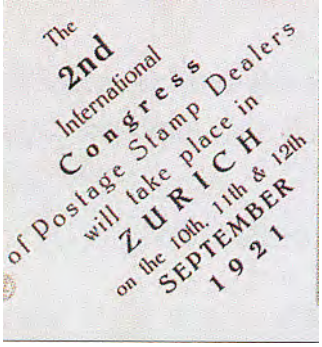
Die folgenden zwei Karten zum 1. Internationalen Postwertzeichen-Händler-Kongress in Zürich wurden 1920 ausgegeben. Anlässlich des 2. Kongresses 1921 wurden dieselben Karten ausgegeben, jedoch mit einem Zudruck in roter Farbe auf der linken vorderen Seite.

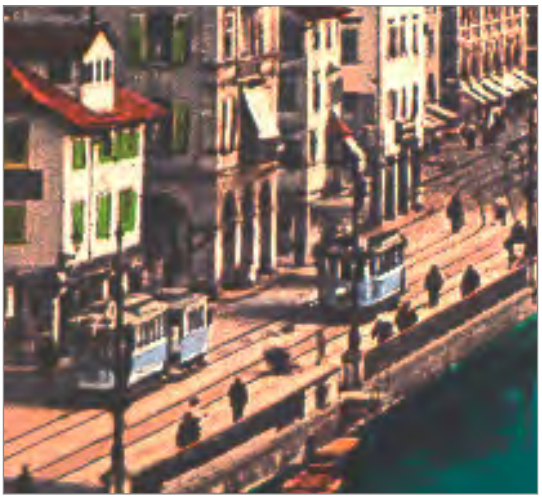
Les deux cartes suivantes pour le 1er Congrès international des négociants en timbres-poste à Zurich ont été émises en 1920. A l'occasion du 2e Congrès en 1921, les mêmes cartes furent émises, mais avec une impression supplémentaire en rouge sur la première page gauche.

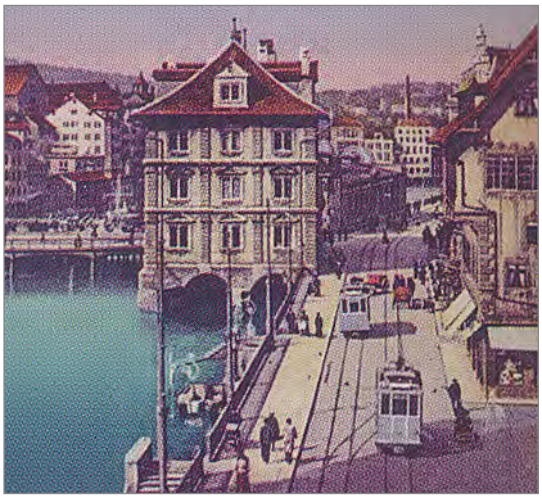
Las dos tarjetas siguientes se emitieron en 1920 con motivo del 1er Congreso Internacional de Comerciantes de Sellos Postales celebrado en Zúrich. Con motivo del II Congreso, en 1921, se emitieron las mismas tarjetas, pero con una impresión adicional en rojo en la página frontal izquierda.

1921
imprint
in red

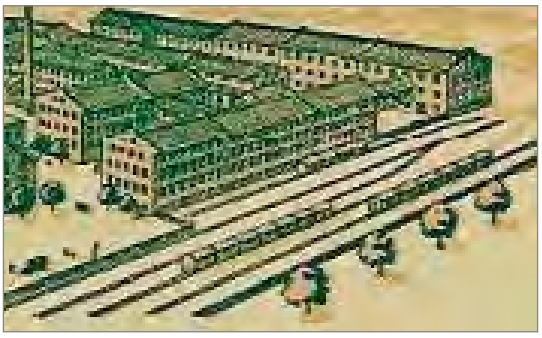
numbered
1920-##-2

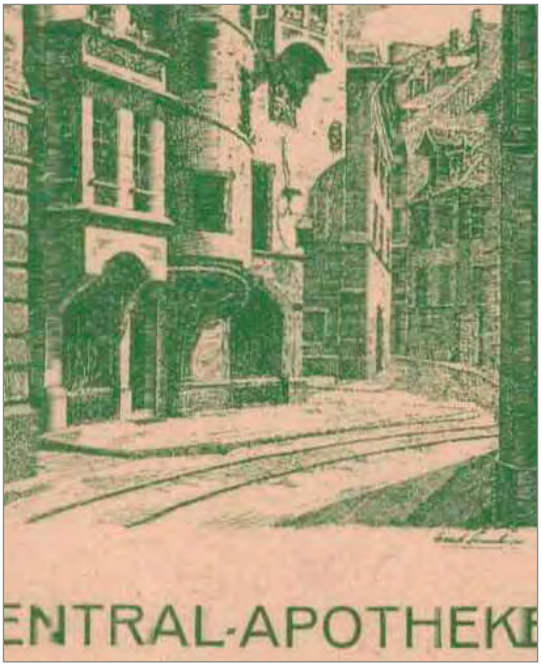


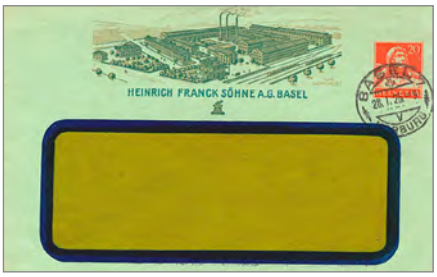
01-1 T§E ✳ ⊙ 100 250 300-400 printed	STO 1920 *Mi P -* G PU 021 *SGK PGD* *09-20*	I. Internationaler Postwertzeichen-Händlerkongress ZÜRICH Tram at Limmatquai. 	 Straßenbahn am Limmatquai. Tramway sur Limmatquai. Tranvía en Limmatquai.
01-2 ✳ ⊙ Cp 350	1921 STO *SGK PGD* *08-21*	idem with imprint 2nd Congress numbers printed unknown	

P 041-1920-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02-1 T§E ✳ ⊙ 100 250 300-400 printed	STO 1920 *Mi* *P* - G PU 021 *SGK* *PGD* *07-20*	I. Internationaler Postwertzeichen-Händlerkongress ZÜRICH Tram at Limmatquai. Straßenbahn am Limmatquai. Tramway sur Limmatquai. Tranvía en Limmatquai. 	
02-2 ✳ ⊙ Cp 350	1921 STO *SGK* *PGD* *06-21*	idem with imprint 2nd Congress numbers printed unknown	

© 2023 M. Bockisch

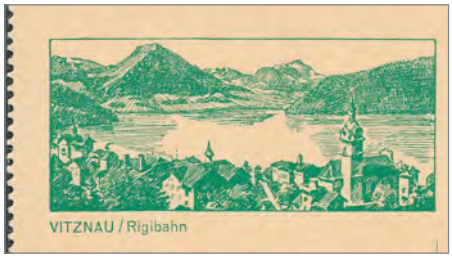
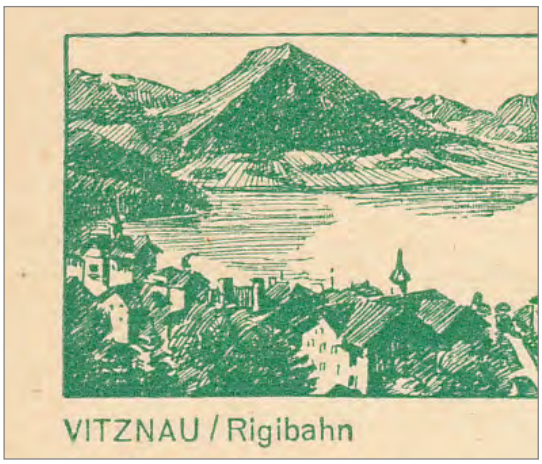
U 042-1921-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ Cp 60	STO *Mi U -* G PU 060 *SGK PBU 036*	HEINRICH FRANCK SÖHNE A.G. BASEL Train on the factory premises. Zug auf dem Firmengelände. Train dans l'usine de l'entreprise. Tren en las instalaciones de la empresa. 	

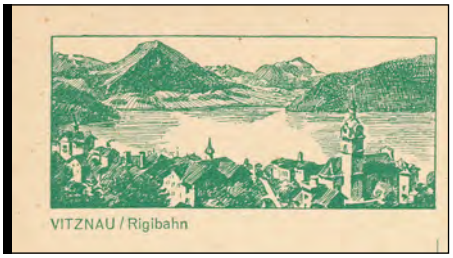
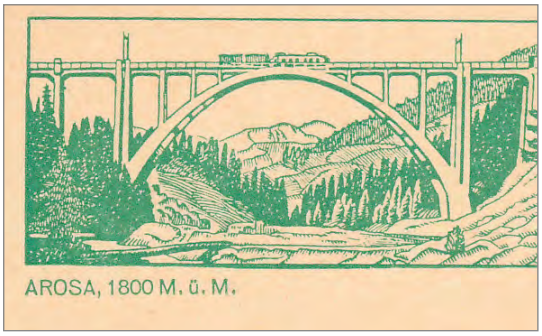
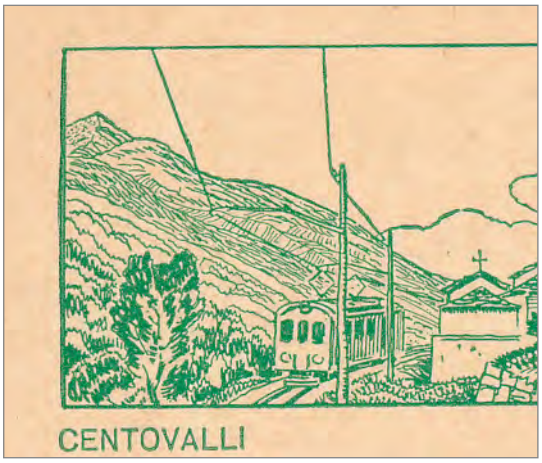
P 042-1921-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§T ✳ ⊙ 80 80	STO *Mi P -* G P - *SGK PK 079* *Bae PK 077* *PrZD 3*	Central-Apotheke Luzern Medizinalgeschäft Otto Suidter, Apoth. LUZERN Tram tracks in front of the pharmacy in Lucerne. Straßenbahnschienen vor der Apotheke in Luzern. Voie du tramway devant la pharmacie de Lucerne. Vías del tranvía delante de la farmacia en Lucerna. 	

U 045-1921-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ Cp 60	STO *Mi U -* G PU 61 *SGK PBU 042*	HEINRICH FRANCK SÖHNE A.G. BASEL Train on the factory premises. Zug auf dem Firmengelände. Train dans l'usine de l'entreprise. Tren en las instalaciones de la empresa. 	

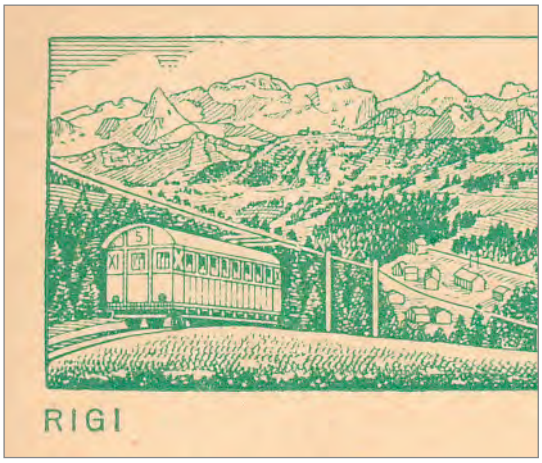
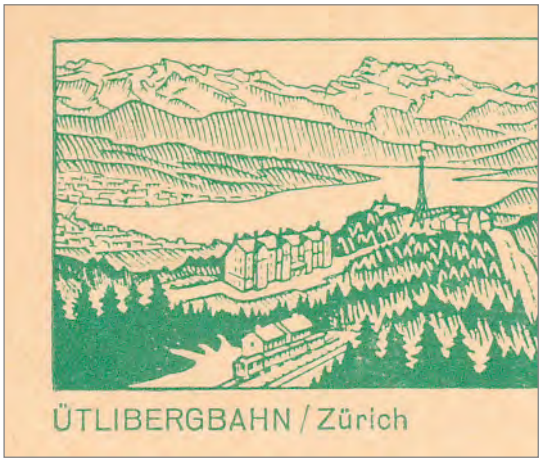
P 041-1921-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 60 60	private imprint *Mi P 74* G PP - *SGK PK 062* *Bae PK 62* *PrZD 1*	Société de Transports Internationaux Bureau de passages & voyages, Genève Train with company inscription. Zug mit Waggons der Gesellschaft. Train avec wagons de la société. Tren con vagones de empresa. 	

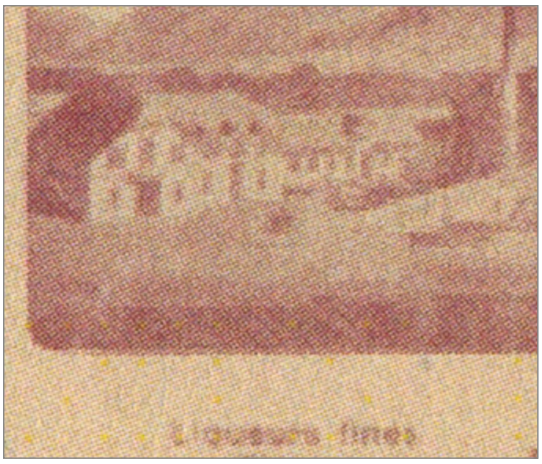
© 2023 M. Bockisch

P 054-1923-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		-01 sold in envelopes verkauft in Umschlägen vendu sous enveloppes vendido en sobres	-02 issued perforated in booklets Gezähnt aus Kartenheftchen Dentelé à partir de livrets de cartes Perforado de folletos de tarjetas.
non-perforated cards are issued 1924			
01-1 R§E ✳ ⊙ 25 15 140x90 mm	- Mi P 110 G PP 80/1 SGK 103.026 Bo 12-2441	RIGI Rack railway steam train. Dampf-Zahnradbahn. Train à crémaillère à vapeur. Ferrocarril de cremallera a vapor. 	
01-2 ✳ ⊙ 40 25	SGK 101y.026 Bo 12-2441	idem, perforated	
02-1 R§T ✳ ⊙ 8 5 140x90 mm	- Mi P 110 G P 80/2 SGK 103.026 Bo 12-3241	VITZNAU / Rigibahn “Rigibahn” (Rigi railway in the text). Rigibahn im Text. Rigibahn (chemin de fer de Rigi) dans le texte. Rigibahn (ferrocarril Rigi) en el texto. 	
02-2 ✳ ⊙ 8 5	Mi P 18 SGK 101y-026 Bo 12-3241	idem, perforated	

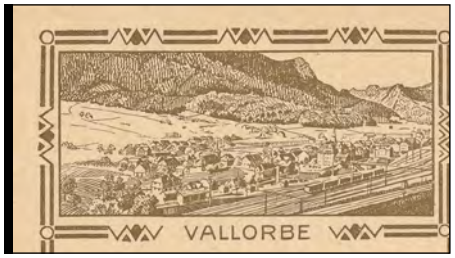
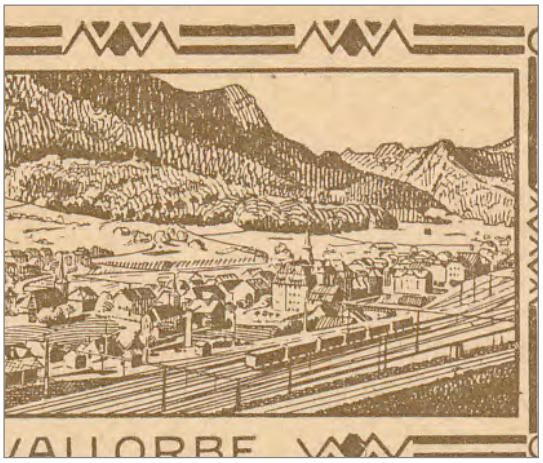
P 054-1926-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		-01 sold in envelopes verkauft in Umschlägen vendu sous enveloppes vendido en sobres	-02 issued perforated in booklets Gezähnt aus Kartenheftchen Dentelé à partir de livrets de cartes Perforado de folletos de tarjetas.
			
01-1 R§E, R§B ✳ ⊙ 50 20 148x105 mm issued 1926	- Mi P 116 G PP 82/3 SGK 109.003 Bo 21-0361	AROSA. 1800 M.ü.M. Train on Langwasser viaduct. Zug auf dem Langwasserviadukt. Train sur le viaduct Langwasser. Ferrocarril en el viaduc Langwasser. 	
01-2 ✳ ⊙ 50 30	SGK 109y-003 Bo 22-0361	idem, perforated	
02-1 R§E ✳ ⊙ 50 25 148x105 mm issued 1927	- Mi P 116 G P 82/2 SGK 109.014 Bo 21-1271	CENTOVALLI Train of the Centovalli railway. Zug der Centovallibahn, Train du chemin de fer Centovalli. Tren en el ferrocarril Centovalli. 	
02-2 ✳ ⊙ 60 30	SGK 109y.014 Bo 22-1271	idem, perforated	

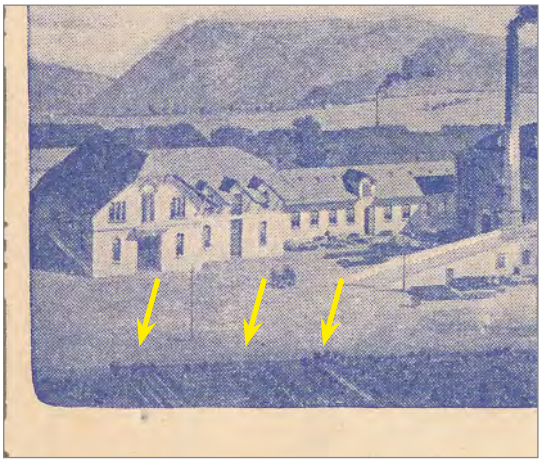
© 2023 M. Bockisch

P 054-1926-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03-1 R§E ✳ ⊙ 30 15 148x105 mm issued 1926	- Mi P 116 G P - SGK 109.037 Bo 12-3361	RIGI Rack railway train. Zahnradbahn. Train à crémaillère. Ferrocarril de cremallera. 	
03-2 ✳ ⊙ 50 25	SGK 109y-037 Bo 22-3361	idem, perforated	
04-1 R§E ✳ ⊙ 15 6 148x105 mm issued 1926	- Mi P 116 G P 82/1 SGK 109.053 Bo 21-4961	VITZNAU / Rigibahn Train of the Ütliberg railway. Zug der Ütlibergbahn, Train du chemin de fer Ütliberg. Tren en el ferrocarril Ütliberg. 	
04-11 ✳ ⊙ 15 6	SGK 109.053a Bo 21-4962	idem, instead of, statt, au lieu de, en lugar de	ÜTLIBERGBAHN / Zürich ÜTLIBERGBAHN / Zürich
04-2 ✳ ⊙ 18 10	SGK 109y-053 Bo 22-4961	as 04-1, but perforated	
04-21 ✳ ⊙ 18 10	SGK 109y.053a Bo 22-4962	idem, perforated instead of, statt, au lieu de, en lugar de	ÜTLIBERGBAHN / Zürich ÜTLIBERGBAHN / Zürich

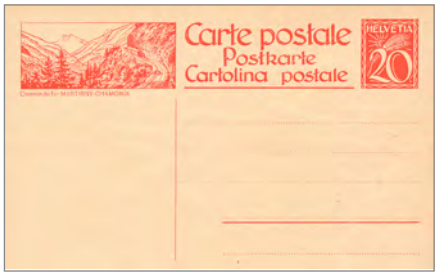
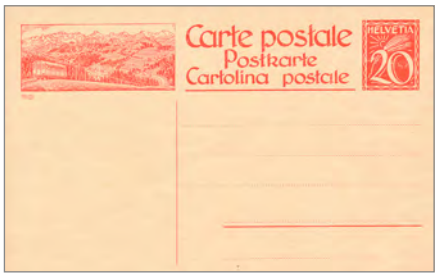
P 054-1926-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05 T§T ✳ ⊙ 60 50	- Mi P 116 G P 82/1 SGK 109.053 Bae Pk 144 PrZD 10	Central-Apotheke Luzern Otto Suidter, Apotheker Tram tracks in front of the pharmacy in Lucerne. Straßenbahnschienen vor der Apotheke in Luzern. Voie du tramway devant la pharmacie de Lucerne. Vías del tranvía delante de la farmacia en Lucerna. 	
06 R§T ✳ ⊙ 120 100	- Mi P 116 G P 82/1 SGK 109.053 Bae Pk 144 PrZD 13	F. FLUCKIGER, COUVET Loading tracks at the factory. Ladegleleise an der Fabrik. Pistes de chargement en usine. Cargando pistas en fábrica. 	

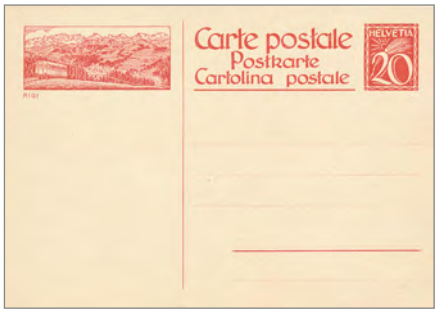
© 2023 M. Bockisch

P 056-1929-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		-01 sold in envelopes verkauft in Umschlägen vendu sous enveloppes vendido en sobres	-02 issued perforated in booklets Gezähnt aus Kartenheftchen Dentelé à partir de livrets de cartes Perforado de folletos de tarjetas.
			
01-1 R§E, R§B ✳ ⊙ 25 10	- Mi P 132 G PP 85/1a SGK 122-007 Bo 35-0791	KANDERVIADUKT Train on Kander viaduct. Zug auf dem Kanderviadukt. Train sur le viaduct Kander. Ferrocarril en el viaduc Kander. 	
01-2 ✳ ⊙ 30 15	SGK 122y-007 Bo 36-0791	idem, perforated	
02-1 R§W ✳ ⊙ 25 10	- Mi P 132 G P 82/2 SGK 122-016 Bo 35-1691	VALLORBE Train yard. Bahnhofsvorfeld. Tablier de gare. Plataforma de la estación. 	
02-2 ✳ ⊙ 30 15	SGK 122y-016 Bo 36-1691	idem, perforated	

P 056-1929-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§T ✳ ⊙ Cp 50	private imprint *Mi P 130* G PP - *SGK PK 122*	F. FLUCKIGER, COUVET Loading tracks at the factory. Ladegleleise an der Fabrik. Pistes de chargement en usine. Cargando pistas en fábrica. 	

© 2023 M. Bockisch

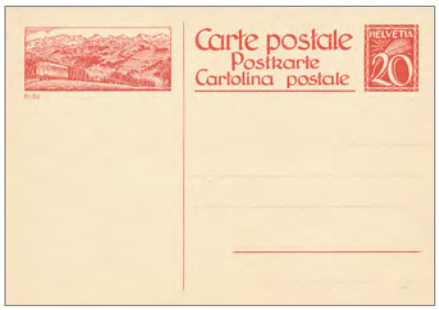
P 057-1924-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E, R§L ✳ ⊙ 25 40 140x90 mm	-	Chemin de fer MARTIGNY-CHAMONIX Train on the Martigny-Chamonix line. Zug auf der Linie Martigny-Chamonix. Ferrocarril en la línea Martigny -Chamonix 	
02 R§E ✳ ⊙ 40 60 140x90 mm	-	RIGI Rack railway train. Zahnradbahn. Train à crémaillère. Ferrocarril de cremallera. 	

P 047-1926-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 40 60 148x105 mm	-	RIGI Rack railway train. Zahnradbahn. Train à crémaillère. Ferrocarril de cremallera. 	

© 2023 M. Bockisch

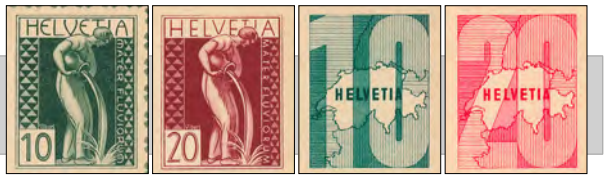
Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

20 Rp Ear of Corn and Figures

P 057-1925-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 22 25 148x105 mm	- Mi P 128 G P 84/1 SGK 120.002 Bo 34-0281	RIGI Rack railway train. Zahnradbahn. Train à crémaillère. Ferrocarril de cremallera. 	

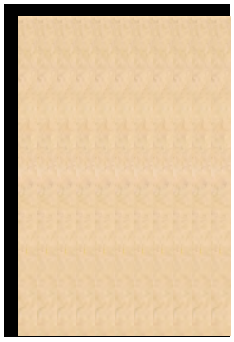
© 2023 M. Bockisch

P 057-1928-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E, T§B ✳ ⊙ 50 50 140x90 mm	- Mi P 18 G PP - SGK 106-014 Bo 34-2801	BASEL Tram on the bridge from 1905. Straßenbahn auf der Brücke von 1905. Tramway sur le pont de 1905. Tranvía en el puente de 1905. 	
02-1 R§T ✳ ⊙ 50 50 140x90 mm	- Mi P 18 G P 80/2 SGK 106-039 Bo 34-2381	VITZNAU / RIGIBAHN “Rigibahn” (Rigi railway in the text). Rigibahn im Text. Rigibahn (chemin de fer de Rigi) dans le texte. Rigibahn (ferrocarril Rigi) en el texto. 	

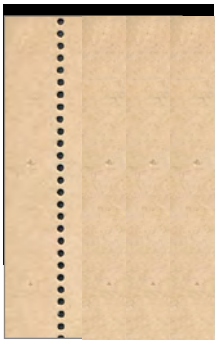


- All following view cards (P041-045) are marked with a suffix as follows:
- Alle folgenden Bildpostkarten (P041-045) sind mit einem Suffix wie folgt gekennzeichnet:
- Toutes les cartes postales illustrées (P041-045) suivantes sont marquées avec un suffixe comme suit :
- Todas las siguientes postales (P041-045) con imágenes están marcadas con el sufijo siguiente:

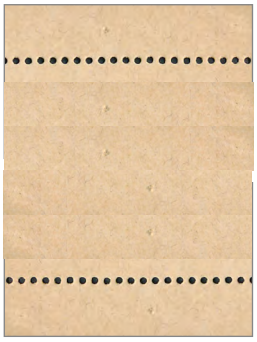
##-1 Sold in envelopes.
Verkauft in Umschlägen.
Vendu sous enveloppes.
Vendido en sobres.



##-2 issued perforated in booklets.
Gezähnt aus Kartenheftchen.
Dentelé à partir de livrets de cartes.
Perforado de folletos de tarjetas.

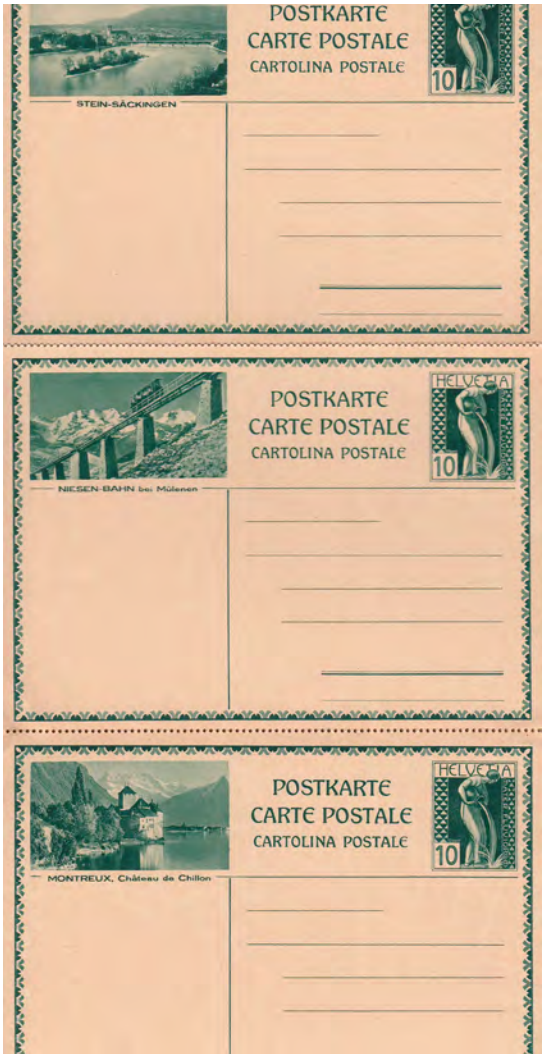


##-3 issued perforated stips of seven.
Gezähnt aus Siebenerstreifen.
Perforé à partir de bandes de sept.
Perforado a partir de tiras de siete.



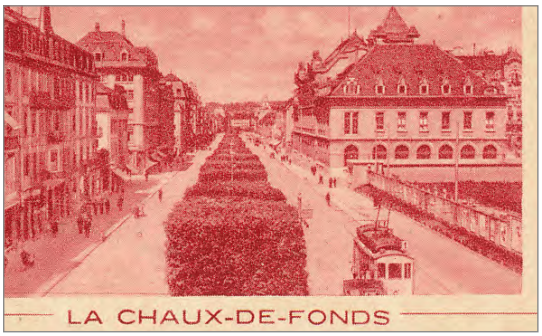
##-31 Strip of seven.
Siebenerstreifen.
Bande de sept.
Tira de siete.

Example >
Beispiel >
Exemple >
Ejemplo >



© 2023 M. Bockisch

P 061-1929-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 C$F ✳ ⊙ 22 8	- Mi P 143 G PP 85/1a SGK 125.022 Bo 41-2201	NIESEN-BAHN bei Mülenen. Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m). 	
01-3 ✳ ⊙ 50 70	SGK 125y.022 Bo 43-2201	idem, horizontally perforated	
01-31 ✳ 250	SGK 125zPKS .022 Bo 43-9904	idem, strip of seven	
02 C$F ✳ ⊙ 40 12	- Mi P 143 G P 82/2 SGK 125.022a Bo 41-2202	NIESENBAHN bei Mülenen Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m). 	

P 062-1929-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 25 25	-	LA CHAUX-DE-FONDS Tram in Léopold-Robert Street. Straßenbahn in der Rue Léopold-Robert. Tramway dans la Rue Léopold-Robert. Tranvía en la calle Léopold-Robert. 	
02 R§L ✳ ⊙ 25 25	-	LE CREUX-DU-VAN (Ligne Paris-Neuchâtel) Railway line Paris-Neuchâtel. Linie Paris-Neuenburg Ligne du chemin de fer. Línea de tren Paris-Neuchâtel. 	

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

20 Rp Mater Fluviorum

CH - 125

© 2023 M. Bockisch

P 062-1930-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 C§F ✳ ⊙ 35 35	- Mi P 145 G P 102/2 SGK 128.026 Bo H45-2601	NIESENBAHN BEI MÜLENEN Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m). 	

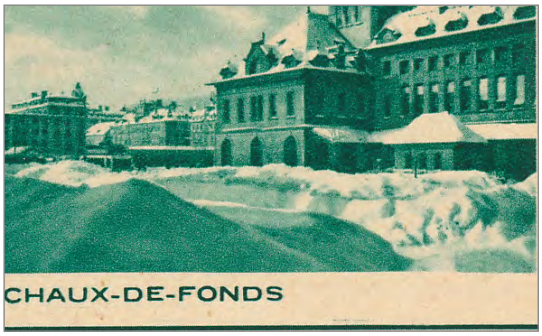
P 063-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
Six address lines – Sechs Adresslinien – Six lignes d'adresse – Seis líneas de dirección			
01-1 R§T ✳ ⊙ 4 3 issued 1932	- Mi P 152 G P 105/5a SGK 131.016 Bo 51-1621	BRIENZ-ROTHORNBAHN Text: Rothornbahn, a rack railway in the Bernese Alps, reopened in 1931. Text: Rothornbahn, eine Zahnradbahn in den Berner Alpen, wiedereröffnet im Jahre 1931. Texte : Rothornbahn, un chemin de fer à crémaillère des Alpes bernoises, rouvert en 1931. Texto: Rothornbahn, el tren de cremallera de los Alpes de Berna, reabierto en 1931. 	
01-2 ✳ ⊙ 10 4	SGK 131y.016 Bo 52-1621	idem, left perforated	
01-3 ✳ ⊙ 25 25	SGK 131zPKS .016 Bo 53-1621	idem, horizontally perforated	
01-31 ✳ 200	SGK 131z.016 Bo 53-9905	as 01-3, strip of seven	

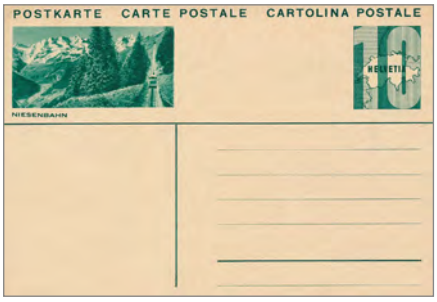
© 2023 M. Bockisch

P 063-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02-1 R§L ✳ ⊙ 5 4	-	LE CREUX-DU-VAN, ligne Paris-Neuchâtel Railway line Paris-Neuchâtel. Linie Paris-Neuenburg Ligne du chemin de fer. Línea de tren Paris-Neuchâtel. 	
		1931 1932	
02-11 ✳ ⊙ 5 4	SGK 131.025 Bo 51-2321	as 02-1, new die, issued 1932 caption 49 mm instead of 50 mm,	
02-2 ✳ ⊙ 12 5	SGK 131y.024 Bo 52-2311	idem, left perforated	
02-21 ✳ ⊙ 12 5	SGK 131y.025 Bo 52-2321	as 02-2, but caption 49 mm instead of 50 mm, issued 1932	
02-3 ✳ ⊙ 30 30	SGK 131z.024 Bo 53-2311	idem, horizontally perforated	
02-31 ✳ ⊙ 30 30	Mi P 18 SGK 131z.025 Bo 53-2321	as 02-3, but caption 49 mm instead of 50 mm, issued 1932	

P 063-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02-32 ✳ 200	SGK 131z.024 Bo 53-9903	as 02-3, strip of seven	
02-33 ✳ 200	SGK 131z.025 Bo 53-9905	as 02-32, but caption 49 mm instead of 50 mm, issued 1932	
03-1 C§F ✳ ⊙ 12 10 issued 1932	- Mi P 152 G P 106/1a SGK 131-027 Bo 51-2521	DAVOS-PARSENNBAHN Funicular railway from Davos to the Parsenn Ski area (reaching 2834 m today, 2219 m in 1931). Standseilbahn von Davos in das Parsenn-Schigebiet (heute auf 2834 m, 1931 auf 2219 m). Funiculaire de Davos au domaine skiable de Parsenn (aujourd'hui à 2834 m, en 1931 à 2219 m). Funicular de Davos a la estación de esquí de Parsenn (hoy a 2834 m, en 1931 a 2219 m). 	
03-2 ✳ ⊙ 30 15	SGK 131y-027 Bo 52-2521	idem, left perforated	
03-3 ✳ ⊙ 50 50	SGK 131z-027 Bo 53-2521	idem, horizontally perforated	
03-31 ✳ 200	SGK 131z-027 Bo 53-9908	as 03-3, strip of seven	

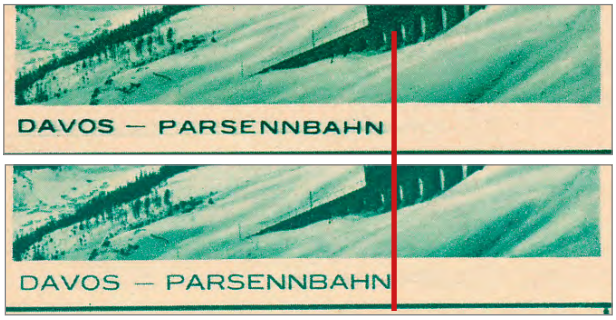
© 2023 M. Bockisch

P 063-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04-1 T§E, R§S ✳ ⊙ 50 50	- Mi P 152 G P 106/1a SGK 131-037 Bo 51-3511	LA CHAUX-DE-FONDS Tram on the station square behind a wall of snow. Straßenbahn auf dem Bahnhofsplatz hinter einem Wall aus Schnee. Tramway sur la place de la gare derrière un mur de neige. Tranvía en la plaza de la estación detrás de un muro de nieve. 	
04-2 ✳ ⊙ 50 50	SGK 131y-037 Bo 52-3511	idem, left perforated	
04-3 ✳ ⊙ 50 50	SGK 131z-037 Bo 53-3511	idem, horizontally perforated	
04-31 ✳ 200	SGK 131z-037 Bo 53-9901	as 04-3, strip of seven	

P 063-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05-1 C§F ✳ ⊙ 20 15	- Mi P 152 G P 106/1a SGK 131-052 Bo 51-4911	NIESENBAHN Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m).  	
05-2 ✳ ⊙ 50 20	SGK 131y-052 Bo 52-4911	idem, left perforated	
05-3 ✳ ⊙ 75 75	SGK 131z-052 Bo 52-4911	idem, horizontally perforated	
05-31 ✳ 200	SGK 131z-052 Bo 53-9901	as 05-3, strip of seven	

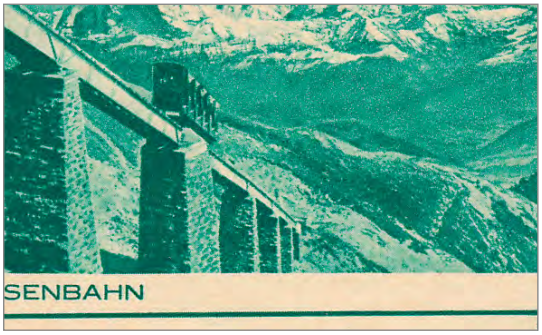
© 2023 M. Bockisch

P 063-1933-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
Five address lines – Fünf Adresslinien – Cinque lignes d'adresse – Cinco líneas de dirección			
01-1 R§T ✳ ⊙ 10 6 issued 1932	- Mi P 159 G P 105/5a SGK 136.011 Bo 51-1621	BIEL – BIENNE Carriage of the Biel-Täuffelen railway (right) and tram (left) on Biel station square. Waggon der Biel-Täuffelen-Bahn (rechts) und Straßenbahn (links) auf dem Biler Bahnhofsplatz. 	 Wagon du Biel-Täuffelen-Bahn (à droite) et du tramway (à gauche) sur la Place de la Gare à Bienne. Vagon del Biel-Täuffelen-Bahn (derecha) y tranvía (izquierda) en el Binne Plaza de l'estación.
01-2 ✳ ⊙ 15 10	SGK 136y.011 Bo 52-2521	idem, left perforated	
02-1 C§F ✳ ⊙ 10 6	- Mi P 159 G P 105/1a SGK 136.017 Bo 55-2311	DAVOS-PARSENNBAHN Funicular railway from Davos to the Parsenn Ski area (reaching 2834 m today, 2219 m in 1931). Standseilbahn von Davos in das Parsenn-Schigebiet (heute auf 2834 m, 1931 auf 2219 m). Funiculaire de Davos au domaine skiable de Parsenn (aujourd'hui à 2834 m, en 1931 à 2219 m). Funicular de Davos a la estación de esquí de Parsenn (hoy a 2834 m, en 1931 a 2219 m). 	

P 063-1933-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		1931 1932	
02-11 ✳ ⊙ 10 6	SGK 136.018 Bo 51-2321	as 02-1, new die	
02-2 ✳ ⊙ 15 10	SGK 136y.017 Bo 36-0791	idem, left perforated	
02-21 ✳ ⊙ 15 10	SGK 136y.018 Bo 36-0791	as 02-2, but caption 35 mm instead of 34 mm	
02-31 ✳ ⊙ 30 40	SGK 136z.017 Bo 36-0791	as 02-3, but caption 35 mm instead of 34 mm	
02-32 ✳ 200	SGK 136z.017 Bo 43-9904	as 02-3, strip of seven	

© 2023 M. Bockisch

P 063-1933-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03-1 R§E ✳ ⊙ 40 20	- Mi P 159 G P 106/1a SGK 136.045 Bo 51-2521	MORSCHACH, Kurort ob dem Vierwaldstättersee Brunnen - Morschach racks railway from Brunnen (437 m) to Axenstein (705 m). Brunnen - Morschach Zahnrad-bahn von Brunnen (437 m) nach Axenstein (705 m). 	 Brunnen - Morschach chemin de fer à crémaillère de Brunnen (437 m) à Axenstein (705 m). Brunnen - Morschach, el tren de cremallera dede Brunnen (437 m) hasta Axenstein (705 m).
03-2 ✳ ⊙ 50 40	SGK 136y.045 Bo 52-2521	idem, left perforated	
03-3 ✳ ⊙ 80 120	SGK 136z.045 Bo 52-2521	idem, horizontally perforated	
03-31 ✳ 300	SGK 136zPKS .045 Bo 53-9904	as 03-3, strip of seven	
04-1 C§F ✳ ⊙ 10 6	- Mi P 159 G P 106/1a SGK 136.049 Bo 51-2521	NIESEN-BAHN Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m). 	

P 063-1933-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04-2 ✳ ⊙ 15 10	SGK 136y.049 Bo 52-2521	idem, left perforated	
05-1 C§F ✳ ⊙ 15 9	- Mi P 159 G P 106/1a SGK 136.050 Bo 51-4911	NIESENBAHN Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m). 	
05-2 ✳ ⊙ 20 15	SGK 136y.050 Bo 52-2521	idem, left perforated	
05-3 ✳ ⊙ 40 60	SGK 136z.050 Bo 52-2521	idem, horizontally perforated	
05-31 ✳ 200	SGK 136zPKS .050 Bo 53-9902	as 05-3, strip of seven	

© 2023 M. Bockisch

P 063-1933-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
06-1 R§B ✳ ⊙ 10 6	- G P 106/1a SGK 136.053 Bo 51-4911	RHEINFALL – NEUHAUSEN Railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles. Pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin. 	
06-2 ✳ ⊙ 15 10	SGK 136y.053 Bo 52-2521	idem, left perforated	

P 064-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§S ✳ ⊙ 20 20	- Mi P 153 G P 106/2 SGK 133.012 Bo H54-1221	BIEL – BIENNE (BAHNHOF) Biel railway station. Bahnhof von Biel. La gare de Bienne. Estación de tren de Bienne. 	
02 R§T ✳ ⊙ 15 15	- Mi P 153 G P - SGK 133.013 Bo H54-1321	BRAUNWALDBAHN Funicular railway from Linthal (674 m) to Braunwald (1254 m). Standseilbahn von Linthal (674 m) nach Braunwald (1254 m). Funiculaire de Linthal (674 m) à Braunwald (1254 m). Funicular de Linthal (674 m) en Braunwald (1254 m). 	
03 R§T ✳ ⊙ 15 15	- Mi P 153 G P - SGK 133.014 Bo H54-1421	BRIENZ – ROTHORNBAHN Text: Rothornbahn, a rack railway in the Bernese Alps, reopened in 1931. Text: Rothornbahn, eine Zahnradbahn in den Berner Alpen, wiedereröffnet im Jahre 1931. 	 Texte : Rothornbahn, un chemin de fer à crémaillère des Alpes bernoises, rouvert en 1931. Texto: Rothornbahn, el tren de cremallera de los Alpes de Berna, reabierto en 1931.

© 2023 M. Bockisch

P 064-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04 T§E ✳ ⊙ 25 25	- Mi P 153 G P - SGK 133.024 Bo H54-2221	DAVOS – PARSENNBAHN Funicular railway from Davos to the Parsenn Ski area (reaching 2834 m today, 2219 m in 1931). Standseilbahn von Davos in das Parsenn-Schigebiet (heute auf 2834 m, 1931 auf 2219 m). 	 Funiculaire de Davos au domaine skiable de Parsenn (aujourd'hui à 2834 m, en 1931 à 2219 m). Funicular de Davos a la estación de esquí de Parsenn (hoy a 2834 m, en 1931 a 2219 m).
05 T§E ✳ ⊙ 15 15	- Mi P 153 G P - SGK 133.040 Bo H54-3721	LUZERN – LUCERNE Tram and tracks on bridge. Straßenbahn und -schienen auf der Brücke. Tramway et voies sur le pont. Tranvía y vías en el puente. 	
06 R§B ✳ ⊙ 15 15	- Mi P 153 G P 106/1 SGK 133.050 Bo H54-4721	RHEINFALL – NEUHAUSEN Railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles. Pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin. 	

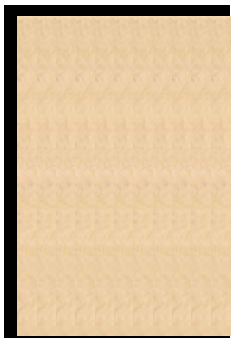
P 064-1933-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 C§F ✳ ⊙ 20 18	- Mi P 160 G P 108/1 SGK 139.022 Bo H58-2131	DAVOS – PARSENNBAHN Funicular railway from Davos to the Parsenn Ski area (reaching 2834 m today, 2219 m in 1931). Standseilbahn von Davos in das Parsenn-Schigebiet (heute auf 2834 m, 1931 auf 2219 m). Funiculaire de Davos au domaine skiable de Parsenn (aujourd'hui à 2834 m, en 1931 à 2219 m). Funicular de Davos a la estación de esquí de Parsenn (hoy a 2834 m, en 1931 a 2219 m). 	
01-2 ✳ ⊙ 30 25 issued 1934	Mi P 160 G P 108/1 SGK 139.023 Bo H58-2141	New die 1934, mountain touches upper margin. Neues Klischee 1934, der Berg berührt den oberen Rand. Nouveau cliché 1934, la montagne touche le haut de l'image. Nuevo cliché 1934, la montaña toca la parte superior del imagen.	
02 R§B ✳ ⊙ 20 18 issued 1934	- Mi P 160 G P - SGK 139.047 Bo H58-4341	RHEINFALL – NEUHAUSEN Train on railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Zug auf der Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles. Train sur le pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Tren en el puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin. 	

© 2023 M. Bockisch

- All following view cards (P061-064) are marked with a suffix as follows:
- Alle folgenden Bildpostkarten (P061-064) sind mit einem Suffix wie folgt gekennzeichnet:
- Toutes les cartes postales illustrées (P061-064) suivantes sont marquées avec un suffixe comme suit :
- Todas las siguientes postales (P061-064) con imágenes están marcadas con el sufijo siguiente:

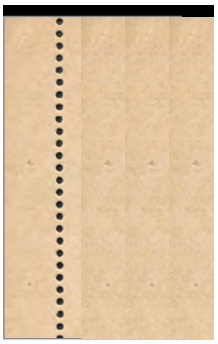
P061-064

##-1 Sold in envelopes.
Verkauft in Umschlägen.
Vendu sous enveloppes.
Vendido en sobres.



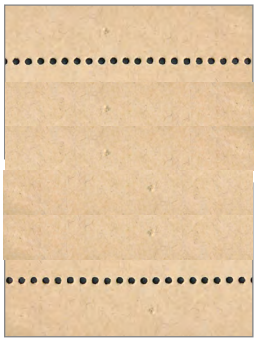
P061-062

##-2 issued perforated in booklets.
Gezähnt aus Kartenheftchen.
Dentelé à partir de livrets de cartes.
Perforado de folletos de tarjetas.



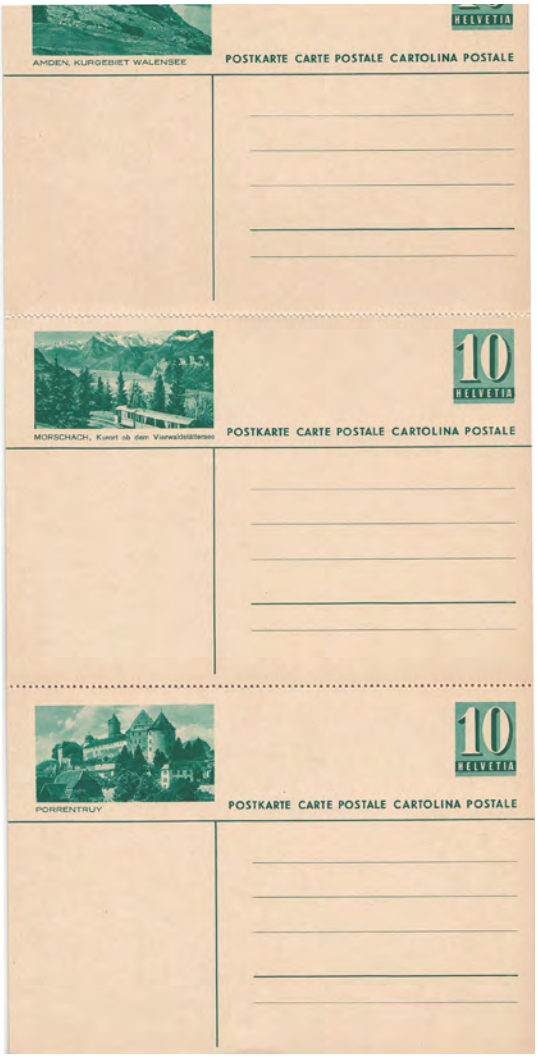
P061-064

##-3 issued perforated stips of seven.
Gezähnt aus Siebenerstreifen.
Perforé à partir de bandes de sept.
Perforado a partir de tiras de siete.



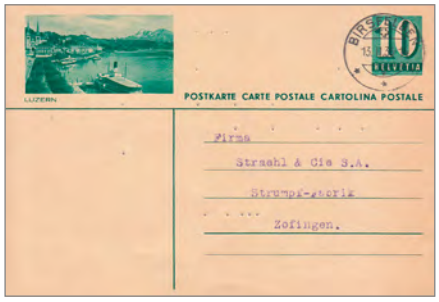
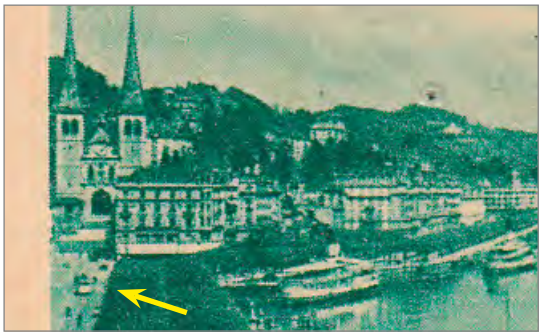
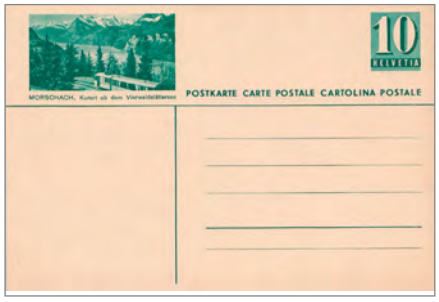
##-31 Strip of seven.
Siebenerstreifen.
Bande de sept.
Tira de siete.

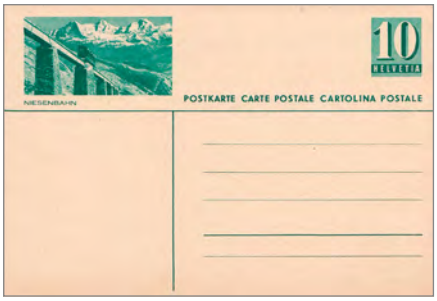
Example >
Beispiel >
Exemple >
Ejemplo >



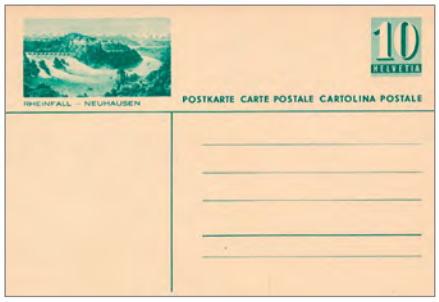
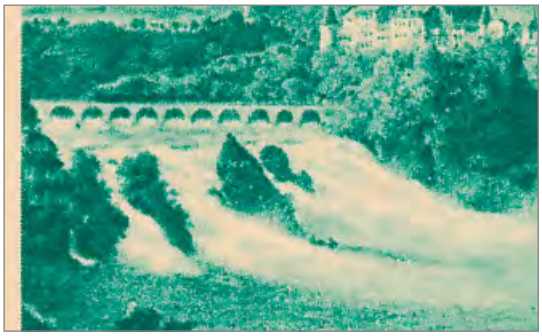
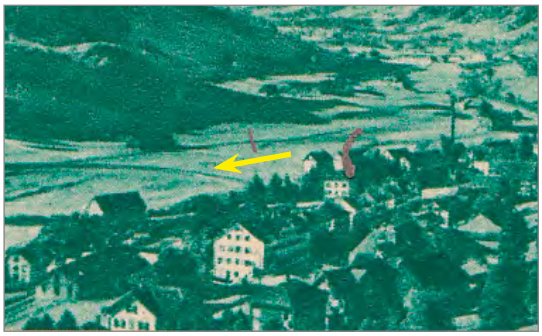
P 071-1935-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 C§F ✳ ⊙ 20 20	1st printing Mi P 163 G P - SGK 140.017 Bo 61-1551	DAVOS – PARSENNBAHN Funicular railway from Davos to the Parsenn Ski area (reaching 2834 m today, 2219 m in 1931). Standseilbahn von Davos in das Parsenn-Schigebiet (heute auf 2834 m, 1931 auf 2219 m). 	 Funiculaire de Davos au domaine skiable de Parsenn (aujourd'hui à 2834 m, en 1931 à 2219 m). Funicular de Davos a la estación de esquí de Parsenn (hoy a 2834 m, en 1931 a 2219 m).
01-2 ✳ ⊙ 20 20	SGK 140y.017 Bo 62-1551	idem, left perforated	
		1935 1st printing caption 37,5 mm 2nd printing caption 35 mm	
02-1 C§F ✳ ⊙ 20 20	2nd printing Mi P 163 G P - SGK 140.018 Bo 61-1552	DAVOS-PARSENNBAHN as 01 	
02-31 ✳ ⊙ 100 80	SGK 140z.018 Bo 63-1552	as 02-3, but caption 35 mm instead of 34 mm	
02-32 ✳ 300	SGK 136z.017 Bo 63-9902	as 02-3, strip of seven	

© 2023 M. Bockisch

P 071-1935-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 T§E ✳ ⊙ 15 15	1st printing Mi P 163 G P - SGK 140.035 Bo 61-3251	LUZERN Tram on bridge. Straßenbahn auf der Brücke. Tramway sur le pont. Tranvía en el puente. 	
04 R§E ✳ ⊙ 25 25	- Mi P 163 G P - SGK 140.040 Bo 61-3652	MORSCHACH, Kurort ob dem Vierwalstättersee Brunnen - Morschach racks railway from Brunnen (437 m) to Axenstein (705 m). Brunnen - Morschach Zahnrad-bahn von Brunnen (437 m) nach Axenstein (705 m). Brunnen - Morschach chemin de fer à crémaillère de Brunnen (437 m) à Axenstein (705 m). Brunnen - Morschach, el tren de cremallera dede Brunnen (437 m) hasta Axenstein (705 m). 	
04-3 ✳ ⊙ 100 80	SGK 140z.040 Bo 63-3652	idem horizontally perforated	
04-31 ✳ 300	SGK 140zPKS .040 Bo 63-9901	as 04-3, strip of seven	

P 071-1935-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05-1 C§F ✳ ⊙ 25 25	- Mi P 163 G P 110/1a SGK 140.043 Bo 61-3852	NIESENBAHN Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). 	 Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m).
05-3 ✳ ⊙ 120 90	SGK 140z.043 Bo 62-3852	idem, horizontally perforated	
05-31 ✳ 300	SGK 140zPKS .043 Bo 62-9902	as 05-3, strip of seven	
06-1 C§F ✳ ⊙ 15 15	- Mi P 163 G P 110/2a SGK 136.053 Bo 61-3951	NIESEN-BAHN – MÜLENEN Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). 	 Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m).
06-2 ✳ ⊙ 15 15	SGK 136y.053 Bo 62-3951	idem, left perforated	

© 2023 M. Bockisch

P 071-1935-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07-1 R§B ✳ ⊙ 15 15	- Mi P 163 G P - SGK 140.048 Bo 61-4351	RHEINFALL – NEUHAUSEN Train on railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Zug auf der Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles. 	 Train sur le pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Tren en el puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin.
07-2 ✳ ⊙ 15 15	SGK 140y.048 Bo 62-4351	idem, left perforated	
08-1 R§L ✳ ⊙ 15 15	- Mi P 163 G P - SGK 140.058 Bo 61-5352	URNÄSCH AM SENTIS Railway curve leading to Urnäsch station. Kurve der Eisenbahn, die zum Bahnhof Urnäsch führt. Courbe de la voie ferrée qui mène à la gare d'Urnäsch. Curva del ferrocarril que conduce a la estación de tren de Urnäsch. 	
08-3 ✳ ⊙ 80 70	SGK 140z.058 Bo 63-5352	idem, horizontally perforated	
08-82 ✳ 250	SGK 140zPKS .058 Bo 63-9902	as 06-3, strip of seven	

P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 25 20	1937 Mi P 167 G P 111-06 SGK 142.057 Bo 71-0457	BERGBAHN LAUTERBRUNNEN – MÜRREN Railcar type BdE 2/4 on the narrow gage railway Grütschalp (1582 m) - Mürren (1638 m). Triebwagen Typ BdE 2/4 auf der Schmalspurbahn zwischen Grütschalp (1582 m) und Mürren (1638 m). 	 Autorail de type BdE 2/4 sur la ligne à voie étroite entre Grütschalp (1582 m) et Mürren (1638 m). Automotor del tipo BdE 2/4 en el ferrocarril de vía estrecha entre Grütschalp (1582 m) y Mürren (1638 m).
02-1 C§F ✳ ⊙ 25 20	1938 Mi P 167 G P - SGK 142.058 Bo 71-0468	BERGBAHN LAUTERBRUNNEN – MÜRREN Funicular from Lauterbrunnen (795 m) to Grütschalp (1582 m). Standseilbahn von Lauterbrunnen (795 m) nach Grütschalp (1582 m). Funiculaire de Lauterbrunnen (795 m) à Grütschalp (1582 m). Funicular de Lauterbrunnen (795 m) a Grütschalp (1582 m). 	
02-3 ✳ ⊙ 70 70	SGK 142.058 Bo 73-0468	idem horizontally perforated	
02-31 ✳ 200	SGK 142.058 Bo 71-9983	as 02-3, strip of seven	

© 2023 M. Bockisch

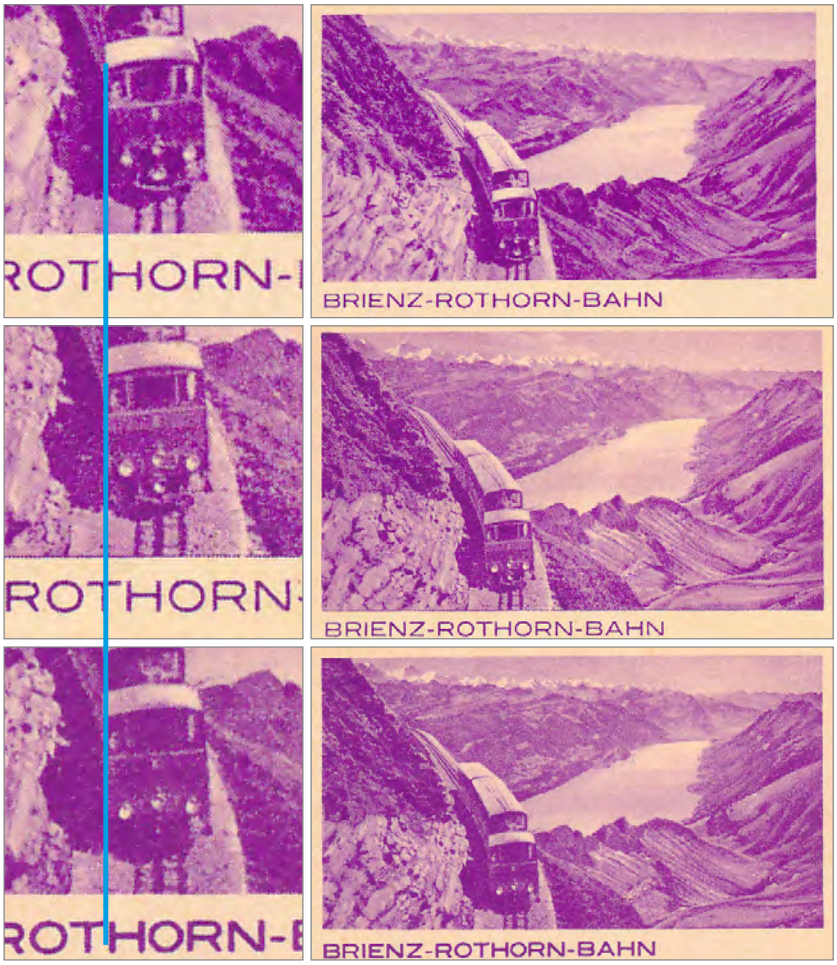
P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E ✳ ⊙ 15 12	1939 Mi P 167 G P 111-05 SGK 142.057 Bo 71-0479	BERGBAHN LAUTERBRUNNEN – MÜRREN Railcar with railway carriage on the narrow gage railway Grütschalp (1582 m) - Mürren (1638 m). Triebwagen mit Anhänger auf der Schmalspurbahn zwischen Grütschalp (1582 m) und Mürren (1638 m). 	 Autorail avec wagon sur la ligne à voie étroite entre Grütschalp (1582 m) et Mürren (1638 m). Automotor con vagón en el ferrocarril de vía estrecha entre Grütschalp (1582 m) y Mürren (1638 m).
03-2 ✳ ⊙ 15 12	SGK 142.059 Bo 72-0479	idem, left perforated	

04 - 06 Left side of locomotive Linke Seite der Lokomotive Côté gauche de la locomotive Lado izquierdo de la locomotora

1937:
over the left part of the „H“ of „Rothorn“, right part over the left rail.
über dem linken Schenkel des „H“ von „Rothorn“, der rechte Schenkel über der linken Schiene.
au-dessus de la jambe gauche du « H » du « Rothorn », la jambe droite au-dessus du rail gauche.
encima del tramo izquierdo de la “H” de “Rothorn”, el tramo derecho encima del carril izquierdo.

1938:
over the „T“ of „Rothorn“.
über dem „T“ von „Rothorn“.
au-dessus du « H » du « Rothorn ».
encima del “T” de “Rothorn”.

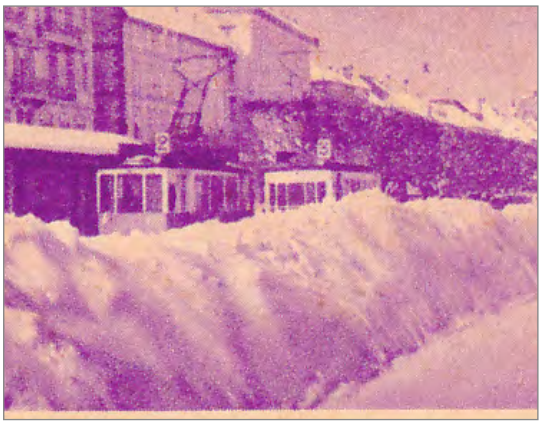
1937:
over the left part of the „H“ of „Rothorn“, right part between the rails.
über dem linken Schenkel des „H“ von „Rothorn“, der rechte Schenkel zwischen den Schienen.
au-dessus de la jambe gauche du « H » du « Rothorn », la jambe droite la cuisse droite entre les rails.
encima del tramo izquierdo de la “H” de “Rothorn”, el tramo derecho el muslo derecho entre los rieles.



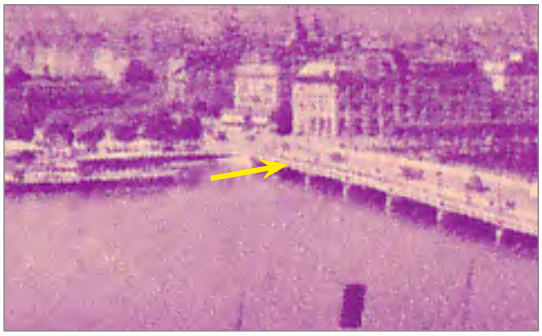
P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04-1 R§E ✳ ⊙ 14 12	1935 Mi P 167 G P 111-01 SGK 142.075 Bo 71-0587	BRIENZ-ROTHORN-BAHN Train of the rack railway from Brienz (566m) to the station Rothorn-Kulm (2244m). Zug der Zahradbahn von Brienz (566m) zur Station Rothorn-Kulm (2244m). Le train à crémaillère de Brienz (566 m) à la gare de Rothorn-Kulm (2244 m). El tren de cremallera desde Brienz (566 m) hasta la estación de Rothorn-Kulm (2244 m). 	
04-2 ✳ ⊙ 14 12	SGK 142y.075 Bo 72-0587	idem, left perforated	
04-3 ✳ ⊙ 40 40	SGK 142z.075 Bo 72-0587	idem horizontally perforated	
04-31 ✳ 130	SGK 142zPKS .075 Bo 73-9974	as 04-3, strip of seven	
05-1 R§E ✳ ⊙ 8 6	1938 Mi P 167 G P - SGK 142.076 Bo 71-0588	BRIENZ-ROTHORN-BAHN as 04 	

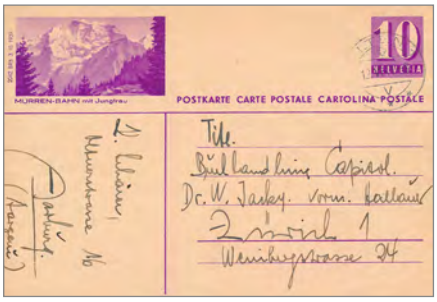
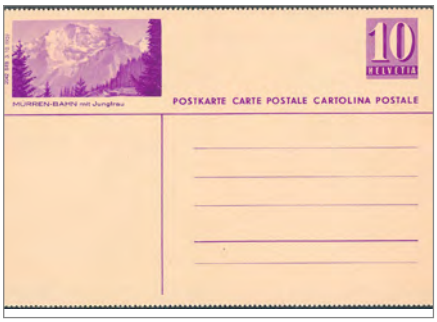
© 2023 M. Bockisch

P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05-2 ✳ ⊙ 14 12	SGK 142y.076 Bo 72-0588	idem, left perforated	
05-3 ✳ ⊙ 40 40	SGK 142z.076 Bo 73-0588	idem horizontally perforated	
05-31 ✳ 130	SGK 142zPKS .072 Bo 73-9982	as 05-3, strip of seven	
06-1 R$e ✳ ⊙ 15 15	1939 Mi P 167 G P - SGK 142.077 Bo 71-0589	BRIENZ-ROTHORN-BAHN as 04 	
06-2 ✳ ⊙ 15 15	SGK 142y.077 Bo 72-0589	idem, left perforated	

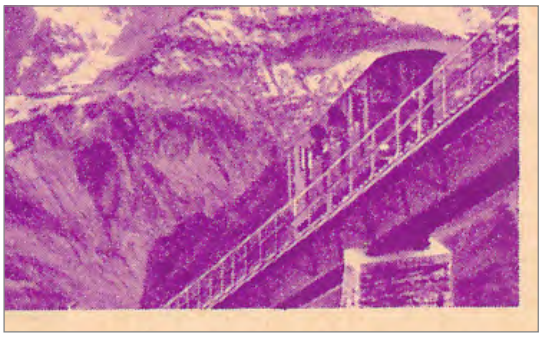
P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07-1 C§F ✳ ⊙ 18 15	1935 Mi P 167 G P 111-02 SGK 142.092 Bo 71-0715	DAVOS – PARSENNBAHN Funicular railway from Davos to the Parsenn Ski area (reaching 2834 m today, 2219 m in 1931). Standseilbahn von Davos in das Parsenn-Schigebiet (heute auf 2834 m, 1931 auf 2219 m). 	 Funiculaire de Davos au domaine skiable de Parsenn (aujourd'hui à 2834 m, en 1931 à 2219 m). Funicular de Davos a la estación de esquí de Parsenn (hoy a 2834 m, en 1931 a 2219 m).
07-2 ✳ ⊙ 18 15	SGK 142y.092 Bo 72-0715	idem, left perforated	
08 T§E ✳ ⊙ 25 20	1940 Mi P 167 G P 111-06 SGK 142.137 Bo 71-1116	LA CHAUX-DE-FONDS Tram on Léopold Robert street square behind a wall of snow. Straßenbahn auf der Léopold Robert Straße hinter einem Wall aus Schnee. Tramway sur la Rue Léopold Robert derrière un mur de neige. Tranvía en la calle Léopold Robert detrás de un muro de nieve. 	

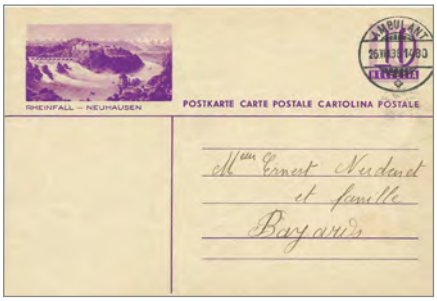
© 2023 M. Bockisch

P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
09-1 T§E ✳ ⊙ 5 4	1939 Mi P 167 G P - SGK 142.139 Bo 71-0457	La Chaux-de-Fonds, Rue Léopold Robert Tram on Léopold Robert street. Straßenbahn auf der Léopold Robert Straße. Tramway sur la Rue Léopold Robert. Tranvía en la calle Léopold Robert. 	
09-2 ✳ ⊙ 5 4	SGK 142.057 Bo 71-0457	idem, left perforated	
10-1 T§E ✳ ⊙ 8 6	1939 Mi P 167 G P - SGK 142.160 Bo 71-1319	LUZERN – LUCERNE Tram and tracks on bridge. Straßenbahn und -schienen auf der Brücke. Tramway et voies sur le pont. Tranvía y vías en el puente. 	
10-2 ✳ ⊙ 8 6	SGK 142y.160 Bo 72-1319	idem, left perforated	

P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11 R§E ✳ ⊙ 15 12	1940 Mi P 167 G P - SGK 142.057 Bo 71-1410	MÜRREN-BAHN mit Jungfrau Railcar on the narrow gage railway Grütschalp (1582 m) - Mürren (1638 m). Triebwagen auf der Schmalspurbahn zwischen Grütschalp (1582 m) und Mürren (1638 m). 	 Autorail sur la ligne à voie étroite entre Grütschalp (1582 m) et Mürren (1638 m). Automotor en el ferrocarril de vía estrecha entre Grütschalp (1582 m) y Mürren (1638 m).
12-1 R§E ✳ ⊙ 9 6 with new watermark posthorn and Swiss cross	1940 Mi P 174 G P - SGK 155.017 Bo 77-0170	MÜRREN-BAHN mit Jungfrau Railcar on the narrow gage railway Grütschalp (1582 m) - Mürren (1638 m). Triebwagen auf der Schmalspurbahn zwischen Grütschalp (1582 m) und Mürren (1638 m). 	 Autorail sur la ligne à voie étroite entre Grütschalp (1582 m) et Mürren (1638 m). Automotor en el ferrocarril de vía estrecha entre Grütschalp (1582 m) y Mürren (1638 m).
12-3 ✳ ⊙ 70 50	SGK 142z.178 Bo 78-0170	idem horizontally perforated	
12-31 ✳ 750	SGK 142zPKS .178 Bo 78-9901	as 12-3, strip of seven	

© 2023 M. Bockisch

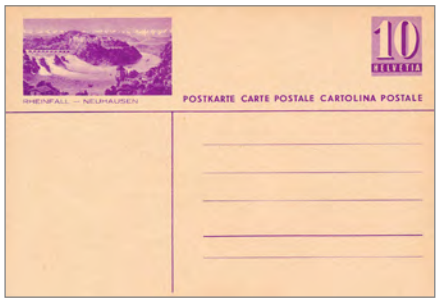
P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
13-1 C$F ✳ ⊙ 22 18	1936 Mi P 167 G P 111-03 SGK 142.178 Bo 71-1446	NIESENBAHN Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m). 	
13-2 ✳ ⊙ 14 12	SGK 142y.178 Bo 72-1446	idem, left perforated	
13-3 ✳ ⊙ 50 50	SGK 142z.178 Bo 73-1446	idem horizontally perforated	
13-31 ✳ 130	SGK 142zPKS .178 Bo 73-9983	as 13-3, strip of seven	

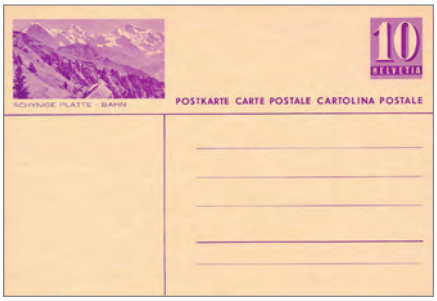
P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
14-1 C§F ✳ ⊙ 18 15	1935 Mi P 167 G P 111-04 SGK 142.179 Bo 71-1455	NIESEN-BAHN – Mülenen Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m). 	
14-2 ✳ ⊙ 18 15	SGK 142.179 Bo 72-1455	idem, left perforated	
15-1 R§B ✳ ⊙ 6 4	1935 Mi P 167 G P 111-07 SGK 142.191 Bo 71-1575	RHEINFALL – NEUHAUSEN Railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles. 	 Pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin.
15-2 ✳ ⊙ 6 4	SGK 142y.191 Bo 72-1575	idem, left perforated	

© 2023 M. Bockisch

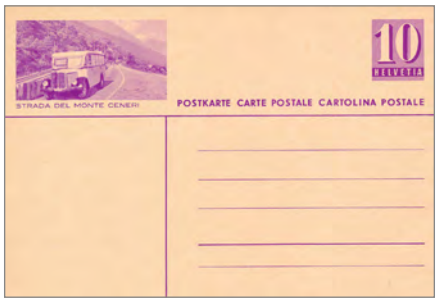
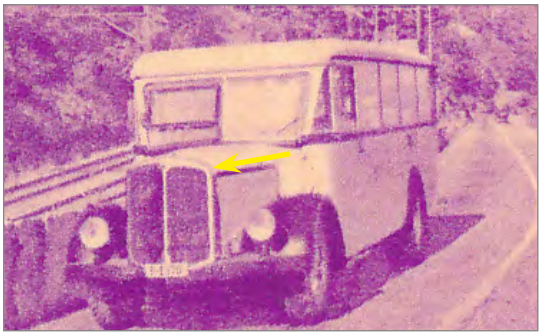
P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

1935 1936

16-1 R§B ✳ ⊙ 6 4	1936 Mi P 167 G P - SGK 142.192 Bo 71-1576	RHEINFALL – NEUHAUSEN Railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles.  	 Pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin.
16-2 ✳ ⊙ 6 4	SGK 142y.192 Bo 72-1576	idem, left perforated	
16-3 ✳ ⊙ 20 20	SGK 142z.192 Bo 73-1576	idem horizontally perforated	
16-31 ✳ 130	SGK 142zPKS .192 Bo 73-9962	as 15-3, strip of seven	

P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
17 R§E ✳ ⊙ 15 12	1938 Mi P 167 G P - SGK 142.216 Bo 71-1768	SCHYNIGE PLATTE - BAHN Train between Wilderswil (584 m) and Schynige Platte (1967 m). Zug zwischen Wilderswil (584 m) und Schynige Platte (1967 m). Train entre Wilderswil (584 m) et Schynige Platte (1967 m). Tren entre Wilderswil (584 m) y Schynige Platte (1967 m). 	
18 R§L ✳ ⊙ 15 15	1937 Mi P 167 G P - SGK 142.217 Bo 71-1777	SCHYNIGE PLATTE-BAHN BEI INTERLAKEN Train between Wilderswil (584 m) and Schynige Platte (1967 m). Zug zwischen Wilderswil (584 m) und Schynige Platte (1967 m). Train entre Wilderswil (584 m) et Schynige Platte (1967 m). Tren entre Wilderswil (584 m) y Schynige Platte (1967 m). 	

© 2023 M. Bockisch

P 072-1936-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
19-1 R§L ✳ ⊙ 30 25	1938 Mi P 167 G P - SGK 142.236 Bo 71-1938	STRADA DEL MONTE CENERI Railway line between Bellinzona and Lugano. Eisenbahnstrecke zwischen Bellinzona und Lugano. Linie ferroviaire entre Bellinzona et Lugano. Línea ferroviario entre Bellinzona y Lugano. 	
19-3 ✳ ⊙ 100 100	SGK 142.057 Bo 73-1938	idem, horizontally perforated	
19-31 ✳ Cp	SGK 142zPKS .192 Bo 73-9962	as 19-3, strip of seven	composition of the strip of 7 unknown so far

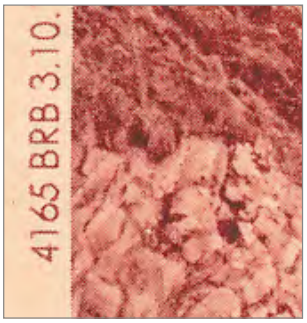
Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

10 Rp Figures (reddish brown)

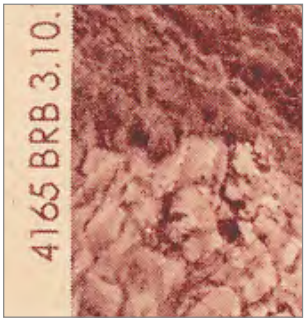
P 073-1941-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 30 20	1942 Mi P 181 G P - SGK 161.018 Bo 81-0162	BERGBAHN LAUTERBRUNNEN – MÜRREN Railcar type BdE 2/4 on the narrow gage railway Grütschalp (1582 m) - Mürren (1638 m). Triebwagen Typ BdE 2/4 auf der Schmalspurbahn zwischen Grütschalp (1582 m) und Mürren (1638 m). 	 Autorail de type BdE 2/4 sur la ligne à voie étroite entre Grütschalp (1582 m) et Mürren (1638 m). Automotor del tipo BdE 2/4 en el ferrocarril de vía estrecha entre Grütschalp (1582 m) y Mürren (1638 m).

04 - 06 Left side of locomotive Linke Seite der Lokomotive Côté gauche de la locomotive Lado izquierdo de la locomotora

1941:
4166 BRB 3.10.1939
BRIENZ-ROTHORN-BAHN



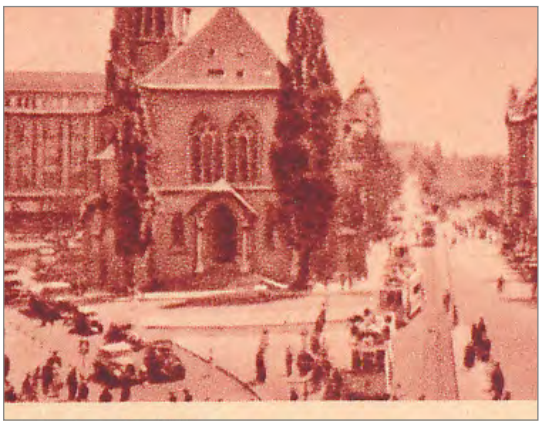
1942:
4166 BRB 3.10.1939
BRIENZ-ROTHORNBAHN



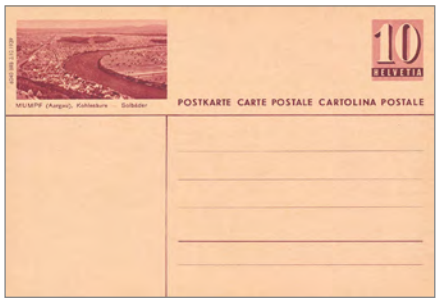
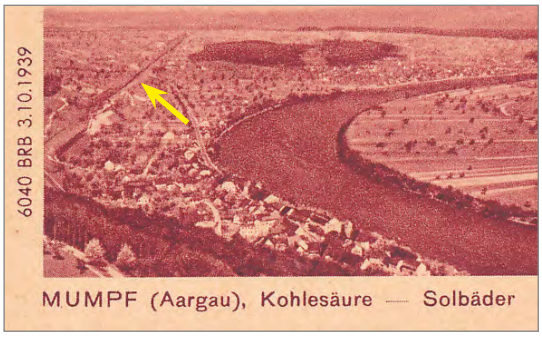
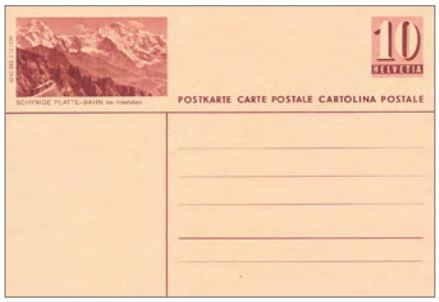
1943:
6040 BRB 3.10.1939

© 2023 M. Bockisch

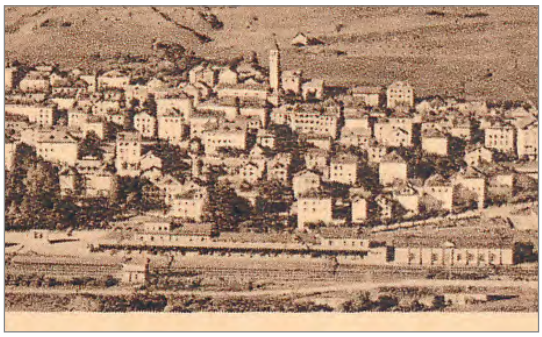
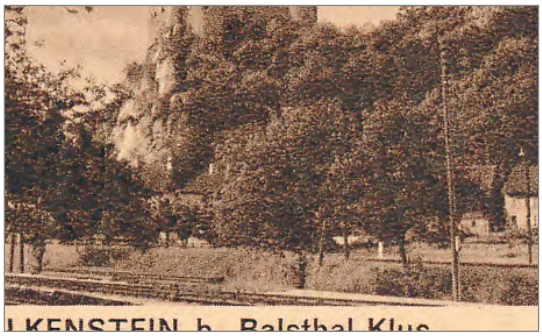
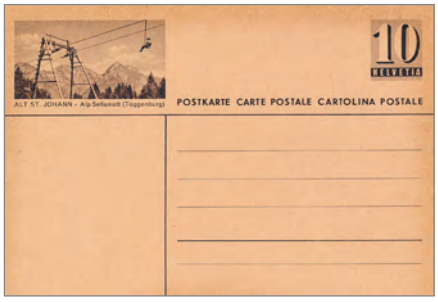
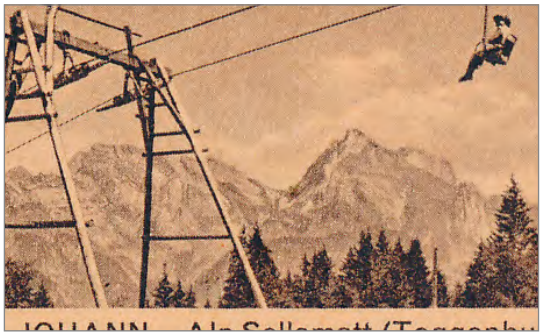
P 073-1941-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02 R§E ✳ ⊙ 22 15	1941 Mi P 181 G P 123-1 SGK 161.029 Bo 81-0261	BRIENZ-ROTHORN-BAHN 4166 BRB Train of the rack railway from Brienz (566m) to the station Rothorn-Kulm (2244m). Zug der Zahradbahn von Brienz (566m) zur Station Rothorn-Kulm (2244m). Le train à crémaillère de Brienz (566 m) à la gare de Rothorn-Kulm (2244 m). El tren de cremallera desde Brienz (566 m) hasta la estación de Rothorn-Kulm (2244 m). 	
03 R§E ✳ ⊙ 22 15	1942 Mi P 181 G P - SGK 161.030 Bo 81-0262	BRIENZ-ROTHORNBAHN 4166 BRB as 04 	 (Photoshopped)
04 R§E ✳ ⊙ 22 15	1943 Mi P 181 G P - SGK 161.031 Bo 81-0273	BRIENZ-ROTHORN-BAHN 6060 BRB as 04 	

P 073-1941-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05-1 R§B ✳ ⊙ 18 12	1941 Mi P 181 G P 123-3 SGK 161.045 Bo 81-0411	GOLDACH MIT BODENSEE Viaduct of the Rorschach - St. Gallen - Winterhur railway line. Viadukt auf der Eisenbahnlinie Rorschach - St. Gallen - Winterhur. 	 Viadukt auf der Eisenbahnlinie Rorschach - St. Gallen - Winterhur. Viaducto de la línea ferroviaria Rorschach - St. Gallen - Winterthur.
05-3 ✳ ⊙ 40 50	SGK 161z.018 Bo 82-0411	idem horizontally perforated	
05-31 ✳ 250	SGK 161zPKS .018 Bo 82-9901	as 05-3, strip of seven	
06 T§E ✳ ⊙ 20 15	1941 Mi P 181 G P 123-02 SGK 161.018 Bo 81-0561	LAUSANNE Tram on St Francis Square. Straßenbahn auf dem Platz des Heiligen Franz. Tramway sur la Place St. Francois. Tranvía en la plaza San Francisco 	
06-3 ✳ ⊙ 55 70	SGK 161z.018 Bo 82-0561	idem horizontally perforated	
06-31 ✳ 250	SGK 161zPKS .018 Bo 82-9904	as 06-3, strip of seven	

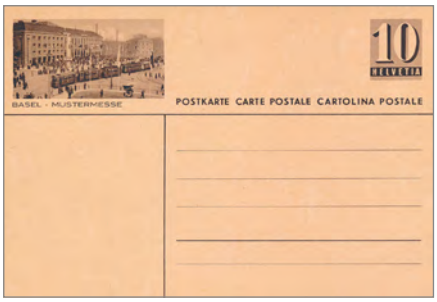
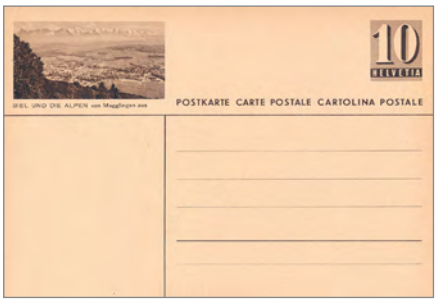
© 2023 M. Bockisch

P 073-1941-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07 R§L ✳ ⊙ 20 15	1943 Mi P 181 G P - SGK 161.075 Bo 81-0703	MUMPF (Aargau), Kohlesäure — Solbäder Basel-Stein Säckingen railway line. Eisenbahnlinie Basel-Stein Säckingen. Ligne ferroviaire Bâle-Stein Säckingen. Línea ferroviaria Basilea-Stein Säckingen. 	
08 R§E ✳ ⊙ 15 10	1942 Mi P 181 G P - SGK 161.092 Bo 81-0852	SCHYNIGE PLATTE-BAHN bei Interlaken Train between Wilderswil (584 m) and Schynige Platte (1967 m). Zug zwischen Wilderswil (584 m) und Schynige Platte (1967 m). Train entre Wilderswil (584 m) et Schynige Platte (1967 m). Tren entre Wilderswil (584 m) y Schynige Platte (1967 m). 	

A number of perforation variants listed in the Göpfert catalogue do not exist.
Eine Anzahl von Zähnungsvarianten, die im Göpfert Katalog aufgeführt sind, existieren nicht.
Un certain nombre de variantes de perforation répertoriées dans le catalogue Göpfert n'existent pas.
Algunas variantes de perforación que figuran en el catálogo de Göpfert no existen.

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§L, R§S ✳ ⊙ 20 15	1945 Mi P 184 G P - SGK 166.005 Bo 83-0038	AIROLO Airolo station. Bahnhof Airolo. Gare d'Airolo Estación de tren de Airolo. 	
02 R§L ✳ ⊙ 30 20	1948 Mi P 184 G P - SGK 166.008 Bo 83-0068	ALT-FALKENSTEIN b. Balsthal-Klus Railway line to Balsthal. Eisenbahnstrecke nach Balsthal. Ligne ferroviaire à Balsthal. Línea de ferrocarril a Balsthal. 	
03 C§C ✳ ⊙ 30 20	1948 Mi P 184 G P 130-04 SGK 166.018 Bo 83-0078	ALT ST. JOHANN - Alp Sellamatt (Toggenburg) Chairlift from Alt St. Johann (900m) to Alpe Sellamatt (1390m). Sessellift von Alt St. Johann (900m) auf die Alpe Sellamatt (1390m). Télésiège de l'Alt St. Johann (900 m) à l'Alpe Sellamatt (1390 m). Telesilla desde Alt St. Johann (900 m) hasta Alpe Sellamatt (1390 m). 	

© 2023 M. Bockisch

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
04 T§E ✳ ⊙ 80 60	1944 Mi P 184 G P 130-06 SGK 166.049 Bo 83-0374	BASEL – MUSTERMESSE Trams in front of the building of the Mustermesse Basel (MUBA). Straßenbahnen vor dem Gebäude der Mustermesse Basel (MUBA). 	 Trams devant le bâtiment Mustermesse Basel (MUBA). Tranvías frente al edificio Mustermesse Basel (MUBA).
05 R§L ✳ ⊙ 5 4	1946 Mi P 184 G P - SGK 166.068 Bo 83-0566	BIEL UND DIE ALPEN von Magglingen aus Railway tracks and train station of Biel. Gleisanlagen und Bahnhof von Biel. 	 Voies ferrées et gare de Bienne. Vías del ferrocarril de Bienne y estación de tren.

05 - 06

05, 1946

06, 1945

06-1 R§L ✳ ⊙ 5 4	1945 Mi P 184 G P - SGK 166.069 Bo 83-0575	BIEL und die Alpen von Magglingen aus as 05 	

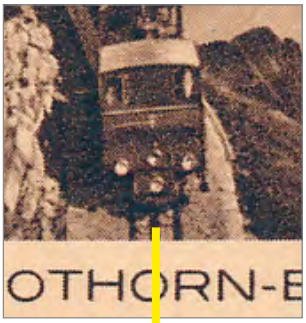
Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

10 Rp Figures (dark brown)

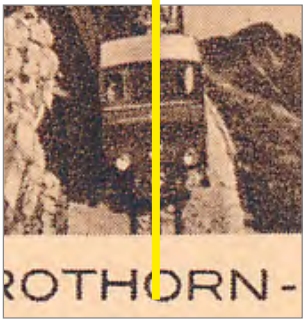
P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta		Detail
06-3 ✳ ⊙ 55 70	SGK 166z.069 Bo 84-0575	idem horizontally perforated		
06-31 ✳ 300	SGK 166zPKS .069 Bo 84-9954	as 06-3, strip of seven		

07 - 11

1945:
no BRB
BRIENZ-ROTHORN-BAHN
„O“ of „Rothorn“ more left
of the central rack of the rack railway.



1946:
no BRB
BRIENZ-ROTHORNBAHN
„O“ of „Rothorn“ more right
of the central rack of the rack railway



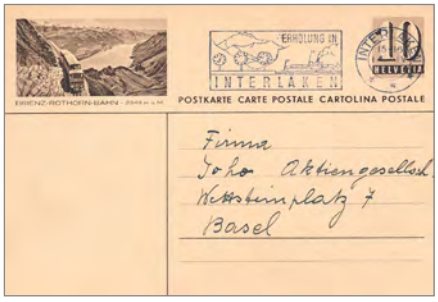
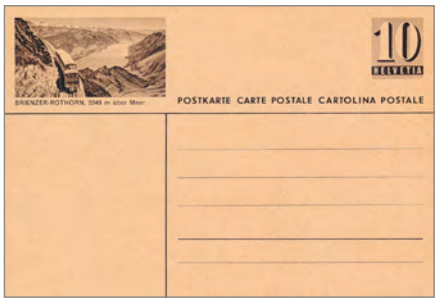
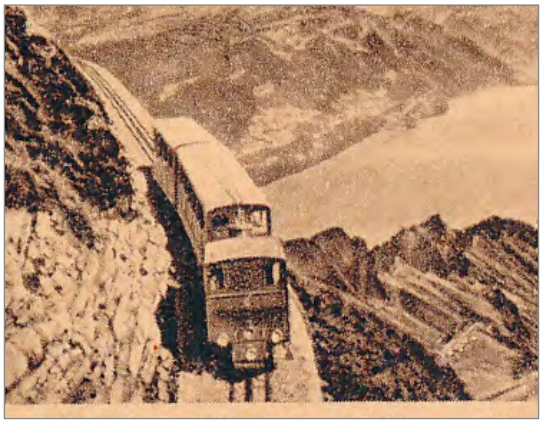
1944:
6040 BRB 3.10.1939
BRIENZ-ROTHORN-BAHN

1947
BRIENZ-ROTHORN-BAHN– 2349 m. ü. M.

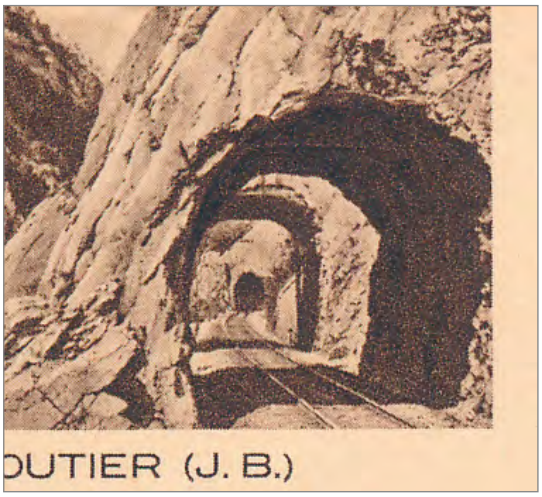
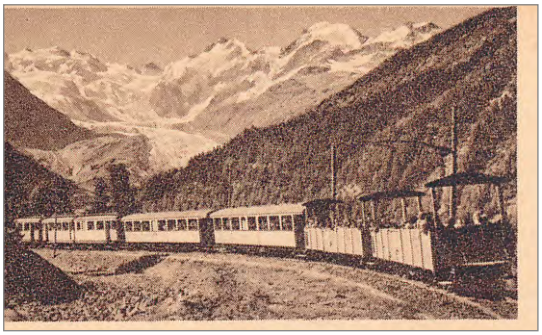
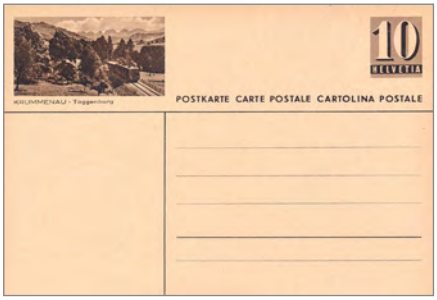
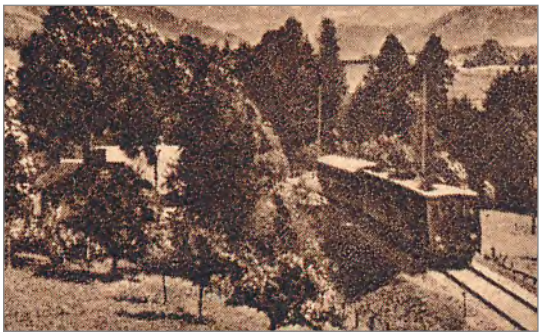
1948
BRIENZER-ROTHORN, 2349 m über Meer

© 2023 M. Bockisch

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07 R§E ✳ ⊙ 15 12	1945 Mi P 184 G P 130-01 SGK 166.018 Bo 83-0685	BRIENZ-ROTHORN-BAHN Train of the rack railway from Brienz (566m) to the station Rothorn-Kulm (2244m). Zug der Zahradbahn von Brienz (566m) zur Station Rothorn-Kulm (2244m). Le train à crémaillère de Brienz (566 m) à la gare de Rothorn-Kulm (2244 m). El tren de cremallera desde Brienz (566 m) hasta la estación de Rothorn-Kulm (2244 m). 	
07-3 ✳ ⊙ 60 40	SGK 166z.069 Bo 84-0575	idem horizontally perforated	
07-31 ✳ 200	SGK 166zPKS .069 Bo 84-9952	as 07-3, strip of seven	
08 R§E ✳ ⊙ 15 12	1946 Mi P 184 G P - SGK 166.082 Bo 83-0686	BRIENZ-ROTHORNBAHN as 04 	

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
09 R§E ✳ ⊙ 20 15	1944 Mi P 184 G P 130 SGK 166.018 Bo 83-0694	BRIENZ-ROTHORN-BAHN 6060 BRB as 04 	
10 R§E ✳ ⊙ 20 15	1947 Mi P 184 G P 130-02 SGK 166.018 Bo 83-0707	BRIENZ-ROTHORN-BAHN - 2349 m. ü. M. as 04 	 Viadukt auf der Eisenbahnlinie Rorschach - St. Gallen - Winterhur. Viaducto de la línea ferroviaria Rorschach - St. Gallen - Winterthur.
11 R§E ✳ ⊙ 20 15	1948 Mi P 184 G P 130 SGK 166.085 Bo 83-0718	BRIENZ-ROTHORN, 2349 m über Meer as 04 	

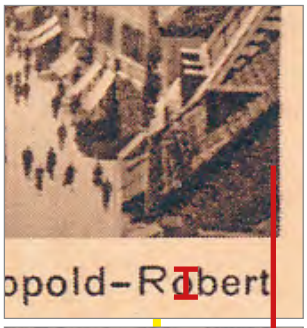
© 2023 M. Bockisch

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
12 R§L ✳ ⊙ 12 10	1946 Mi P 184 G P - SGK 166.131 Bo 83-1106	Gorges De MOUTIER (J. B.) Railway line to Moutier over the Birs Gorge. Eisenbahnlinie nach Moutier über der Schlucht der Birs. Ligne ferroviaire jusqu'à Moutier par les gorges de la Birse. Línea ferroviaria a Moutier por el desfiladero de Birse. 	
13 R§E ✳ ⊙ 30 25	1946 Mi P 184 G P 130-07 SGK 166.135 Bo 83-1146	GRAUBÜNDEN – das schöne Ferienland Train of the Rhaetian Railway (RhB). Zug der Rhätischen Bahn (RhB). Train des Chemins de fer rhétiques (RhB). Tren del Ferrocarril Rético (RhB). 	
14 R§E ✳ ⊙ 25 20	1943 Mi P 184 G P - SGK 166.156 Bo 83-1307	KRUMMENAU – Toggenburg Train on the route Wattwil - Nesslau. Zug auf der Strecke Wattwil - Nesslau. Train sur la ligne Wattwil - Nesslau. Tren en la ruta Wattwil - Nesslau. 	

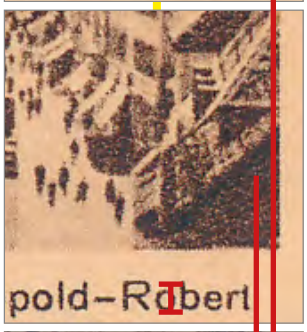
P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

15 - 18

1945:
„Robert“ ends approximately at the right view margin. Long hyphen.

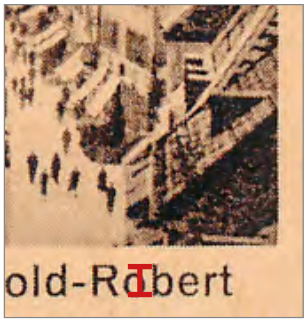


1946:
„Robert“ ends approximately 4mm left of the right view margin. Long hyphen.

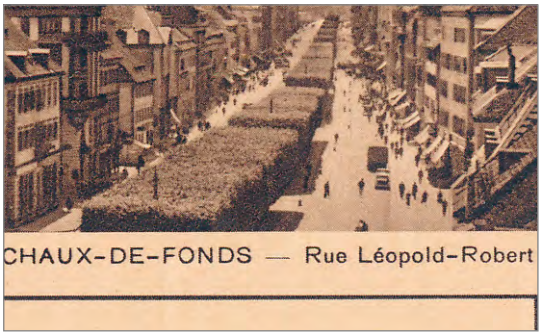
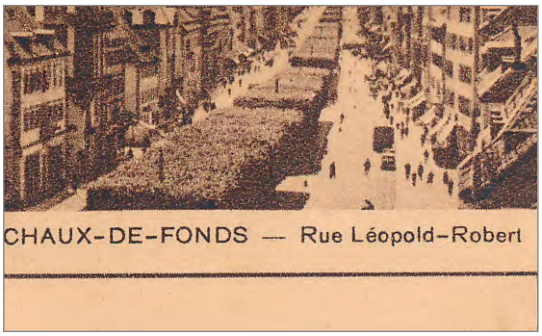
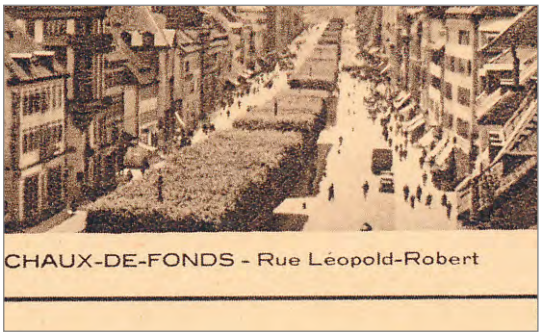


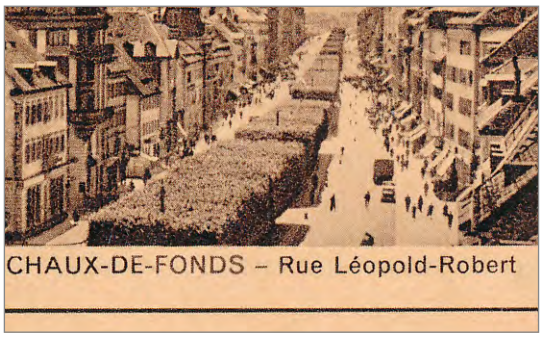
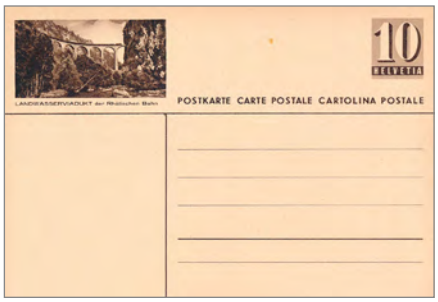
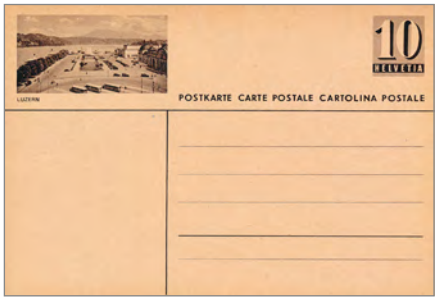
1947:
„Robert“ ends approximately 15mm left of the right view margin. Short hyphen.

1948:
As 1946, but larger font

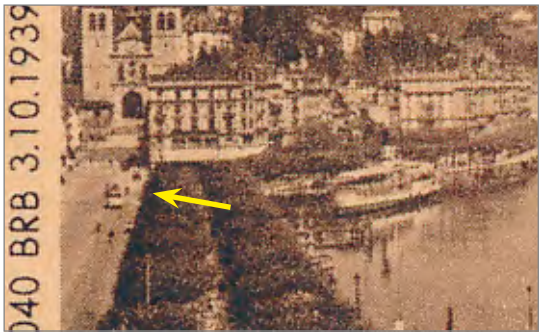
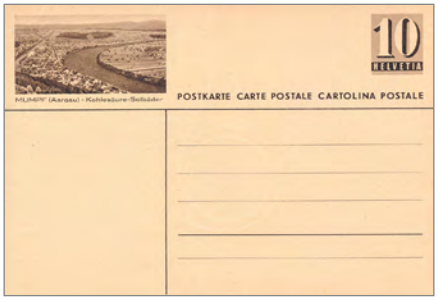
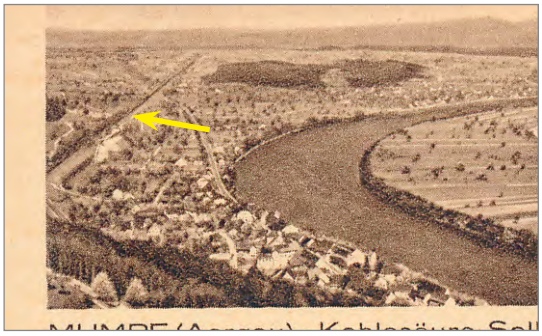


© 2023 M. Bockisch

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
15-1 T§E ✳ ⊙ 8 6	1945 Mi P 184 G P - SGK 166.169 Bo 83-1415	LA CHAUX-DE-FONDS – Rue Léopold-Robert Tram in Léopold-Robert Street. Straßenbahn in der Rue Léopold-Robert. Tramway dans la Rue Léopold-Robert. Tranvía en la calle Léopold-Robert. 	
15-3 ✳ ⊙ 35 25	SGK 166z.169 Bo 84-0575	idem horizontally perforated	
15-31 ✳ 200	SGK 166zPKS .169 Bo 84-9952	as 07-3, strip of seven	
16 R§E ✳ ⊙ 8 6	1946 Mi P 184 G P - SGK 166.170 Bo 83-1416	LA CHAUX-DE-FONDS – Rue Léopold-Robert as 15 	
17 R§E ✳ ⊙ 8 6	1947 Mi P 184 G P - SGK 166.171 Bo 83-1417	LA CHAUX-DE-FONDS - Rue Léopold-Robert as 15 	

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
18 T§E ✳ ⊙ 8 6	1948 Mi P 184 G P - SGK 166.172 Bo 83-1418	LA CHAUX-DE-FONDS – Rue Léopold-Robert as 15 	
19 R§E, R§B ✳ ⊙ 30 25	1947 Mi P 184 G P - SGK 166.174 Bo 83-1437	LANDWASSERVIADUKT der Rhätischen Bahn Train on the Landwasser Viaduct of the Rhaetian Railway (RhB). Zug auf dem Landwasserviadukt der Rhätischen Bahn (RhB). Train sur le viaduc de Landwasser des Chemins de fer rhétiques (RhB). Tren en el viaducto Landwasser del ferrocarril rético (RhB). 	
20 R§S ✳ ⊙ 20 15	1948 Mi P 184 G P - SGK 166.196 Bo 83-1658	LUZERN Railway station. Der Bahnhof. La gare. Estación de tren. 	

© 2023 M. Bockisch

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
21 T§E ✳ ⊙ 12 9	1944 Mi P 184 G P - SGK 166.198 Bo 83-1674	LUZERN – LUCERNE Tram on bridge. Straßenbahn auf der Brücke. 	 Tramway sur le pont. Tranvía en el puente.
22 R§L ✳ ⊙ 10 8	1947 Mi P 184 G P - SGK 166.219 Bo 83-1877	MUMPF (Aargau), Kohlesäure - Solbäder Railway line (Rheinfelden - Münchwilen) through Mumpf. Eisenbahnlinie (Rheinfelden-Münchwilen) durch Mumpf.  	 Ligne ferroviaire (Rheinfelden-Münchwilen) par Mumpf. Línea ferroviaria (Rheinfelden-Münchwilen) de Mumpf.

22 - 25

22, 1945

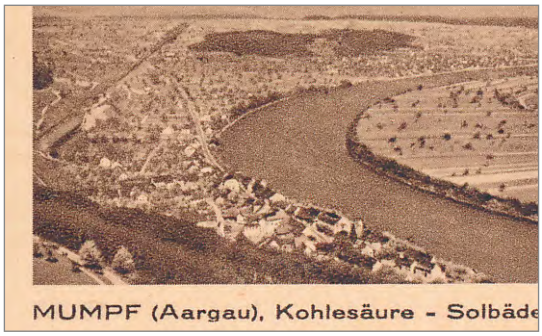
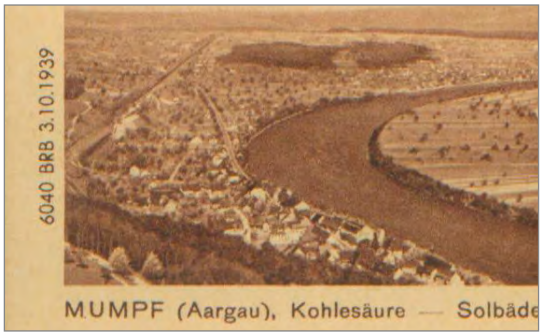
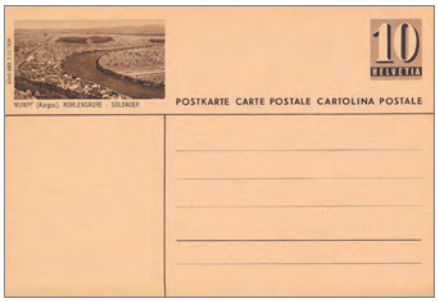
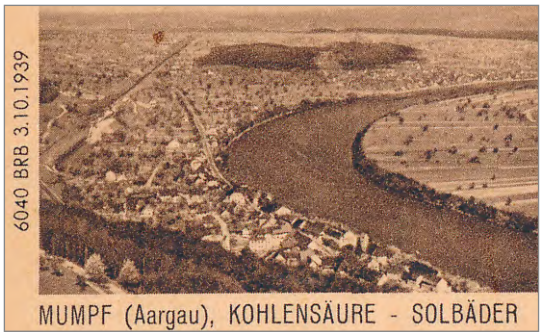
ohne BRB

23, 1946

24, 1943

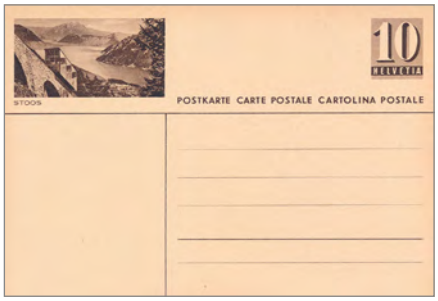
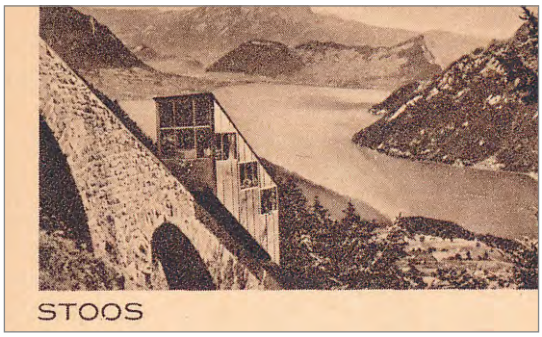
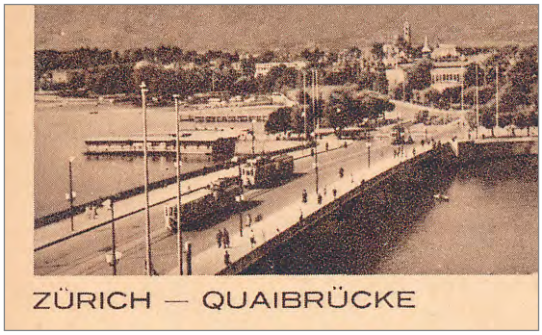
6040 BRB 3.10.1939

25, 1944

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
23 R§L ✳ ⊙ 10 8	1945 Mi P 184 G P - SGK 166.220 Bo 83-1885	MUMPF (Aargau), Kohlesäure - Solbäder as 22 	
24 R§L ✳ ⊙ 10 8	1943 Mi P 184 G P - SGK 166.221 Bo 83-1893	MUMPF (Aargau), Kohlesäure - Solbäder 6040 BRB 3.10.1939 as 22 	
25 R§L ✳ ⊙ 10 8	1944 Mi P 184 G P - SGK 166.222 Bo 83-1904	MUMPF (Aargau), KOHLESÄURE - SOLBÄDER 6040 BRB 3.10.1939 as 22 	
26 C§F ✳ ⊙ 30 20	1946 Mi P 184 G P 130-10 SGK 166.227 Bo 83-1956	MÜRREN – Bahn mit Jungfrau Funicular from Lauterbrunnen (795 m) to Grütschalp (1582 m). Standseilbahn von Lauterbrunnen (795 m) nach Grütschalp (1582 m). 	 Funiculaire de Lauterbrunnen (795 m) à Grütschalp (1582 m). Funicular de Lauterbrunnen (795 m) a Grütschalp (1582 m).

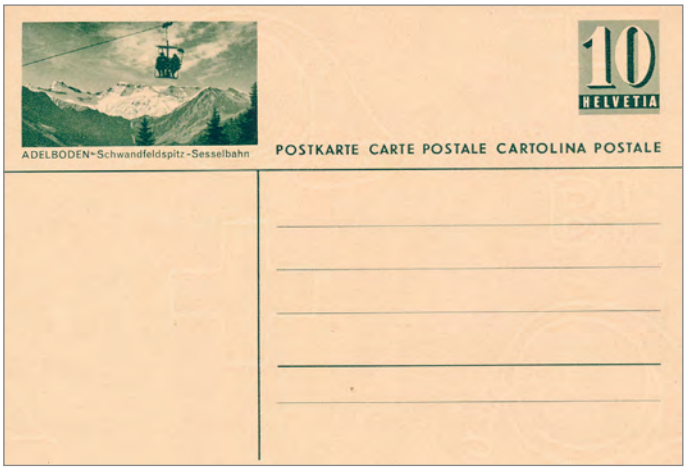
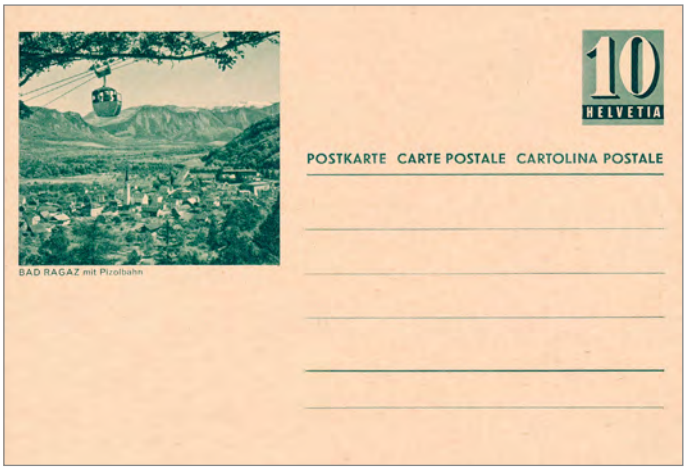
© 2023 M. Bockisch

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
27 R§E ✳ ⊙ 30 20	1948 Mi P 184 G P - SGK 166.287 Bo 83-2498	Schynige-Platte-Bahn – Eiger-Mönch-Jungfrau Train between Wilderswil (584 m) and Schynige Platte (1967 m). Zug zwischen Wilderswil (584 m) und Schynige Platte (1967 m). Train entre Wilderswil (584 m) et Schynige Platte (1967 m). Tren entre Wilderswil (584 m) y Schynige Platte (1967 m). 	
28 C§C ✳ ⊙ 20 15	1947 Mi P 184 G P 130-05 SGK 166.293 Bo 83-2557	Sesselbahn GSTAAD - Télé-Siège Chairlift to the Wassergrat (1940 m), opened in 1946. Sesselbahn auf den Wassergrat (1940m), eröffnet 1946. 	 Télésiège du Wassergrat (1940 m), inauguré en 1946. Telesilla hasta Wassergrat (1940 m), inaugurado en 1946.
29 R§E ✳ ⊙ 25 20	1947 Mi P 184 G P 130-08 SGK 166.304 Bo 83-2667	SORENGO E LAGO DI MUZZANO Railcar of the narrow-gauge railway Lugano - Ponte Tresa. Triebwagen der Schmalspurbahn Lugano - Ponte Tresa. Autorail à voie étroite Lugano - Ponte Tresa. Automotor del ferrocarril de vía estrecha Lugano - Ponte Tresa. 	

P 074-1943-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
30 C§F ✳ ⊙ 25 20	1946 Mi P 184 G P 130-03 SGK 166.325 Bo 83-2856	STOOS The steepest funicular in the world, Schlattli/Schwyz - Stoos. Die steilste Standseilbahn der Welt, Schlattli/Schwyz - Stoos. Le funiculaire le plus raide du monde, Schlattli/Schwyz - Stoos. El funicular más empinado del mundo, Schlattli/Schwyz - Stoos. 	
31 T§E ✳ ⊙ 10 8	1946 Mi P 184 G P - SGK 166.372 Bo 83-3286	ZÜRICH – QUAIBRÜCKE Trams on the Quaibrücke in Zurich. Straßenbahnen auf der Quaibrücke in Zürich. Tramways sur le pont du Quai à Zurich. Tranvías en el puente Quai de Zurich. 	

© 2023 M. Bockisch

The P 075 editions differ as follows:
Die Ausgaben P 075 unterscheiden sich wie folgt:
Les éditions P 075 diffèrent comme suit :
Las ediciones P 075 se diferencian de la siguiente manera:

	Years - Jahrgänge - Années - Años	View - Bild - Image - Imagen	Design
P 075-19**49**-##	1949, 1950, 1952, 1953, 1954, 1955, 1957, 1958	50x26 mm	
P 075-19**61**-##	1961, 1962, 1963, 1964	56x52 mm	

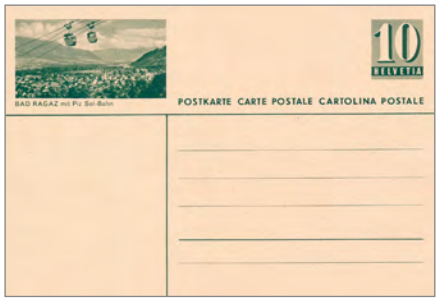
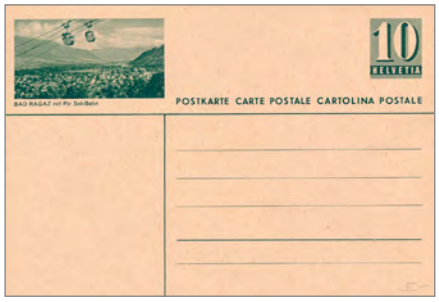
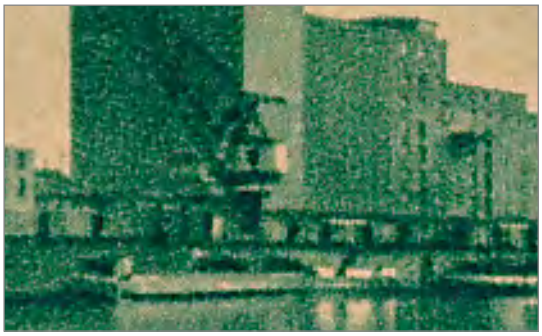
P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 C§C ✳ ⊙ 20 15	1952 Mi P 199 G P 143 SGK 183.010 Bo 91-0092	ADELBODEN - Schwanfeldspitz - Sesselbahn Adelboden - Tschentenalp chairlift (1940 m). Sesselbahn Adelboden - Tschentenalp (1940m). 	 Télésiège Adelboden - Tschentenalp (1940m). Telesilla Adelboden - Tschentenalp (1940 m).
02 C§g ✳ ⊙ 12 9	1955 Mi P 199 G P 143 SGK 183.045 Bo 91-0355	BAD RAGAZ mit Piz Sol-Bahn Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut. 	 Télécabine de Bad Ragaz à Wangs-Pizol. Démonté à partir de 2007. Telecabina de Bad Ragaz a Wangs-Pizol. Desmantelado desde 2007.

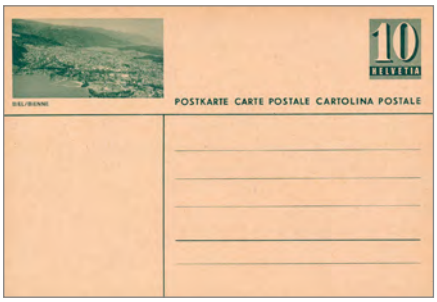
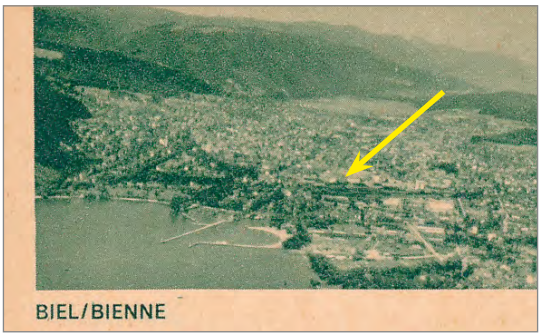
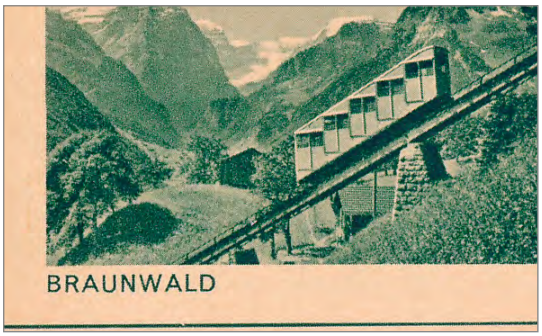
02 - 04

Church tower spire is

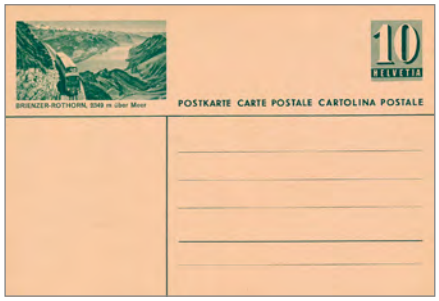
1955 • above the „n“ of „Bahn“. ↗
1957 • above the „ah“ of „Bahn“. ↗
1958 • right of „Bahn“. →

© 2023 M. Bockisch

P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 C§G ✳ ⊙ 12 9	1957 Mi P 199 G P 143 SGK 183.046 Bo 91-0357	BAD RAGAZ mit Piz Sol-Bahn as 02 	
04 C§G ✳ ⊙ 12 9	1958 Mi P 199 G P 143 SGK 183.047 Bo 91-0358	BAD RAGAZ mit Piz Sol-Bahn as 02 	
05 C§G ✳ ⊙ 20 15	1957 Mi P 199 G P 143 SGK 183.049 Bo 91-3777	Bad SCUOL/SCHULS - TARASP - VULPERA Gondola lift Scuol (1250m) - Motta Naluns (2146m) Gondelbahn Scuol (1250m) - Motta Naluns (2146m) 	 Télécabine Scuol (1250m) - Motta Naluns (2146m) Telecabina Scuol (1250 m) - Motta Naluns (2146 m)
06 R§O ✳ ⊙ 20 15	1950 Mi P 199 G P 143 SGK 183.055 Bo 91-0420	Basel Rheinhafen Rail-mounted crane. Schienengebunder Kran. 	 Grue sur rail. Grúa sobre carriles.

P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07 C§C ✳ ⊙ 25 20	1950 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-0570	Bergbahn-GRINDELWALD-First mit Eiger Chairlift until 1991; until then the longest chairlift in Europe. Sesselbahn bis 1991; bis dahin längste Sesselbahn Europas. Télésiège jusqu'en 1991 ; Jusqu'alors, le plus long télésiège d'Europe. Telesilla hasta 1991; Hasta entonces, el telesilla más largo de Europa. 	
08 R§L ✳ ⊙ 5 4	1958 Mi P 199 G P 143 SGK 183.091 Bo 91-0728	BIEL/BIENNE Railway area near the train station. Bahngelände beim Bahnhof. 	 Zone ferroviaire à proximité de la gare. Zona ferroviaria cerca de la estación de tren.
09 C§F ✳ ⊙ 20 15	1952 Mi P 199 G P 143 SGK 183.102 Bo 91-0822	BRAUNWALD Funicular railway from Linthal (674 m) to Braunwald (1254 m). Standseilbahn von Linthal (674 m) nach Braunwald (1254 m). Funiculaire de Linthal (674 m) à Braunwald (1254 m). Funicular de Linthal (674 m) en Braunwald (1254 m). 	

© 2023 M. Bockisch

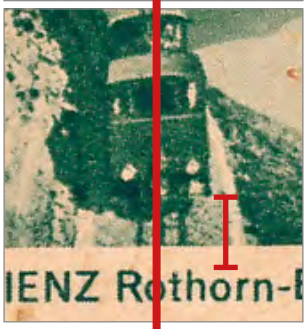
P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
10 R§E ✳ ⊙ 15 12	1949 Mi P 199 G P 143 SGK 183.107 Bo 91-0859	BRIENZ-ROTHORN - 2349 m. über Meer Train of the rack railway from Brienz (566m) to the station Rothorn-Kulm (2244m). Zug der Zahradbahn von Brienz (566m) zur Station Rothorn-Kulm (2244m). 	 Le train à crémaillère de Brienz (566 m) à la gare de Rothorn-Kulm (2244 m). El tren de cremallera desde Brienz (566 m) hasta la estación de Rothorn-Kulm (2244 m).

10 - 13

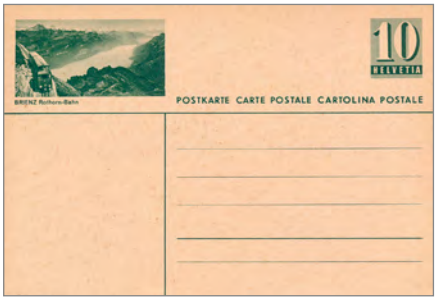
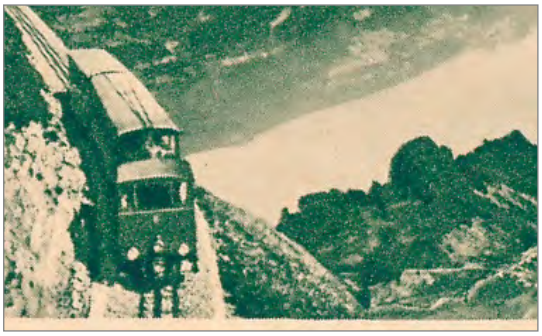
1949
BRIENZER-ROTHORN, 2349 m. über M.

1955:
BRIENZ Rothorn-Bahn
„O“ of „Rothorn“ more left
of the centralrack of the rack railway.
Train 2,5mm over lower view margin.

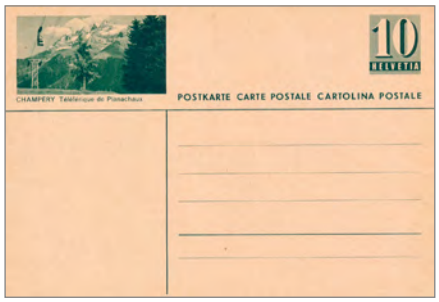
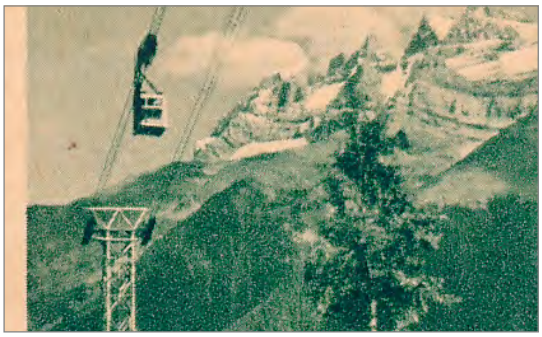
1957:
BRIENZ Rothorn-Bahn
„O“ of „Rothorn“ centered over
the central rack of the rack railway
Train 1,5mm over lower view margin.



1958:
BRIENZ Rothorn-Bahn
„O“ of „Rothorn“ more right
of the central rack of the rack railway.
Train 1,5mm over lower view margin.

P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11 R§E ✳ ⊙ 12 10	1955 Mi P 199 G P 143 SGK 183.108 Bo 91-0865	BRIENZ Rothorn-Bahn as 10 	
12 R§E ✳ ⊙ 12 10	1957 Mi P 199 G P 143 SGK 183.109 Bo 91-0867	BRIENZ Rothorn-Bahn as 10 	
13 R§E ✳ ⊙ 12 10	1958 Mi P 199 G P 143 SGK 183.110 Bo 91-0868	BRIENZ Rothorn-Bahn as 10 	

© 2023 M. Bockisch

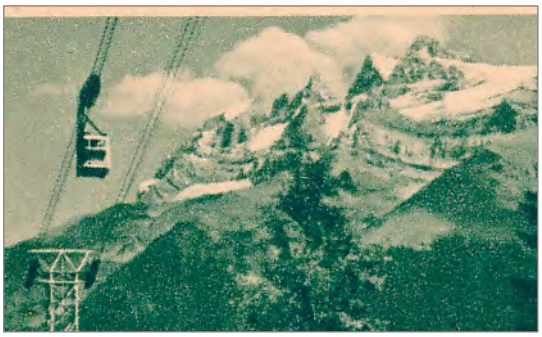
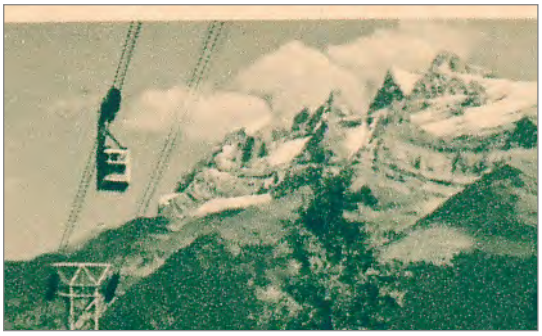
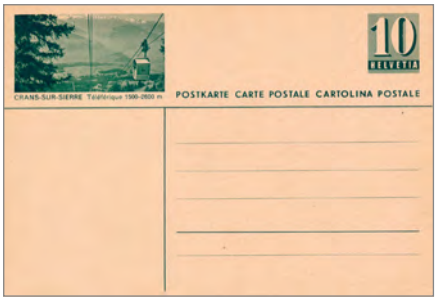
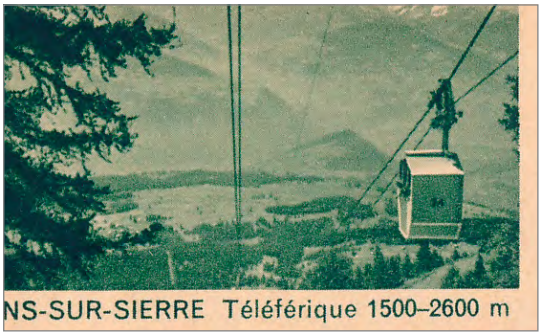
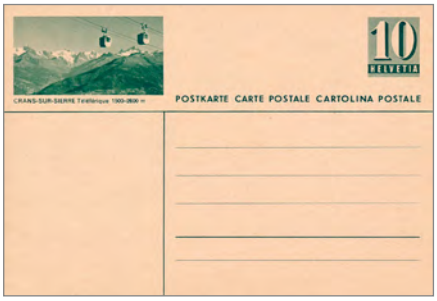
P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
14 C§G ✳ ⊙ 12 10	1952 Mi P 199 G P 143 SGK 183.120 Bo 91-0952	CHAMPÉRY Téléferique de Planachaux Champéry chairlift (1685m) - Planachaux (1938m) from 1939. Sessellift Champéry (1685m) - Planachaux (1938m)von 1939. Télésiège de Champéry (1685m) - Planachaux (1938m) de 1939. Telesilla de Champéry (1685 m) - Planachaux (1938m) desde 1939. 	

15 - 17

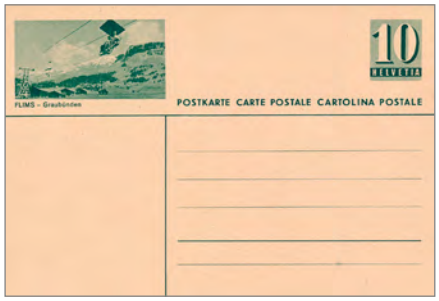
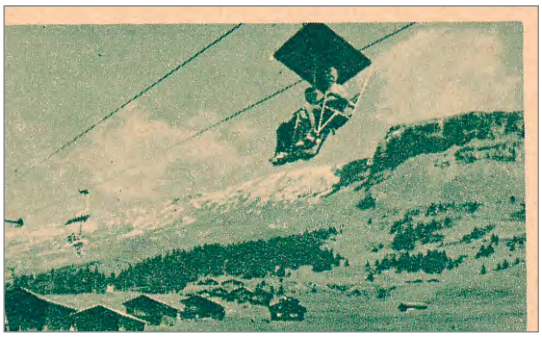
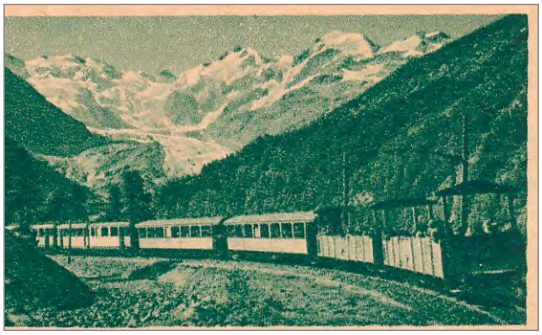
1952:
CHAMPÉRY Téléferique de Planachaux
„O“ of „Rothorn“ more left
of the centralrack of the rack railway.
Train 2,5mm over lower view margin.

1954:
CHAMPÉRY Téléferique de Planachaux
„O“ of „Rothorn“ centered over
the central rack of the rack railway
Train 1,5mm over lower view margin.

1957:
CHAMPÉRY Téléferique de Planachaux
„O“ of „Rothorn“ more right
of the central rack of the rack railway.
Train 1,5mm over lower view margin.

P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
15 C§G ✳ ⊙ 12 10	1954 Mi P 199 G P 121 SGK 183.073 Bo 91-0954	CHAMPÉRY Téléferique de Planachaux as 14 	
16 C§G ✳ ⊙ 12 10	1957 Mi P 199 G P 143 SGK 183.122 Bo 91-0957	CHAMPÉRY Téléferique de Planachaux as 14 	
17 C§G ✳ ⊙ 15 12	1952 Mi P 199 G P 143 SGK 183.132 Bo 91-1052	CRANS-SUR-SIERRE - Téléferique 1500-2600m Champéry chairlift (1534m) - Planachaux (2261m) from 1950. Sessellift Crans sur Sierre (1534m) - Cry d'Er (2261m)von 1950. 	 Télésiège de Champéry (1534m) - Planachaux (2261m) de 1950. Telesilla de Champéry (1534m) - Planachaux (2261m) desde 1950.
18 C§G ✳ ⊙ 15 12	1954 Mi P 199 G P 143 SGK 183.133 Bo 91-1064	CRANS-SUR-SIERRE - Téléferique 1500-2600m as 17 	

© 2023 M. Bockisch

P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
19 C§C ✳ ⊙ 30 25	1949 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-1319	FLIMS - Graubünden One of the three chairlifts in Flims. Eine der drei Sesselbahnen in Flims. L'un des trois télésièges de Flims. Uno de los tres telesillas de Flims. 	
20 R§E ✳ ⊙ 20 15	1949 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-1519	GRAUBÜNDEN - Das schöne Ferienland Train of the Rhaetian Railway (RhB). Zug der Rhätischen Bahn (RhB). Train des Chemins de fer rhétiques (RhB). Tren del Ferrocarril Rético (RhB). 	
21 C§C ✳ ⊙ 12 9	1953 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-1553	GRINDELWALD mit Firstbahn und Wetterhorn Old First cable lift from 1946, chairlift (1055m - 2168m). Alte Firstseilbahn von 1946, Sessellift (1055m - 2168m). 	 Ancien téléphérique First de 1946, télésiège (1055m - 2168m). Antiguo primer teleférico de 1946, telesilla (1055 m - 2168 m).

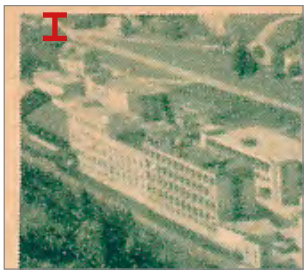
P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
22 C§G ✳ ⊙ 10 8	1958 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-1588	GSTAAD - Berner Oberland Since 1954 gondola lift on Egli (1557m). Seit 1954 Gondelbahn am Egli (1557m). 	 Depuis 1954 télécabine sur l'Egli (1557m). Desde 1954 telecabina en el Egli (1557 m).
23 R§L, W§W ✳ ⊙ 4 3	1954 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-1794	KEMPTTHAL (Zürich) Freight train on the Maggi (Nestlé) factory premises. Güterzug auf dem Fabrikgelände der Firma Maggi (Nestlé). 	 Train de marchandises dans l'enceinte de l'usine Maggi (Nestlé). Tren de mercancías en las instalaciones de la fábrica Maggi (Nestlé).

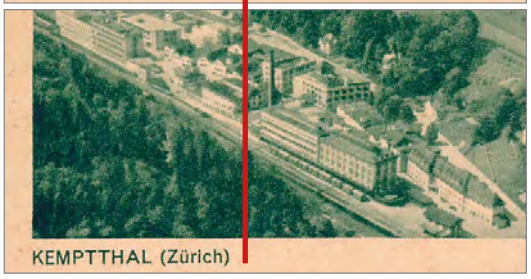
23 - 25

1954:
KEMPTTHAL (Zürich)
view closer to the upper margin.

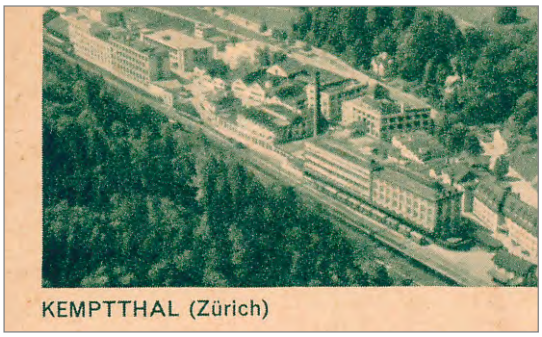
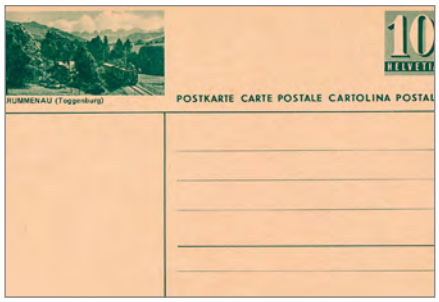
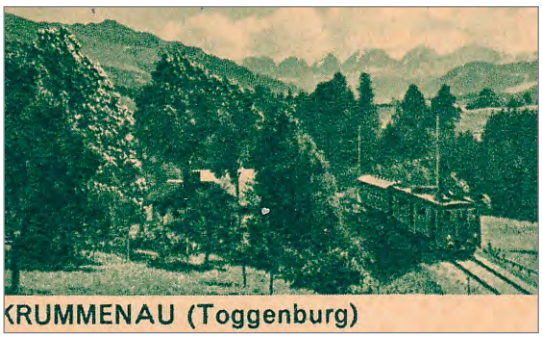
1955:
KEMPTTHAL (Zürich)
caption 21,5mm

1958:
KEMPTTHAL (Zürich)
caption 20mm





© 2023 M. Bockisch

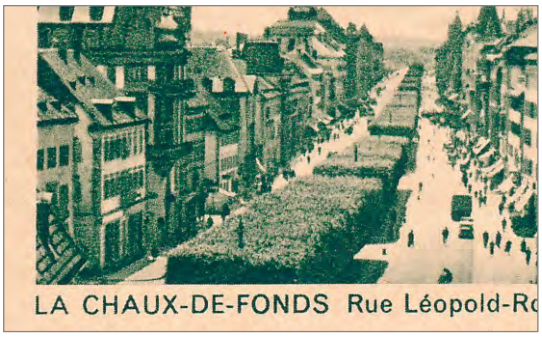
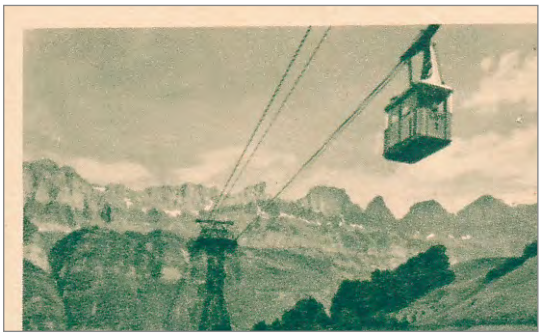
P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
24 R§L, R§W ✳ ⊙ 4 3	1955 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-1795	KEMPTTHAL (Zürich) as 23 	
25 R§L, R§W ✳ ⊙ 4 3	1958 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-1798	KEMPTTHAL (Zürich) as 23 	
26 C§G ✳ ⊙ 20 15	1959 Mi P 199 G P 143 SGK 183.224 Bo 91-1877	KLOSTERS mit Gotschnabahn Gondola lift from Klosters (1196m) to Gotschnagrad (1780m), built in 1950. Gondelbahn von Klosters (1196m) zum Gotschnagrad (1780m), gebaut 1950. 	 Télécabine de Klosters (1196 m) à Gotschnagrad (1780 m), construite en 1950. Telecabina de Klosters (1196 m) a Gotschnagrad (1780 m), construida en 1950.
27 R§E ✳ ⊙ 20 15	1950 Mi P 199 G P 143 SGK 183.233 Bo 91-1920	KRUMMENAU (Toggenburg) Train on the route Wattwil - Nesslau. Zug auf der Strecke Wattwil - Nesslau. Train sur la ligne Wattwil - Nesslau. Tren en la ruta Wattwil - Nesslau. 	

P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
28 T§E ✳ ⊙ 4 3	1949 Mi P 199 G P 143 SGK 183.251 Bo 91-2099	LA CHAUX-DE-FONDS - Rue Léopold-Robert Tram in Léopold-Robert Street. Straßenbahn in der Rue Léopold-Robert. Tramway dans la Rue Léopold-Robert. Tranvía en la calle Léopold-Robert. 	

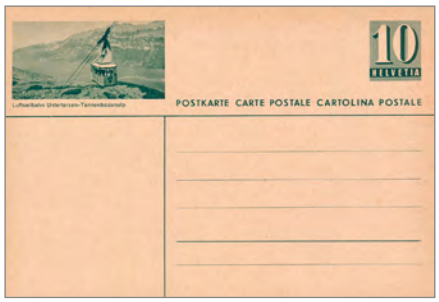
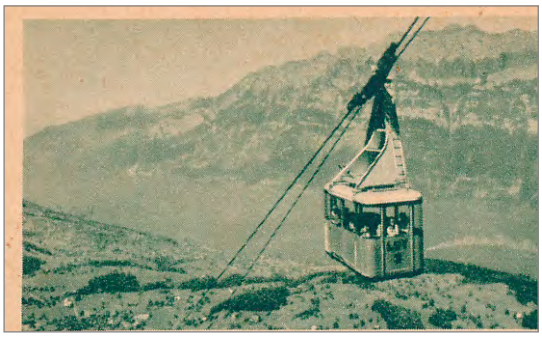
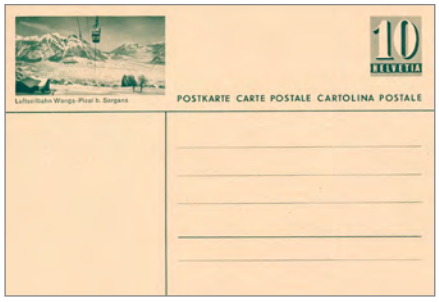
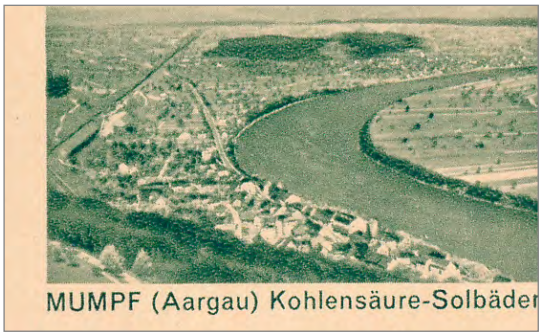
28 - 29

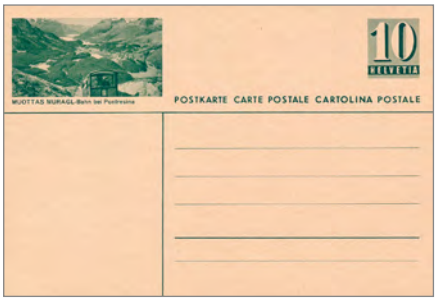
1949

1953

29 T§E ✳ ⊙ 4 3	1953 Mi P 199 G P 143 SGK 183.252 Bo 91-2103	LA CHAUX-DE-FONDS Rue Léopold-Robert as 28, no hyphen 	
30 C§G ✳ ⊙ 13 10	1957 Mi P 199 G P 143 SGK 183.285 Bo 91-2407	LUFTSEILBAHN UNTERTERZEN - Tannenbodenalp Gondola lift from Unterterzen (425m) to Tannenboden (1400m). Gondelbahn von Unterterzen (425m) auf den Tannenboden (1400m). 	 Télécabine d'Unterterzen (425m) à Tannenboden (1400m). Telecabina desde Unterterzen (425m) hasta Tannenboden (1400m).

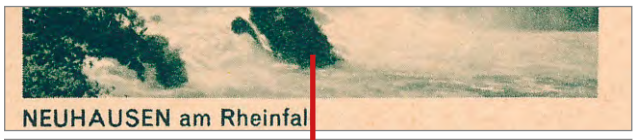
© 2023 M. Bockisch

P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
31 C§G ✳ ⊙ 13 10	1958 Mi P 199 G P 143 SGK 183.286 Bo 91-2418	Luftseilbahn Unterterzen-Tannenbodenalp as 30 	
32 C§G ✳ ⊙ 13 10	1957 Mi P 199 G P 143 SGK 183.287 Bo 91-2427	Luftseilbahn Wangs-Pizol b. Sargans Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut. 	 Télécabine de Bad Ragaz à Wangs-Pizol. Démonté à partir de 2007. Telecabina de Bad Ragaz a Wangs-Pizol. Desmantelado desde 2007.
33 R§L ✳ ⊙ 9 6	1952 Mi P 199 G P 143 SGK 183.309 Bo 91-2582	MUMPF (Aargau), Kohlensäure-Solbäder Basel-Stein Säckingen railway line. Eisenbahnlinie Basel-Stein Säckingen. Ligne ferroviaire Bâle-Stein Säckingen. Línea ferroviaria Basilea-Stein Säckingen. 	

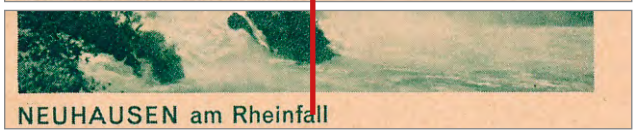
P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
34 C§F ✳ ⊙ 30 25	1954 Mi P 199 G P 143 SGK 183.310 Bo 91-2594	MUOTTAS MURAGL-BAHN bei Pontresina Funicular from Punt Muragl to Muottas Muragl, 709 m higher. Standseilbahn von Punt Muragl zu dem 709m höher gelegenen Muottas Muragl. 	 Funiculaire de Punt Muragl à Muottas Muragl, 709 m plus haut. Funicular de Punt Muragl a Muottas Muragl, 709 m más arriba.
35 R§B ✳ ⊙ 8 6	1955 Mi P 199 G P 143 SGK 183.325 Bo 91-2745	NEUHAUSEN am Rheinfall Railway bridge over the Rhine above the Rhine Falls. Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb des Rheinfalles. 	 Pont ferroviaire sur le Rhin au-dessus des chutes du Rhin. Puente ferroviario sobre el Rin sobre las cataratas del Rin.

35 - 36

1949

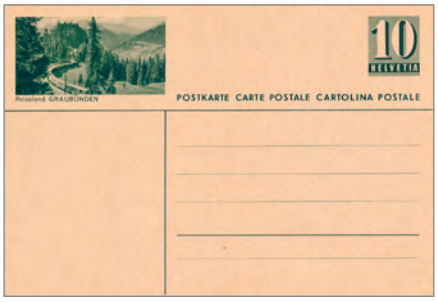


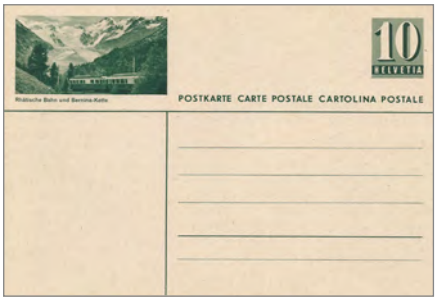
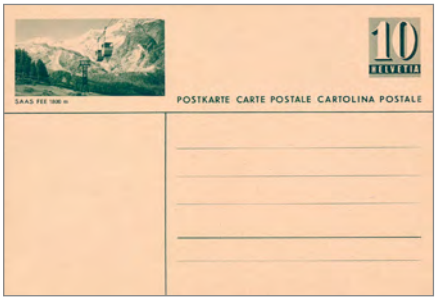
1955



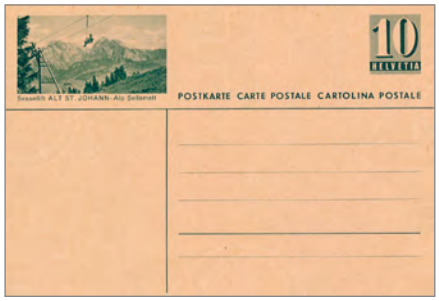
36 R§B ✳ ⊙ 4 3	1949 Mi P 199 G P 143 SGK 183.324 Bo 91-2749	NEUHAUSEN am Rheinfall as 35 	

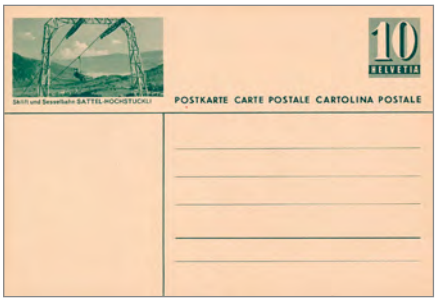
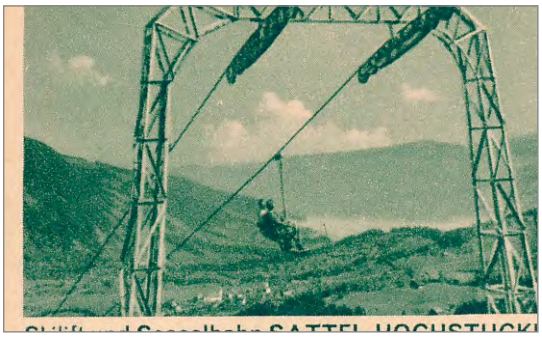
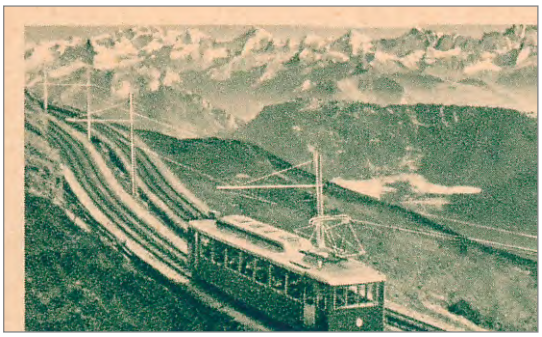
© 2023 M. Bockisch

P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
37 C§F ✳ ⊙ 15 10	1957 Mi P 199 G P 143 SGK 183.328 Bo 91-2767	NIESENBAHN Funicular railway Mülenen (693m) to Niesen-Kulm (2336m). Standseilbahn Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funiculaire Mülenen (693m) - Niesen-Kulm (2336m). Funicular Mülenen (693 m) - Niesen-Kulm (2336 m). 	
38 C§S ✳ ⊙ 22 18	1950 Mi P 199 G P 143 SGK 183.343 Bo 91-2890	PONTRESINA SKILIFT Ski lift. Schilift. 	
39 R§E ✳ ⊙ 16 12	1952 Mi P 199 G P 143 SGK 183.352 Bo 91-2892	Reiseland GRAUBÜNDEN Train of the Rhaetian Railway (RhB). Zug der Rhätischen Bahn (RhB). Train des Chemins de fer rhétiques (RhB). Tren del Ferrocarril Rético (RhB). 	

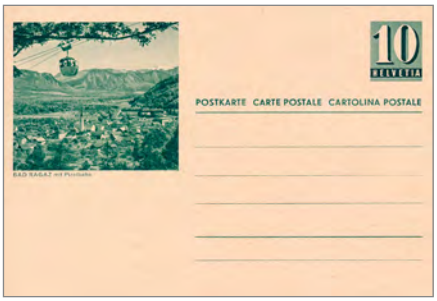
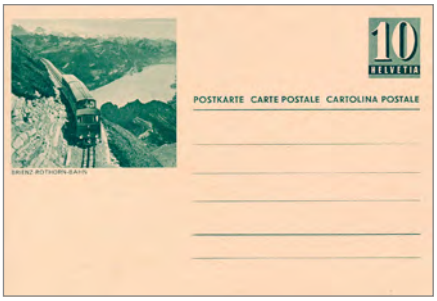
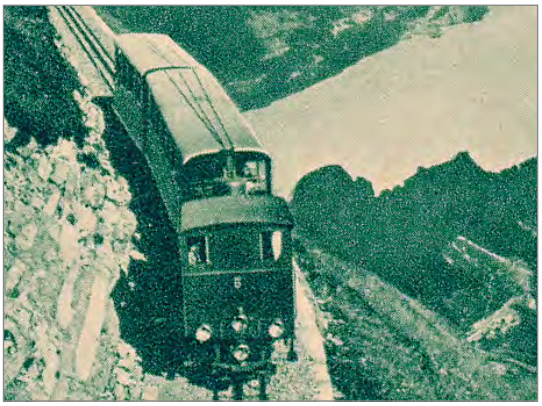
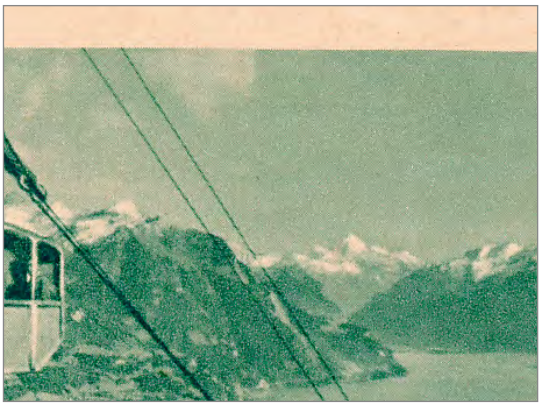
P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
40 R§E ✳ ⊙ 10 8	1955 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-2995	Rhätische Bahn und Morteratschgletscher Train of the Rhaetian Railway (RhB). Zug der Rhätischen Bahn (RhB). Train des Chemins de fer rhétiques (RhB). Tren del Ferrocarril Rético (RhB). 	
41 R§E ✳ ⊙ 10 8	1958 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-3008	Rhätische Bahn und Bernina-Kette Train of the Rhaetian Railway (RhB). Zug der Rhätischen Bahn (RhB). Train des Chemins de fer rhétiques (RhB). Tren del Ferrocarril Rético (RhB). 	
42 C§G ✳ ⊙ 10 8	1955 Mi P 199 G P 143 SGK 183.073 Bo 91-3155	SAAS FEE 1800 m Chairlift from Saas Fee (1788m) to Spielboden (2453m). Sesselbahn von Saas Fee (1788m) auf den Spielboden (2453m). Télésiège de Saas Fee (1788m) à Spielboden (2453m). Telesilla desde Saas Fee (1788 m) hasta Spielboden (2453 m). 	

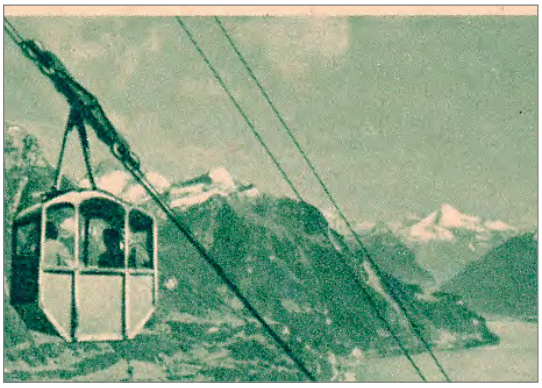
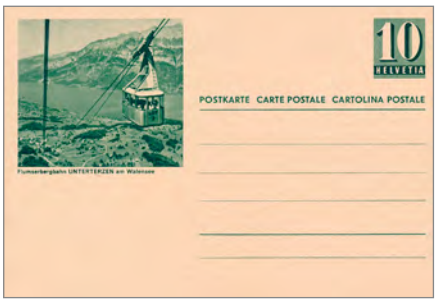
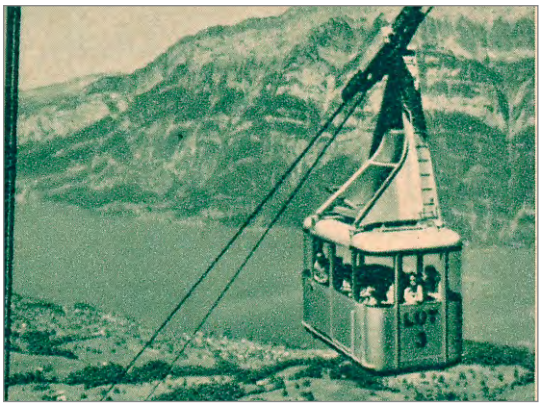
© 2023 M. Bockisch

P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
43 C§C ✳ ⊙ 15 12	1952 Mi P 199 G P 143 SGK 183.391 Bo 91-3312	Sesselbahn BEATENBERG-Niederhorn Chairlift from 1946. From Beatenberg (1118m) to Niederhorn (1935m). Sesselbahn von 1946. Von Beatenberg (1118m) zum Niederhorn (1935m). 	 Télésiège de 1946. De Beatenberg (1118m) à Niederhorn (1935m). Telesilla del año 1946. Desde Beatenberg (1118 m) hasta Niederhorn (1935 m).
44 C§C ✳ ⊙ 22 18	1953 Mi P 199 G P 143 SGK 183.392 Bo 91-3323	Sesselbahn FLIMS-Foppa-Alp Naraus Chairlift from 1945/7. From Flims (1100m) via Foppa (1427m) to Alp Naraus (1844m). Closed in 2023. Sesselbahn von 1945/7. Von Flims (1100m) über Foppa (1427m) zur Alp Naraus (1844m). Im Jahre 2023 stillgelegt. 	 Télésiège de 1945/7. De Flims (1100m) via Foppa (1427m) jusqu'à l'Alp Naraus (1844m). Arrêté en 2023. Telesilla de 1945/7. Desde Flims (1100 m) pasando por Foppa (1427 m) hasta Alp Naraus (1844 m). Cerrar en 2023.
45 C§C ✳ ⊙ 15 12	1952 Mi P 199 G P 143 SGK 183.393 Bo 91-3332	Sessellift ALT ST. JOHANN-Alp Sellamatt Chairlift from Alt St. Johann (900m) to Alp Sellamatt (1390m). Sesselbahn von Alt St. Johann (900m) zur Alp Sellamatt (1390m). 	 Télésiège de l'Alt St. Johann (900 m) à l'Alp Sellamatt (1390 m). Telesilla desde Alt St. Johann (900 m) hasta Alp Sellamatt (1390 m).

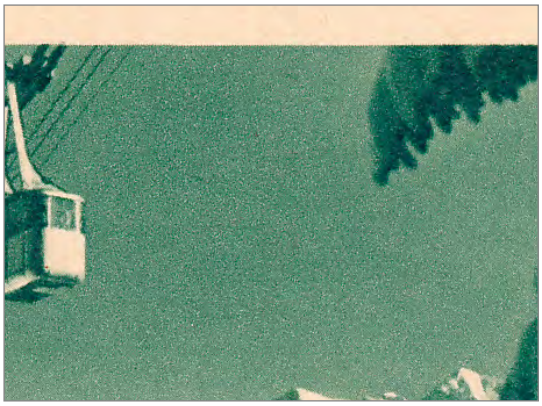
P 075-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
46 C§C ✳ ⊙ 15 12	1954 Mi P 199 G P 143 SGK 183.402 Bo 91-3414	Skilift und Sesselbahn SATTEL-HOCHSTUCKLI Chairlift from Sattel (777m) to Mostelberg (Hochstuckli 1185m). Sesselbahn von Sattel (777m) nach Mostelberg (Hochstuckli 1185m). 	 Télésiège de Sattel (777m) à Mostelberg (Hochstuckli 1185m). Telesilla desde Sattel (777 m) hasta Mostelberg (Hochstuckli 1185 m).
47 R§L ✳ ⊙ 8 6	1957 Mi P 199 G P 143 SGK 183.423 Bo 91-3637	THAYNGEN Railway line with siding to the Knorr factory. Bahnstrecke mit Gleisanschluss der Knorr-Farbrik. 	 Ligne ferroviaire avec embranchements de l'usine Knorr. Línea ferroviaria con apartaderos de la fábrica Knorr.
48 R§E ✳ ⊙ 22 18	1955 Mi P 199 G P 143 SGK 183.437 Bo 91-3725	Vitznau-Rigi-Bahn Railcar of the Vitznau-Rigi Railway, opened in 1873, electrified in 1937 (439m - 1753m). Triebwagen der Vitznau-Rigi-Bahn, 1873 eröffnet, 1937 elektrifiziert (439m - 1753m). 	 Autorail du Vitznau-Rigi-Bahn, inauguré en 1873, électrifié en 1937 (439m - 1753m). Vagón de ferrocarril de Vitznau-Rigi-Bahn, inaugurado en 1873, electrificado en 1937 (439 m - 1753 m).

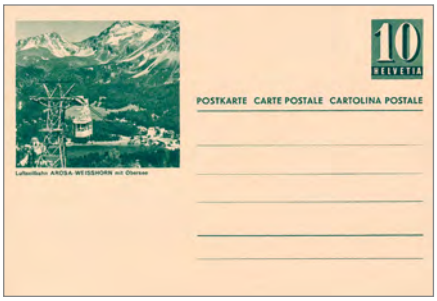
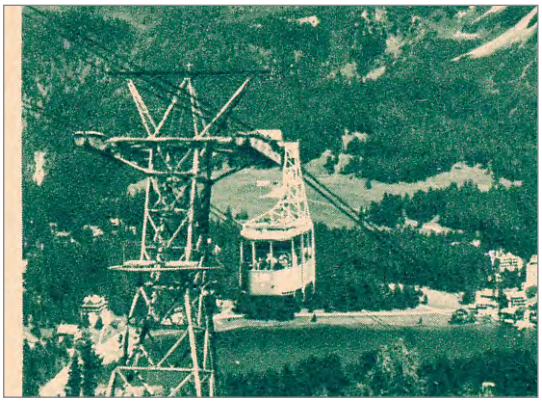
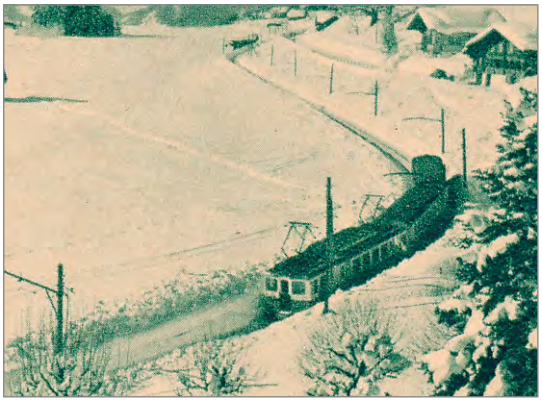
© 2023 M. Bockisch

P 075-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 C§C ✳ ⊙ 18 12	1961 Mi P 206 G P - SGK 192.010 Bo 92-0091	BAD RAGAZ mit Pizolbahn Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut. 	 Télécabine de Bad Ragaz à Wangs-Pizol. Démonté à partir de 2007. Telecabina de Bad Ragaz a Wangs-Pizol. Desmantelado desde 2007.
02 C§g ✳ ⊙ 30 20	1961 Mi P 206 G P - SGK 192.020 Bo 92-0191	BRIENZ-ROTHORNBAHN Train of the rack railway from Brienz (566m) to the station Rothorn-Kulm (2244m). Zug der Zahradbahn von Brienz (566m) zur Station Rothorn-Kulm (2244m). 	 Le train à crémaillère de Brienz (566 m) à la gare de Rothorn-Kulm (2244 m). El tren de cremallera desde Brienz (566 m) hasta la estación de Rothorn-Kulm (2244 m).
03 C§G ✳ ⊙ 15 10	1964 Mi P 206 G P - SGK 192.023 Bo 92-224	BRUNNEN Vierwaldstättersee Gondola lift Brunnen (438m) - Urmiberg (1140m). Gondelbahn Brunnen (438m) - Urmiberg (1140m). 	 Télécabine Brunnen (438m) - Urmiberg (1140m). Telecabina Brunnen (438 m) - Urmiberg (1140 m).

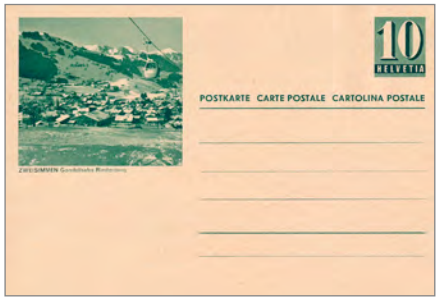
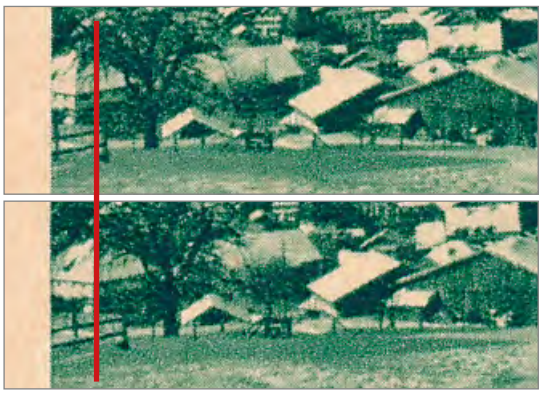
P 075-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 - 04		02: Text begins slightly right of corner of the left view. 04: Text begins slightly at the corner of the left view.	
04 C§G ✳ ⊙ 15 10	1964 Mi P 206 G P - SGK 192.023 Bo 92-224	BRUNNEN Vierwaldstättersee as 03 	
05 C§G ✳ ⊙ 20 15	1962 Mi P 206 G P - SGK 192.037 Bo 92-0352	Flumserbergbahn UNTERTERZEN am Walensee Gondola lift Walensee - Churfirsten. Gondelbahn Walensee - Churfirsten. Télécabine Walensee - Churfirsten. Telecabina Walensee - Churfirsten 	
06 R§O ✳ ⊙ 22 16	1961 Mi P 206 G P - SGK 192.040 Bo 92-0381	Funicolare Monte Bré Funicular railway on the Aldesago viaduct on the route Casserate (near Lugano) - Suvigliana - Monte Bré. Standseilbahn auf dem Aldesago-Viadukt auf der Fahrt Casserate (bei Lugano) - Suvigliana - Monte Bré. 	 Funiculaire sur le viaduc d'Aldesago sur l'itinéraire Casserate (près de Lugano) - Suvigliana - Monte Bré. Funicular en el viaducto de Aldesago en la ruta Casserate (cerca de Lugano) - Suvigliana - Monte Bré.

© 2023 M. Bockisch

P 075-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07 C§C ✳ ⊙ 12 12	1963 Mi P 206 G P - SGK 192.060 Bo 92-0553	Jochpasslift ob ENGELBERG (2200 m. ü. M.) Chairlift from 1944 from Trübsee near Engelberg to the Jochpass. Sesselbahn von 1944 vom Trübsee bei Engelberg auf den Jochpass. 	 Télésiège de 1944 du Trübsee près d'Engelberg jusqu'au Jochpass. Telesilla del año 1944 desde Trübsee, cerca de Engelberg, hasta Jochpass.
08 R§L ✳ ⊙ 15 10	1961 Mi P 206 G P - SGK 192.065 Bo 92-0601	KLOSTERS Gondola lift from 1950 from Klosters (1196m) to Gotschnagrat (1780m). Gondelbahn von1950 von Klosters (1196m) zum Gotschnabgrat (1780m). 	 Télécabine de 1950 de Klosters (1196m) à Gotschnagrat (1780m). Telecabina del año 1950 desde Klosters (1196 m) hasta Gotschnagrat (1780 m).
08 - 09		08: Thin letters 09: Bold letters.	
09 C§F ✳ ⊙ 15 10	1963 Mi P 206 G P - SGK 192.066 Bo 92-0603	KLOSTERS as 08 	

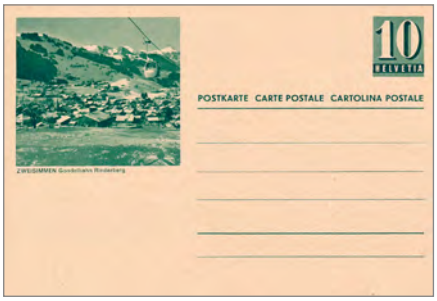
P 075-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
10 C§G ✳ ⊙ 15 12	1963 Mi P 206 G P - SGK 192.078 Bo 91-0713	Luftseilbahn AROSA-WEISSHORN mit Obersee Gondola lift from 1957 from Arosa (1800m) to the Weisshorn (2639m). Gondelbahn von 1957 von Arosa (1800m) auf das Weisshorn (2639m). 	 Télécabine de 1957 d'Arosa (1800m) au Weisshorn (2639m). Telecabina del año 1957 desde Arosa (1800 m) hasta Weisshorn (2639 m).
11 C§C ✳ ⊙ 30 20	1961 Mi P 206 G P - SGK 192.108 Bo 91-0971	SAANENMÖSER MOB 1300 m Train of the Montreux-Oberland-Bahn (MOB) with its highest point at Saanenmöser. Zug der Montreux-Oberland-Bahn (MOB) mit ihrem höchsten Punkt am Saanenmöser. 	 Train Montreux-Oberland-Bahn (MOB) avec son point culminant à Saanenmöser. Tren Montreux-Oberland-Bahn (MOB) con su punto más alto en Saanenmöser.
12 R§E ✳ ⊙ 6 4	1964 Mi P 206 G P - SGK 192.122 Bo 91-1094	STOOS ob Schwyz Sommer und Winterkurort Chairlift Stoos (1300m) - Fronalpstock (1922m) from 1947. Sesselbahn Stoos (1300m) - Fronalpstock (1922m) von 1947. 	 Télésiège Stoos (1300m) - Fronalpstock (1922m) de 1947. Telesilla Stoos (1300 m) - Fronalpstock (1922 m) de 1947.

© 2023 M. Bockisch

P 075-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
12 - 13	12: “r” of Winterkurort ends right of wood. 13: “r” of Winterkurort ends under wood.	 	
13 C§C ✳ ⊙ 6 4	1965 Mi P 206 G P - SGK 192.122 Bo 91-1095	STOOS ob Schwyz Sommer und Winterkurort as 12 	
14 C§G ✳ ⊙ 10 8	1961 Mi P 206 G P - SGK 192.136 Bo 91-1221	ZWEISIMMEN - Gondelbahn Rinderberg Gondola lift from 1957 from Zweisimmen (870m) to the Rinderberg (2079m). Gondelbahn von 1957 von Zweisimmen (870m) auf den Rinderberg (2079m). 	 Télécabine de 1957 de Zweisimmen (870 m) à Rinderberg (2079 m). Telecabina del año 1957 desde Zweisimmen (870 m) hasta Rinderberg (2079 m).
14 - 15		14: House is much closer to the left margin. 15: more of the house is visible.	

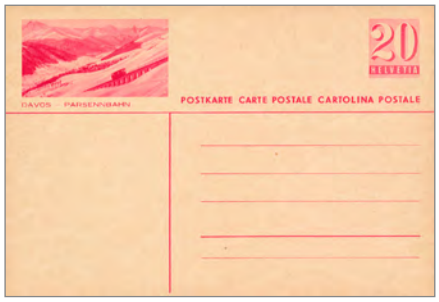
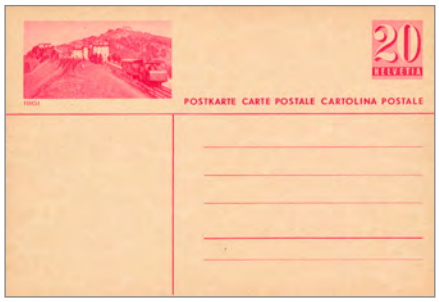
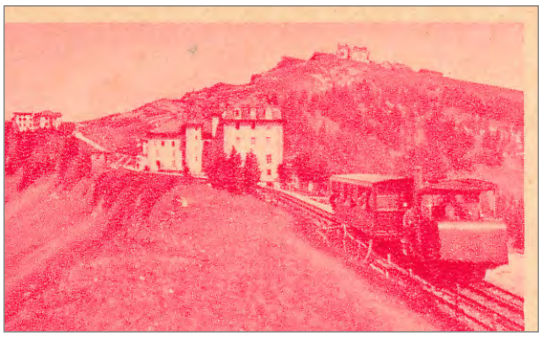
Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

10 Rp Figures (green, larger view)

P 075-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
15 C§F ✳ ⊙ 10 8	1965 Mi P 206 G P - SGK 192.136 Bo 91-1225	ZWEISIMMEN - Gondelbahn Rinderberg as 14 	

Notes

© 2023 M. Bockisch

P 076-1935-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 C§F ✳ ⊙ 22 22	1957 Mi P 168 G P 112/1 SGK 144.022 Bo 74-0445	DAVOS – PARSENNBAHN Funicular railway from Davos to the Parsenn Ski area (reaching 2834 m today, 2219 m in 1931). Standseilbahn von Davos in das Parsenn-Schigebiet (heute auf 2834 m, 1931 auf 2219 m). Funiculaire de Davos au domaine skiable de Parsenn (aujourd'hui à 2834 m, en 1931 à 2219 m). Funicular de Davos a la estación de esquí de Parsenn (hoy a 2834 m, en 1931 a 2219 m). 	
02 R§E ✳ ⊙ 20 20	1936 Mi P 168 G P 112/2 SGK 144.132 Bo 74-1126	RIGI Train of the Vitznau-Rigi Railway, opened in 1873, before electrification in 1937 (439m - 1753m). Zug der Vitznau-Rigi-Bahn, 1873 eröffnet vor der Elektrifizierung 1937 (439m - 1753m). 	 Train du Vitznau-Rigi-Bahn, inauguré en 1873, avant de l'électrification en 1937 (439m - 1753m). Tren del ferrocarril Vitznau-Rigi, inaugurado en 1873 antes de la electrificación en 1937 (439 m - 1753 m).

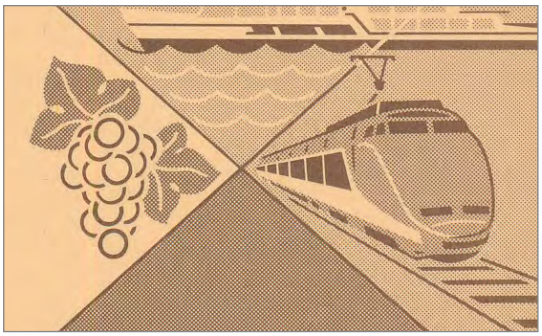
This edition also exists in overprint form.
However, the two images are previously unknown.

Diese Ausgabe existiert auch überdruckt.
Die beiden Bilder sind dabei aber bisher unbekannt.

Cette édition existe également en surimpression.
Cependant, les deux images sont encore inconnues.

Esta edición también existe en una sobreimpresión.
Sin embargo, aún se desconocen las dos imágenes.

P 086-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 15 15	Private imprint *Mi P 243* G P 200/01 *SGK 215* *Bae PK 209* *PrZD 6*	FERPHILEX '84, MONTREUX 1984 Motifs of the definitive series stamps from 1936 and 1949: railway tracks near Chillon Castle and railcars of the rack railway from Montreux to Rochers-de-Naye. Motive der Dauerserienbriefmarken aus den Jahren 1936 und 1949: Gleisanlage beim Schloss Chillon und Triebwagen der Zahnradbahn von Montreux nach Rochers-de-Naye. 	 Motifs des timbres de la série permanente de 1936 et 1949 : Voie ferrée du château de Chillon et wagons du train à crémaillère de Montreux aux Rochers-de-Naye. Motivos de los sellos de la serie permanente de 1936 y 1949: sistema de vías del castillo de Chillon y vagones del cremallera de Montreux a Rochers-de-Naye.

P 086-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 10 7	Private imprint *Mi P 243* G P 200/02 *SGK 215* *Bae PK 212* *PrZD 8*	PHILEXPO III SAINT-BALISE 1988 Train of the Vitznau-Rigi Railway, opened in 1873, before electrification in 1937 (439m - 1753m). Zug der Vitznau-Rigi-Bahn, 1873 eröffnet vor der Elektrifizierung 1937 (439m - 1753m). 	 Train du Vitznau-Rigi-Bahn, inauguré en 1873, avant de l'électrification en 1937 (439m - 1753m). Tren del ferrocarril Vitznau-Rigi, inaugurado en 1873 antes de la electrificación en 1937 (439 m - 1753 m).

© 2023 M. Bockisch

The standard postcard was issued in eleven different booklets of four cards. One of them bears an American postage stamp with a railway motif.

Die gewöhnliche Postkarte wurde in elf verschiedenen Heftchen zu 4 Karten ausgegeben. Eines davon trägt eine amerikanische Briefmarke mit Eisenbahnmotiv.

La carte postale ordinaire a été émise en onze carnets différents de quatre cartes chacun. L'un d'eux porte un timbre-poste américain avec un motif ferroviaire.

La postal ordinaria se emitió en once cuadernillos diferentes de cuatro tarjetas cada uno. Uno de ellos lleva un sello postal americano con motivo ferroviario.

H 086-1984-01 R§E ✳ 12	Mi P 256 G P - SGK PKH 215 Bae PKH 212.5	Gleitschirm-Postbeförderung von Säntis nach Wilhaus. Seilbahn auf einer Briefmarke von 1949. U.S. steam locomotive. US Dampflokomotive. EU locomotive à vapeur. EU locomotora de vapor. 	

P 092-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 C§C ✳ ⊙ Cp 20	*Mi P 256* G P - *SGK 227* Bae PK 224 PrZD 7	Gleitschirm-Postbeförderung von Säntis nach Wilhaus. Seilbahn auf einer Briefmarke von 1949. Paragliding mail delivery from Säntis to Wilhaus. Cable car on a 1949 stamp. Livraison du courrier en parapente de Säntis à Wilhaus. Téléphérique sur un timbre de 1949. Envío de correo en parapente desde Säntis a Wilhaus. Teleférico en un sello del año 1949. 	

P 093-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 2 2	- Mi P 264 G P 206 SGK 237	- Train on a viaduct. Zug auf einem Viadukt. Train sur un viaduc. Tren sobre un viaducto. 	

© 2023 M. Bockisch

U 096-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 20 20	private imprint *SGK BU 046*	125 Jahre Gotthard Bahn Pictures of the Gotthard Railway and its locomotives. Bilder von der Gotthardbahn und deren Lokomotiven. Images du chemin de fer du Saint-Gothard et de ses locomotives. Imágenes del ferrocarril del San Gotardo y sus locomotoras. 	

Notes

CH Ia

Definitive Indicia
Swiss Railways

Dauerwertstempel
Schweizerische Bahnen

Timbres permanents
Chemins de fer Suisses

Sellos corrientes
Ferrocarriles suizos

© 2023 M. Bockisch

While most railway companies printed their own postcards, the Swiss Central Railway used official postcards that it printed. In 1902, the companies merged to form the Swiss Federal Railway (SBB). The SBB continued to use official Swiss Post cards that it printed. From 1912 to 1972, the Swiss Post produced its own postcards for the Swiss Federal Railway. The illustrated cards are shown and catalogued here.

Während die meisten Eisenbahngesellschaften ihre Postkarten selbst gedruckt haben, verwendete die Schweizer Zentralbahn amtliche Postkarten, die sie bedruckte. Im Jahre 1902 fusionierten Gesellschaften zur Schweizerischen Bundesbahn (SBB). Diese verwendete weiterhin von ihr bedruckte offizielle Karten der Schweizerischen Post. Von 1912 bis 1972 fertigte die Schweizer Post für die Schweizer Bundesbahn eigene Postkarten an. Hier werden die bebilderten Karten gezeigt und katalogisiert.

Alors que la plupart des compagnies ferroviaires imprimaient leurs propres cartes postales, la Centrale suisse utilisait des cartes postales officielles qu'elle imprimait. En 1902, les entreprises fusionnent pour former les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Ils ont continué à utiliser les cartes officielles de la Poste Suisse imprimées par eux. De 1912 à 1972, la Poste Suisse a produit ses propres cartes postales pour les Chemins de fer fédéraux suisses. Les cartes illustrées sont présentées et cataloguées ici.

Mientras que la mayoría de las empresas ferroviarias imprimían sus propias postales, los Ferrocarriles Centrales Suizos utilizaban postales oficiales que imprimían ellos mismos. En 1902, las empresas se fusionaron para formar los Ferrocarriles Federales Suizos (CFF). Continuaron utilizando tarjetas postales oficiales suizas impresas por ellos. De 1912 a 1972, el Correo Suizo produjo sus propias tarjetas postales para los Ferrocarriles Federales Suizos. Los mapas ilustrados se muestran y catalogan aquí.

The avis cards (cards announcing freight) can be found on the excellent website of the Swiss Postal Stationery Collectors Association: www.ganzsachen.ch/seiten/aviskarten.html.

Die Aviskarten (Karten mit der Ankündigung von Frachten) finden Sie auf der hervorragenden Web-Seite des Schweizerischen Ganzsachen Sammler Vereins: www.ganzsachen.ch/seiten/aviskarten.html.

Vous trouverez les cartes d'avis (cartes annonçant le fret) sur l'excellent site Internet de l'Association suisse des collectionneurs d'entiers postaux : www.ganzsachen.ch/seiten/aviskarten.html.

Las tarjetas avis (tarjetas que anuncian cargas) las encontrará en el excelente sitio web de la Asociación Suiza de Coleccionistas de Enteros Postales: www.ganzsachen.ch/seiten/aviskarten.html.

The card numbers are preceded by the following letters:

X = Swiss Federal Railways SBB

Y = Rhaetian Railway (RhB)

The cataloguing here is limited to one image on the front. All cards exist with many different prints on the back. You can find more information on this at the Swiss Postal Stationery Collectors Association.

Den Kartennummern sind folgende Buchstaben vorangestellt:

X = Schweizerische Bundesbahn SBB

Y = Rhätische Bahn (RhB)

Die Katalogisierung hier beschränkt sich auf jeweils ein Bild auf der Vorderseite. Alle Karten existieren mit vielen verschiedenen rückseitigen Aufdrucken. Näheres finden Sie auch dafür beim Schweizerischen Ganzsachen Sammler Verein.

Les numéros de carte sont précédés des lettres suivantes:

X = Chemins de fer fédéraux suisses CFF

Y = Chemin de fer rhétique (RhB)

Le catalogage ici est limité à une image au recto. Toutes les cartes sont accompagnées de nombreuses impressions différentes au dos. Vous pouvez également vous renseigner à ce sujet auprès de l'Association des collectionneurs d'entiers postaux suisses.

Los números de tarjeta están precedidos por las siguientes letras:

X = Ferrocarril Federal Suizo SBB

Y = Ferrocarril Rético (RhB)

La catalogación aquí se limita a una imagen en el frente. Todas las tarjetas vienen con muchos estampados diferentes en el reverso. También puede obtener más información al respecto en la Asociación Suiza de Coleccionistas de Papelería Postal.

© 2023 M. Bockisch

X 078-1954

X 078-1961

As -01, but without the vertical dividing line between image and address part

Wie -01, aber ohne die vertikale Trennlinie zwischen Bild und Adressteil

Comme -01, mais sans la ligne de séparation verticale entre l'image et la partie adresse

Como -01, pero sin la línea divisoria vertical entre la imagen y la parte de dirección

X 078-1954-##-3

As -02, but upgraded to 20 Rp.

Wie -02, aber auf 20 Rp. aufgewertet.

Comme -02, mais amélioré à 20 cents

Como -02, pero actualizado a 20 centavos.

The catalogue value for cards with a monolingual back for Zurich station is three times

Der Katalogwert für Karten mit einsprachiger Rückseite für den Bahnhof Zürich beträgt jeweils das dreifache.

La valeur catalogue des cartes avec verso monolingue pour la gare de Zurich est de trois fois

El valor del catálogo de las tarjetas con reverso monolingüe para la estación de Zúrich es tres veces mayor.

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

10 Rp Figures with border (vertical separation line)

X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

Below, only the images without the captions are shown.

Unten sind nur die Abbildungen ohne den Text gezeigt.

Seules les images sans le texte sont présentées ci-dessous.

A continuación se muestran sólo las imágenes mostradas sin el texto..

The cards exist with three different watermarks and a total of four different prints on the back (not all prints on all cards).

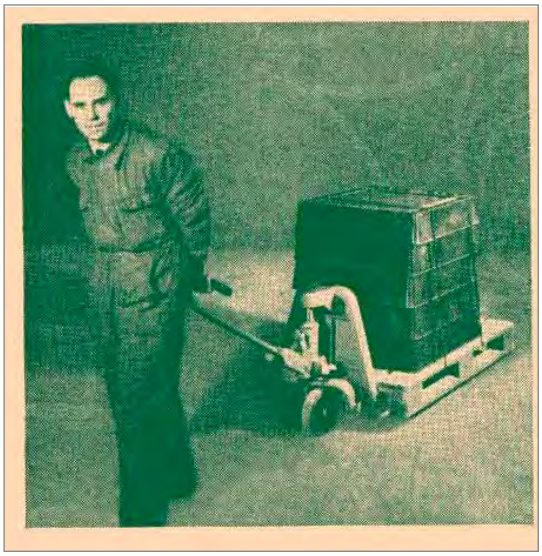
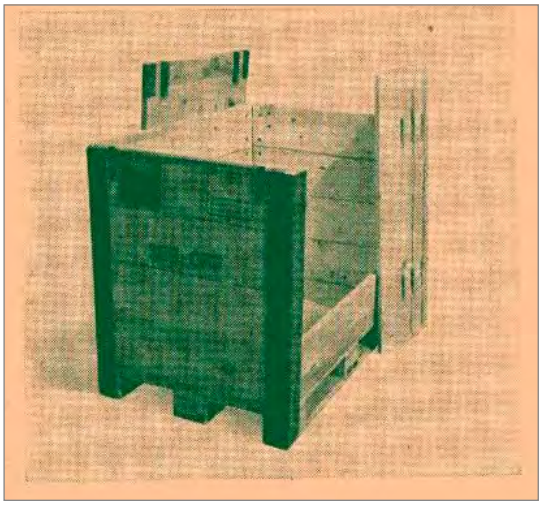
Die Karten existieren mit drei verschiedenen Wasserzeichen und insgesamt vier verschiedenen rückseitigen Aufdrucken (nicht alle Aufdrucke auf allen Karten).

Les cartes existent avec trois filigranes différents et un total de quatre impressions différentes au dos (pas toutes les impressions sur toutes les cartes).

Las tarjetas existen con tres marcas de agua diferentes y un total de cuatro impresiones diferentes en la parte posterior (no todas las impresiones en todas las tarjetas).

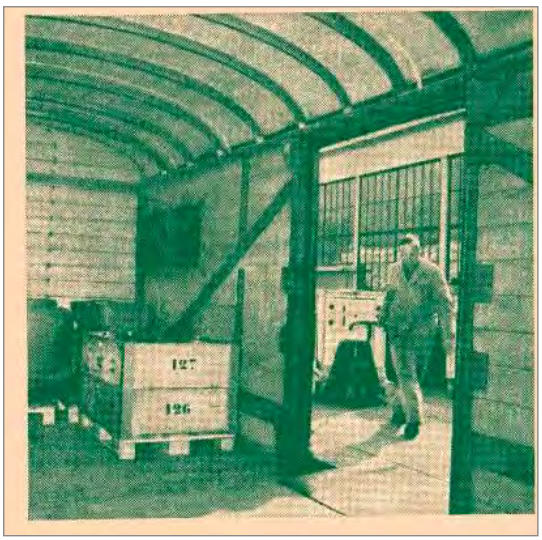
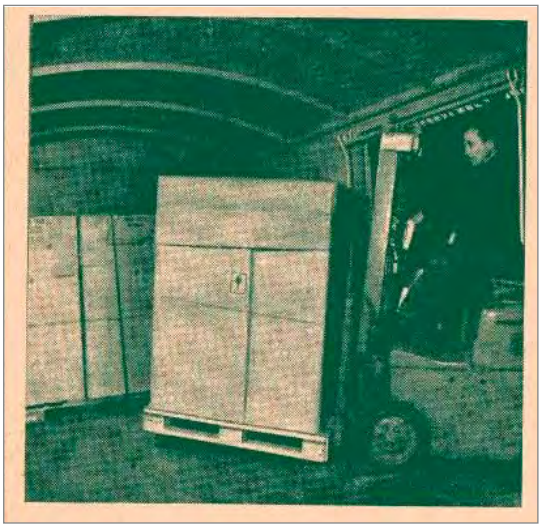
01 C§C ✳ ⊙ 7 6		Der neue Gummicontainer The new rubber container. Le nouveau conteneur en caoutchouc El nuevo contenedor de caucho.	

© 2023 M. Bockisch

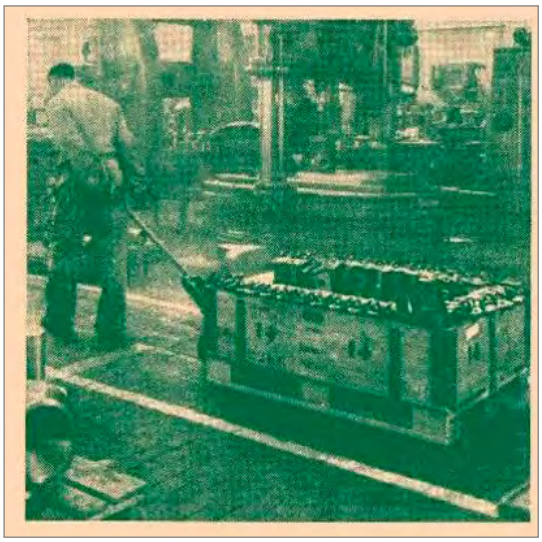
X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02 C§C ✳ ⊙ 5 4		Palettenroller “Ameise”	
03 C§C ✳ ⊙ 5 4		Versandbox Shipping box. Boîte d’expédition. Caja de envío.	
04 C§C ✳ ⊙ 5 4		Standardpaletten von vorn Standard pallets from the front. Palettes standards de face. Paletas estándar desde el frente.	

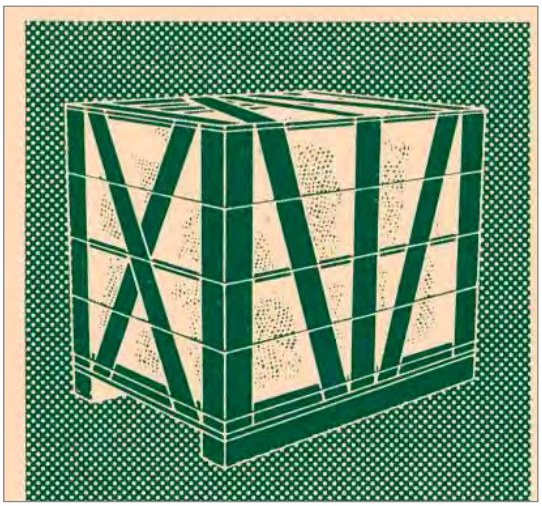
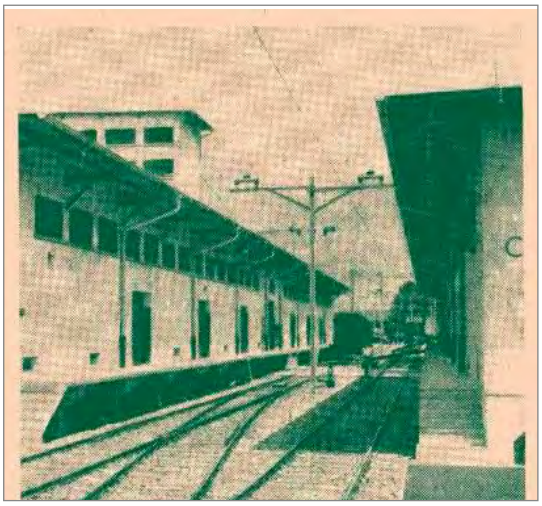
Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

10 Rp Figures with border (vertical separation line)

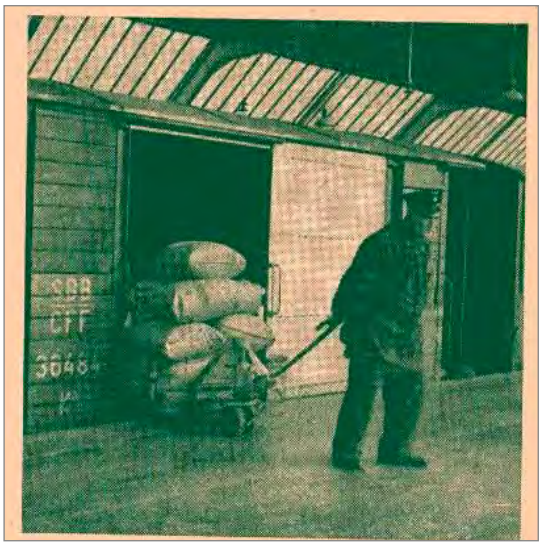
X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05 C§C ✳ ⊙ 5 4		Standardpaletten seitlich Standard pallets on the side Palettes standards sur le côté. Paletas estándar en el lateral.	
06 C§C ✳ ⊙ 5 4		Standardpaletten im Güterwagen Standard pallets in freight cars. Palettes standards dans les wagons de marchandises. Palets estándar en vagones de mercancías.	
07 C§C ✳ ⊙ 5 4		Gabelstapler mit Palette im Güterwagen Forklift with pallet in freight car. Chariot élévateur avec palette dans un wagon de marchandises. Carretilla elevadora con palé en vagón de mercancías.	

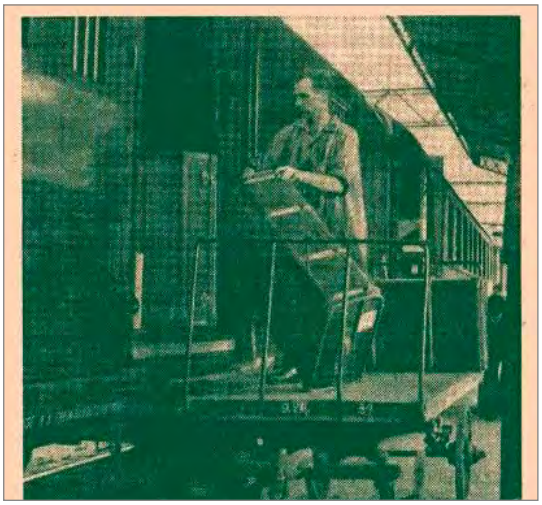
© 2023 M. Bockisch

X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
08 C§C ✳ ⊙ 5 4		Standardpaletten auf der Ameise Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
09 C§C ✳ ⊙ 5 4		Fahrradverleih Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
10 C§C ✳ ⊙ 10 7		Gemeinsam reisen ist billiger Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	

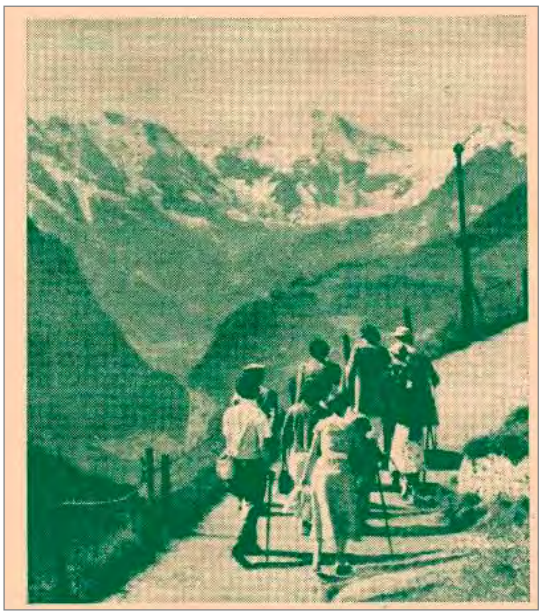
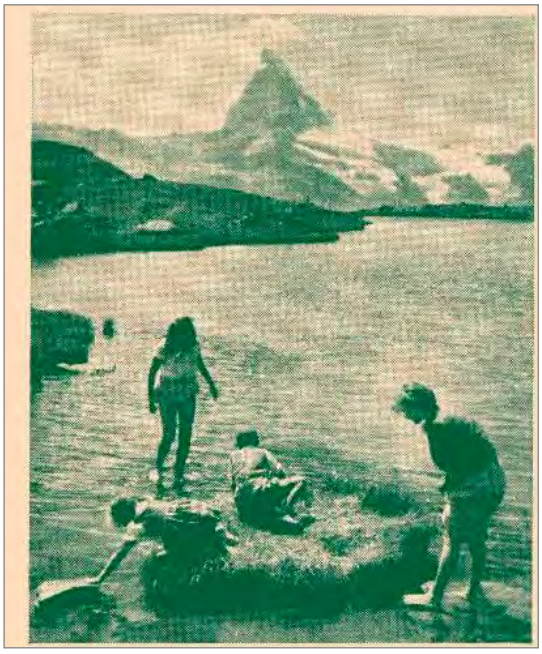
X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11 C§C ✳ ⊙ 5 4		Die Lösung für Verpackungsprob-leme Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
12 C§C ✳ ⊙ 10 7		Lagerhaus der SBB Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
13 C§C ✳ ⊙ 5 4		Gabelstapler mit 9 Paketen Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	

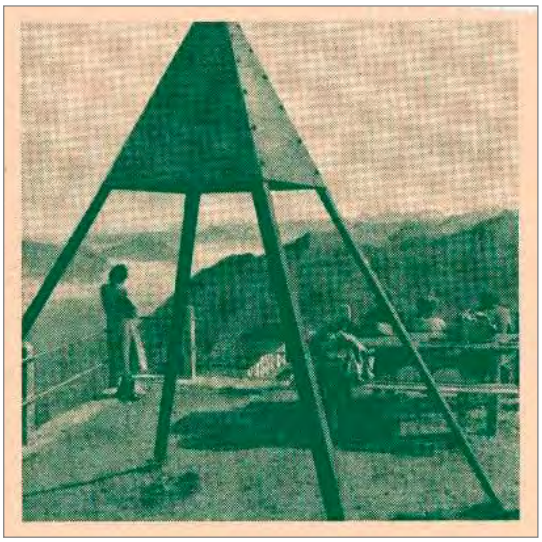
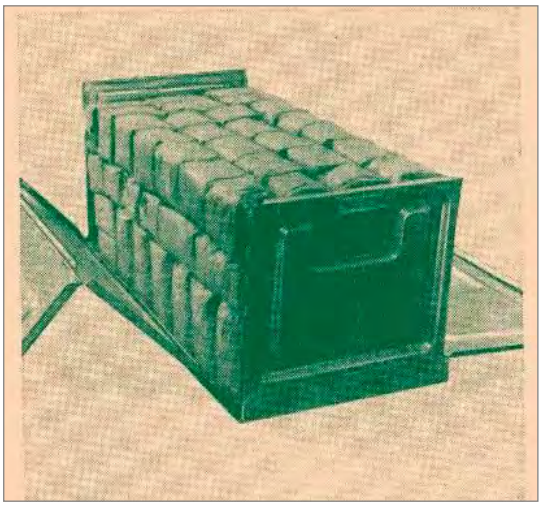
© 2023 M. Bockisch

X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
14 C§C ✳ ⊙ 5 4		Gabelstapler mit vielen Paketen Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
15 C§C ✳ ⊙ 5 4		Gabelstapler in der Güterhalle Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
16 C§C ✳ ⊙ 5 4		Gabelstapler mit Säcken aus dem Güterwagen Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	

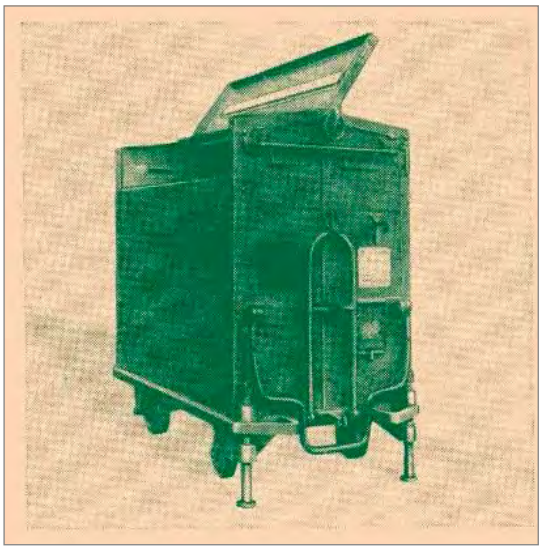
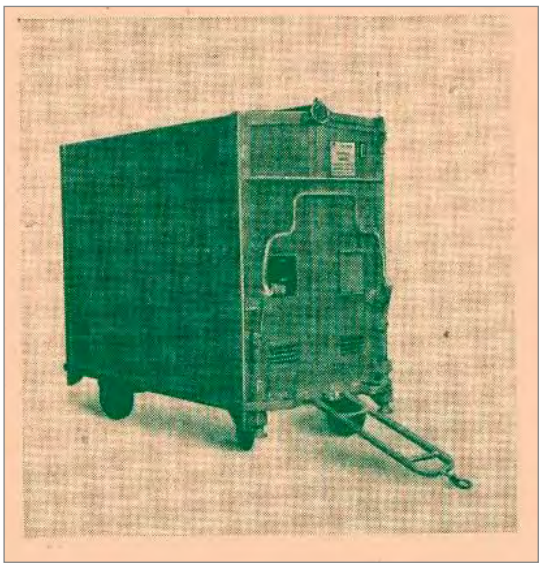
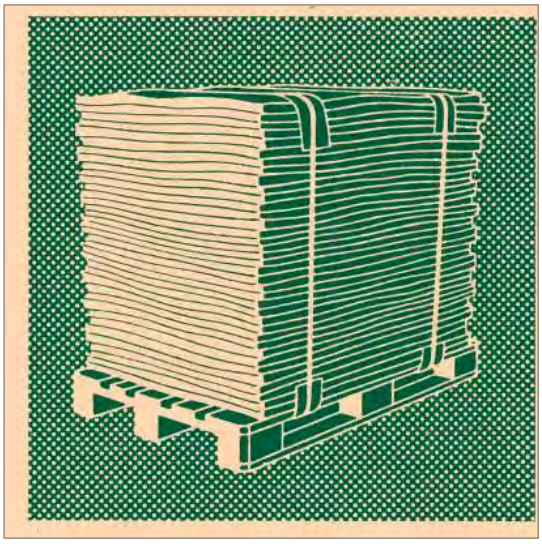
X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
17 C§C ✳ ⊙ 5 4		LAdegut auf dem LKW Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
18 C§C ✳ ⊙ 5 4		Hubstapler verlädt Baumstämme Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
19 C§C ✳ ⊙ 7 6		Paketverladung in einen Güterwagen Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	

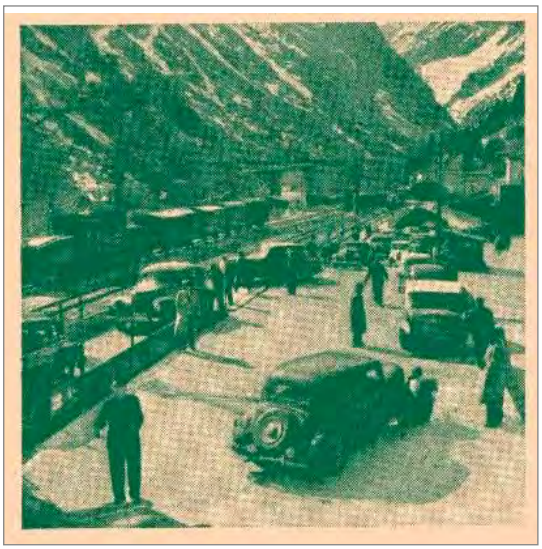
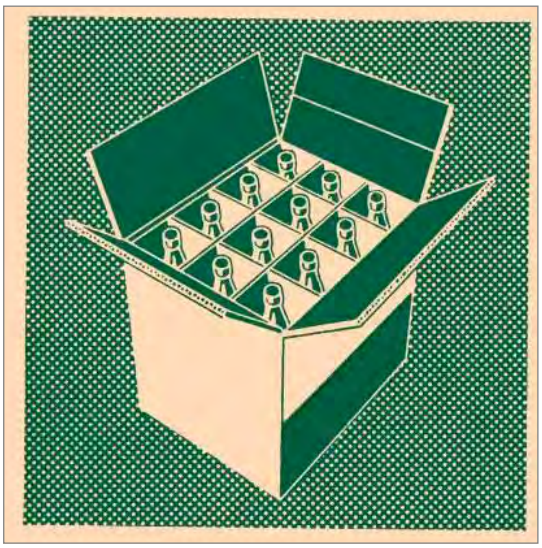
© 2023 M. Bockisch

X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
20 C§C ✳ ⊙ 5 4		Gruppe von Bergwanderern Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
21 C§C ✳ ⊙ 5 4		Vier Berwanderer Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
22 C§C ✳ ⊙ 10 7		Vier Kinder am See Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	

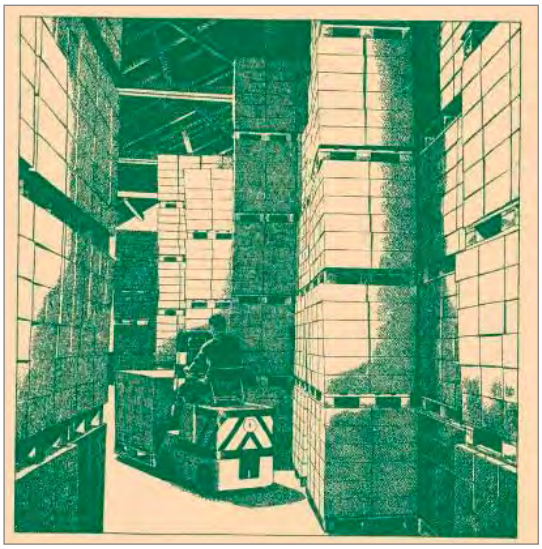
X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
23 C§C ✳ ⊙ 5 4		Triangulationspunkt Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
24 C§C ✳ ⊙ 5 4		Wiederverwendbare genormte Kiste Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
25 C§C ✳ ⊙ 5 4		Landkarte der Schweiz mit Bahnlinien Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	

© 2023 M. Bockisch

X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
26 C§C ✳ ⊙ 5 4		Rollcontainer (geöffnet) Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
27 C§C ✳ ⊙ 5 4		Rollcontainer (geschlossen) Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
28 C§C ✳ ⊙ 5 4		Normpalette Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	

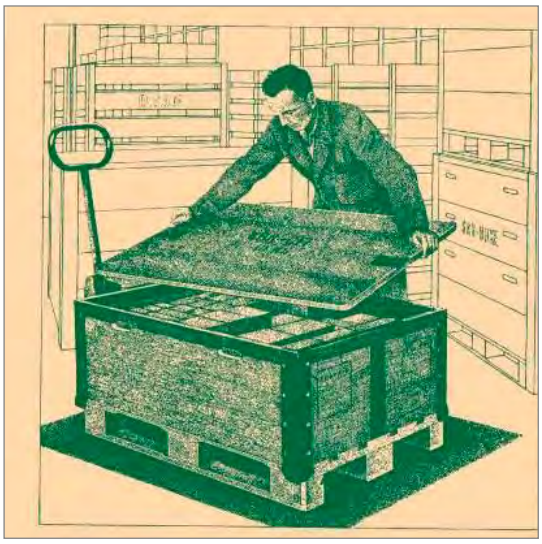
X 078-1954-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
29 C§C ✳ ⊙ 20 18		Autoverladung Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
30 C§C ✳ ⊙ 15 12		Autoreisezug Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
31 C§C ✳ ⊙ 5 4		Spezialkarton zum Flaschentransport Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	

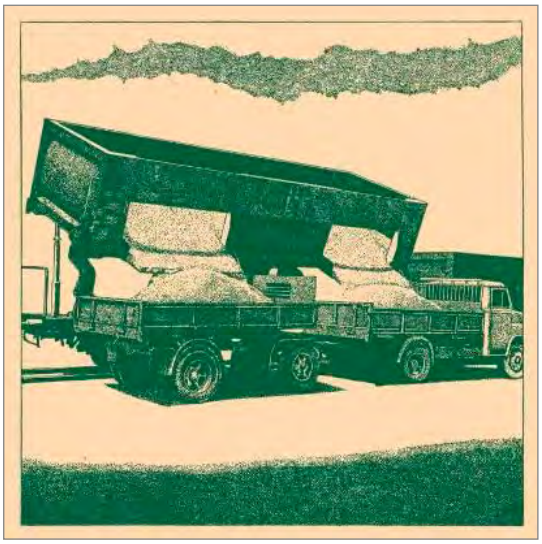
© 2023 M. Bockisch

X 078-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 C§C ✳ ⊙ 20 18	1961	Vierstöckiges Palettenlager Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
01-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	
02-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Gitterboxpalette Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
02-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	

X 078-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03-1 C§C ✳ ⊙ 5 4	1961	Palette mit Kästen auf Hubwagen Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
03-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	
04-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Kartons in Gitterboxpalette Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
04-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	

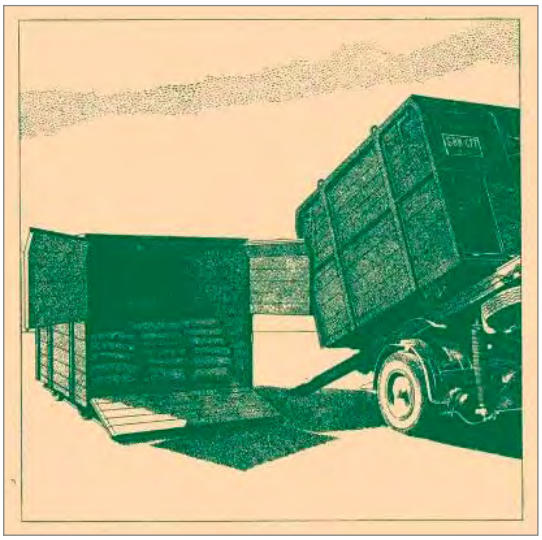
© 2023 M. Bockisch

X 078-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Wiederverwendbare Kiste Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
05-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	
06-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Wiederverwendbare Kisteauf Palette Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
06-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	

X 078-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Hubkippwaggon und LKW Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
07-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	
08-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Baumstammverladung Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
08-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	

© 2023 M. Bockisch

X 078-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
09-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Autoreisezug Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
09-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	
10-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Kipper lädt Kohle ab Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
10-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	

X 078-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
11-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Container für Transport auf LKWs Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
11-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	
12-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1961	Verladen von etikettierten Kartons Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
12-2 ✳ ⊙ 20 18	1967	idem 	

© 2023 M. Bockisch

X 078-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

For the EBT (Emmenthal-Burgdorf-Thun-Railway), VHB (United Hutwiler Railways), SMB (Solothurn-Moutier-Railway).

Für die EBT (Emmenthal-Burgdorf-Thun-Bahn), VHB (Vereinigte Hutwiler Bahnen), SMB (Solothurn-Moutier-Bahn).

Pour l'EBT (Chemin de fer d'Emmenthal-Burgdorf-Thun-Bahn), le VHB (Chemin de fer Uni de Hutwil), le SMB (Chemin de fer d Solothurn-Moutier).

Para EBT (Ferrocarril d'Emmenthal-Burgdorf-Thun), VHB (Ferrocarril Unido de Hutwil), SMB (Ferrocarril de Solothurn-Moutier).

20-2
R§E

✳	⊙
100	80

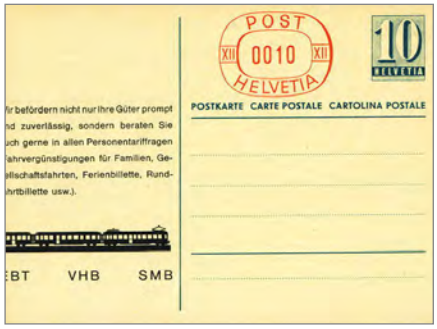
1967

Bae *PK 180*
PrWZ 1

Verladen von etikettierten Kartons

Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007.

Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.



It is not known whether this card exists also without uprating.

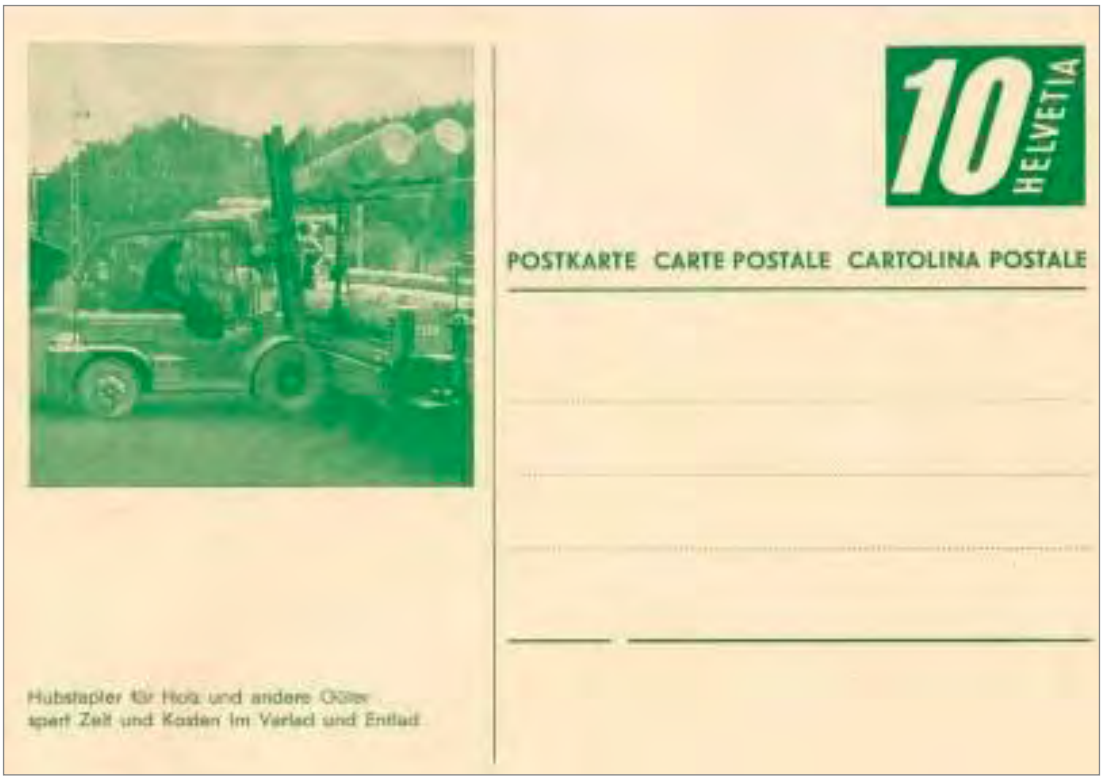
Es ist nicht bekannt, ob diese Karte ohne den Aufwertungs-Stempel existiert.

On ne sait pas si cette carte existe sans le tampon d'appréciation.

Se desconoce si esta tarjeta existe sin el sello de actualización.

Karten für die Rhätische Bahn.

Cards for the Rhaetian Railway. Cartes pour le Chemin de fer rhétique. Tarjetas para el ferrocarril rético.



Below, only the images without the captions are shown.

Unten sind nur die Abbildungen ohne den Text gezeigt.

Seules les images sans le texte sont présentées ci-dessous.

A continuación se muestran sólo las imágenes mostradas sin el texto..

The cards exist with only one print on the back and only two pictures. After the postage increase in 1967, they were uprated to 20 Rp with a red stamp.

Die Karten existieren mit lediglich einem rückseitigen Aufdruck und nur zwei Bildern. Nach der Porto-erhöhung 1967 wurden sie mit einem roten Stempel auf 20 Rp aufgewertet.

Les cartes existent avec une seule impression au dos et seulement deux images. Après l'augmentation des tarifs postaux en 1967, ils ont été réévalués à 20 Rp.

Las tarjetas existen con una sola impresión en el reverso y sólo dos imágenes. Después del aumento del franqueo en 1967, se revalorizaron a 20 Rp.

© 2023 M. Bockisch

X 081-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 C§C ✳ ⊙ 35 35	1965		
01-2 ✳ ⊙ 35 35	1967	idem 	
02-1 C§C ✳ ⊙ 35 35	1965		
02-2 ✳ ⊙ 35 35	1967	idem 	

Karten für die SBB.

Cards for the Swiss National Railways. Cartes pour le Chemin de fer CCF. Tarjetas para el ferrocarril CFF.

Below, only the images without the captions are shown.

Unten sind nur die Abbildungen ohne den Text gezeigt.

Seules les images sans le texte sont présentées ci-dessous.

A continuación se muestran sólo las imágenes mostradas sin el texto..

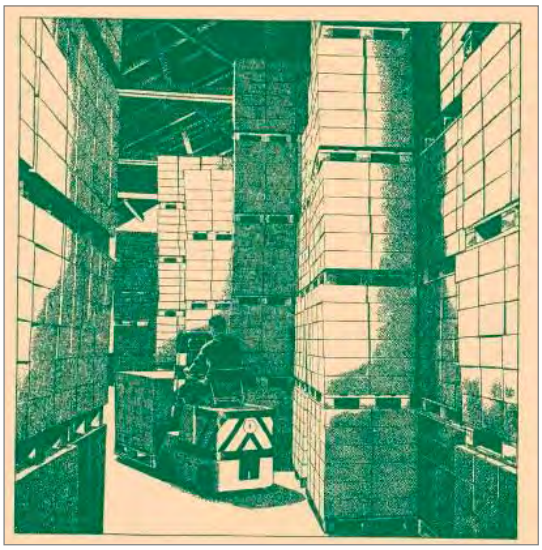
The cards exist with a total of six different prints on the back (not all prints on all cards). The cards were later used as postal forms. To do this, the value stamp was made illegible by overprinting and a sticker or overprint Pauschalfrankiert „ (Flat rate postage) was attached.

Die Karten existieren mit insgesamt sechs verschiedenen rückseitigen Aufdrucken (nicht alle Aufdrucke auf allen Karten). Die Karten wurden später als postalische Formulare aufgebraucht. Dazu wurde der Wertstempel durch Überdrucken unkenntlich gemacht und eine Klebezettel oder Überdruck „Pauschalfrankiert“ angebracht.

Les cartes existent avec un total de six impressions arrière différentes (toutes les impressions ne sont pas présentes sur toutes les cartes). Les cartes ont ensuite été utilisées comme formulaires postaux. À cet effet, le timbre de valeur a été rendu méconnaissable en le surimprimant et un autocollant ou une surimpression « Affranchi à forfait » (Affranchissement forfaitaire) a été apposé.

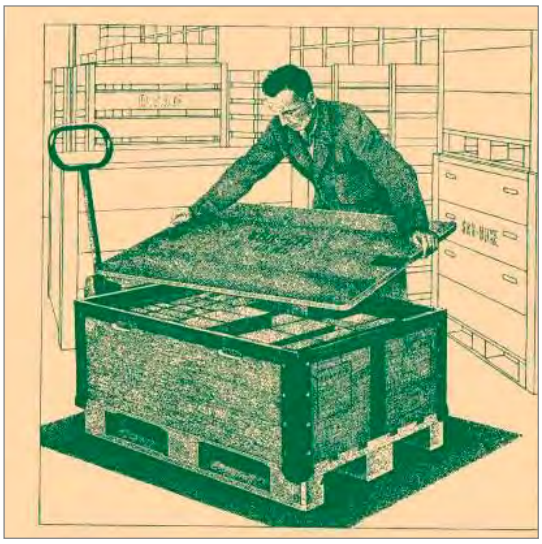
Las tarjetas existen con un total de seis impresiones posteriores diferentes (no todas las impresiones están en todas las tarjetas). Las tarjetas se utilizaron posteriormente como formularios postales. Para ello se hizo irreconocible el sello sobreimprimiéndolo y se le colocó una pegatina o sobreimpresión con la leyenda „Pauschalfrankiert“ (Franqueo a tanto alzado).

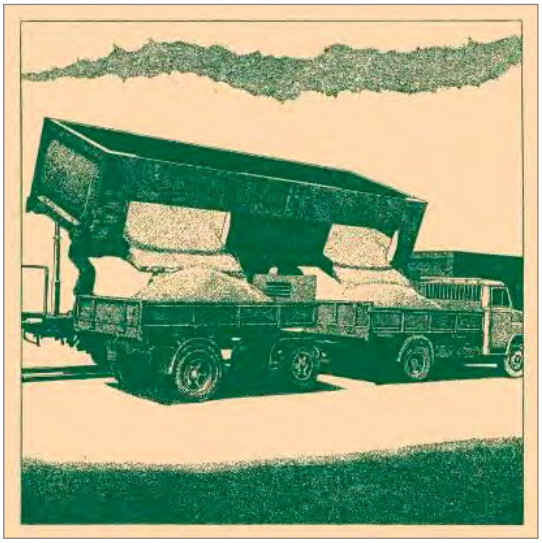
© 2023 M. Bockisch

X 082-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 C§C ✳ ⊙ 20 18	1968	Vierstöckiges Palettenlager Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
01-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	
02-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1968	Gitterboxpalette Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
02-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	

X 082-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03-1 C§C ✳ ⊙ 5 4	1968	Palette mit Kästen auf Hubwagen Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
03-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	
04-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1968	Kartons in Gitterboxpalette Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
04-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	

© 2023 M. Bockisch

X 082-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1968	Wiederverwendbare Kiste Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
05-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	
06-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1968	Wiederverwendbare Kisteauf Palette Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
06-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	

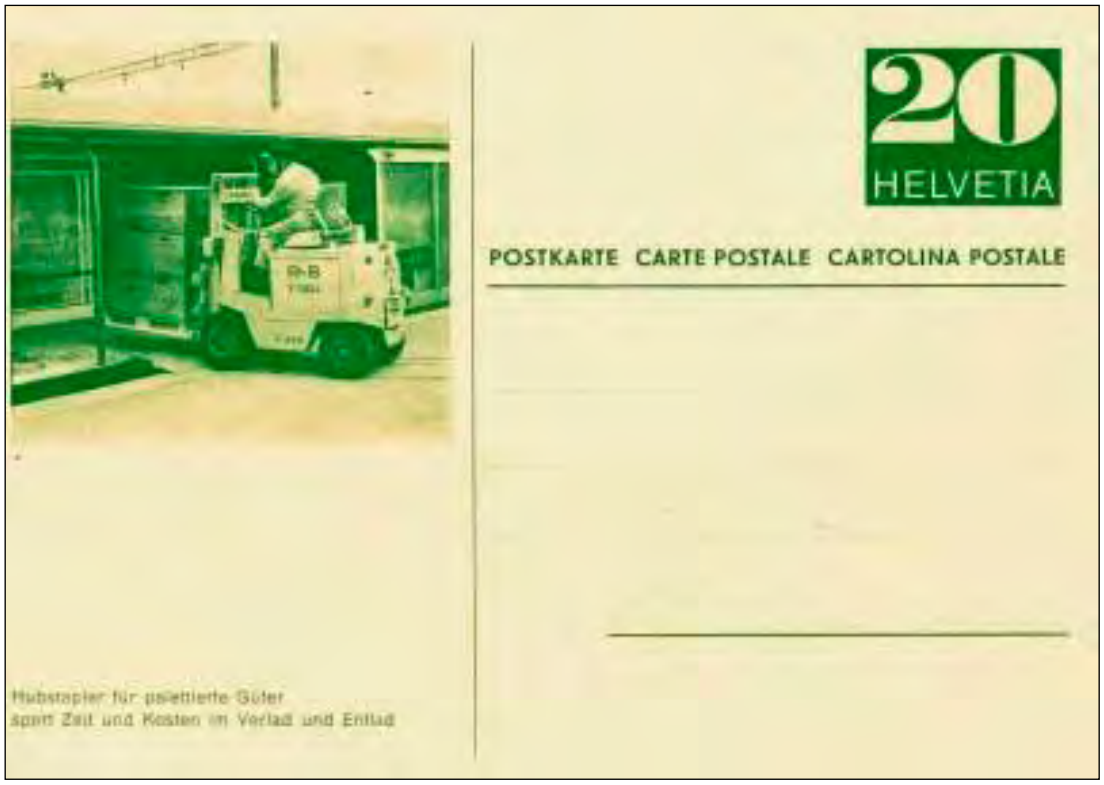
X 082-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1968	Hubkippwaggon und LKW Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
07-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	
08-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1968	Baumstammverladung Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
08-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	

© 2023 M. Bockisch

X 082-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
09-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1968	Autoreisezug Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
09-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	
10-1 C§C ✳ ⊙ 15 12	1968	Kipper lädt Kohle ab Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
10-2 ✳ ⊙ 20 18	1973	idem as postal formular	

Karten für die Rhätische Bahn.

Cards for the Rhaetian Railway. Cartes pour le Chemin de fer rhétique. Tarjetas para el ferrocarril rético.



Below, only the images without the captions are shown.

Unten sind nur die Abbildungen ohne den Text gezeigt.

Seules les images sans le texte sont présentées ci-dessous.

A continuación se muestran sólo las imágenes mostradas sin el texto.

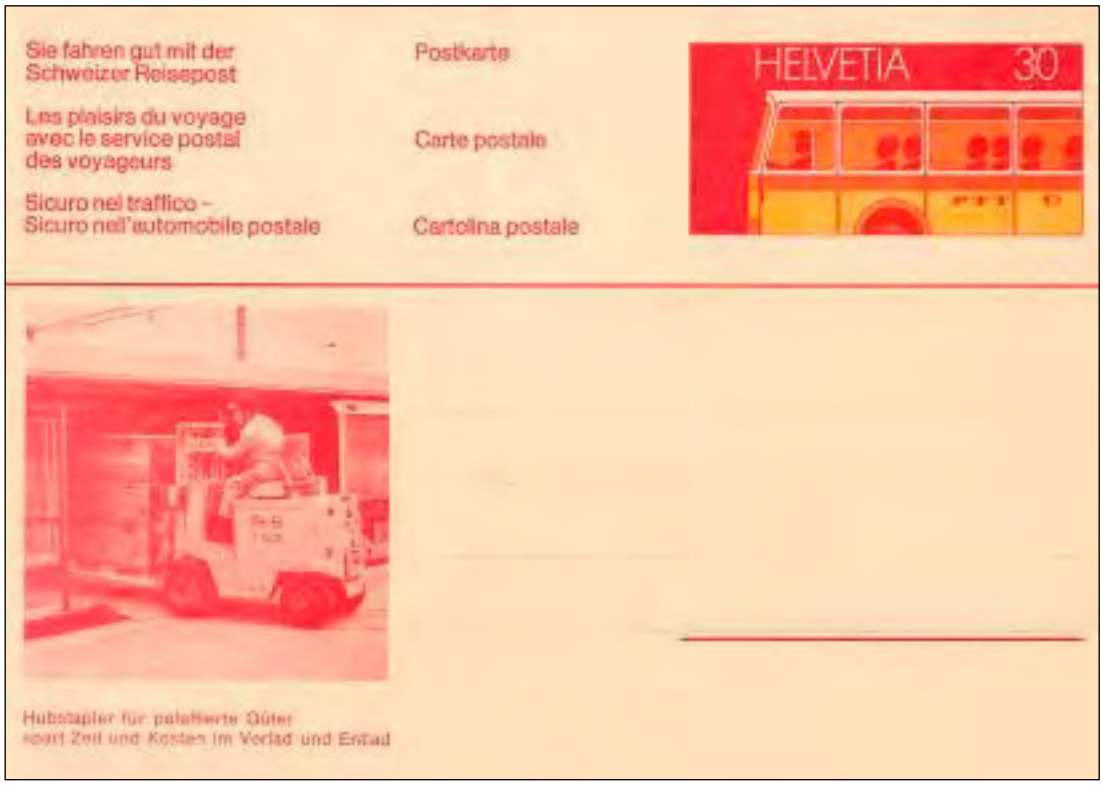
The cards exist with only one print on the back.
Die Karten existieren mit nur einem rückseitigen Aufdruck.
Les cartes existent avec seul une impression arrière.
Las tarjetas existen con una sola impresión en el reverso.

© 2023 M. Bockisch

X 082-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 C§C ✳ ⊙ 35 35		RhB Großbehälter für Kies und Sand Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
02 C§C ✳ ⊙ 35 35		Hubstapler für Holz und andere Güter Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	
03 C§C ✳ ⊙ 35 35		Hubstapler für palettierte Güter Gondola lift from Bad Ragaz to Wangs-Pizol. Dismantled as from 2007. Gondelbahn von Bad Ragaz nach Wangs-Pizol. Ab 2007 abgebaut.	

Karten für die Rhätische Bahn.

Cards for the Rhaetian Railway. Cartes pour le Chemin de fer rhétique. Tarjetas para el ferrocarril rético.



Below, only the images without the captions are shown.

Unten sind nur die Abbildungen ohne den Text gezeigt.

Seules les images sans le texte sont présentées ci-dessous.

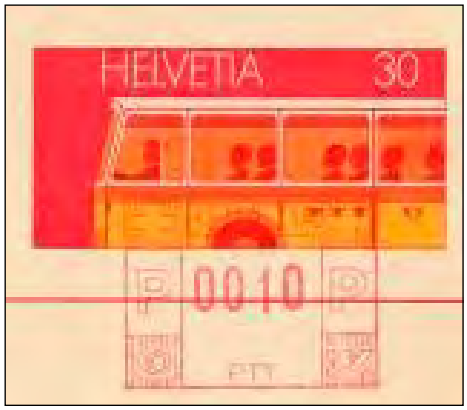
A continuación se muestran sólo las imágenes mostradas sin el texto.

The cards exist with only one print on the back. After the postage increase in 1976, they were uprated to 40 Rp with a red stamp.

Die Karten existieren mit nur einem rückseitigen Aufdruck. Nach der Portoerhöhung 1976 wurden sie mit einem roten Stempel auf 40 Rp aufgewertet.

Les cartes existent avec seul une impression arrière. Après l'augmentation des tarifs postaux en 1976, ils ont été réévalués à 40 Rp.

Las tarjetas existen con una sola impresión en el reverso. Después del aumento del franqueo en 1976, se revalorizaron a 40 Rp.



© 2023 M. Bockisch

X 083-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 R§W ✳ ⊙ 35 30	1973		
01-2 ✳ ⊙ 35 35	1976	idem 	
02-1 C§C ✳ ⊙ 35 35	1973	RhB Logo	
02-2 ✳ ⊙ 35 35	1976	idem 	

© 2023 M. Bockisch

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

Notes – Notizen – Remarques – Notas

CH II

Definitive Indicia
Suchard Cards

Dauerwertstempel
Suchard Karten

Timbres permanents
Cartes Suchard

Sellos corrientes
Trajetas Suchard

© 2023 M. Bockisch

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

Suchard

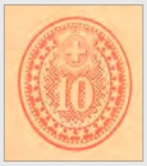
The chocolate company Suchard issued advertising postcards as early as the second half of the 19th century (see an example with a railway motif below). From issue P 002-1988 onwards, official Swiss Post postal stationery was printed with twelve series of images or texts. Six of these show a railway motif. The overprints were produced in light brown, reddish brown, violet or grey. These differences will not be discussed below, just as they will not be discussed in detail in the P 014 types I and II.

Die Schokoladenfirma Suchard hat schon in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts Reklamepostkarten herausgegeben, Postkarten (siehe ein Beispiel mit Eisenbahnmotiv unten). Ab der Ausgabe P 002-1988 bedruckte man offizielle Ganzsachen der Schweizer Post mit zwölf Serien von Bildern oder Texten . Davon zeigen sechs ein Eisenbahnmotiv. Die Überdrucke wurden in hellbraun, rotbraun, violett oder grau gefertigt. Auf diese Unterschiede wird im folgenden genau so wenig eingegangen wie bei P 014 auf die Typen I und II.

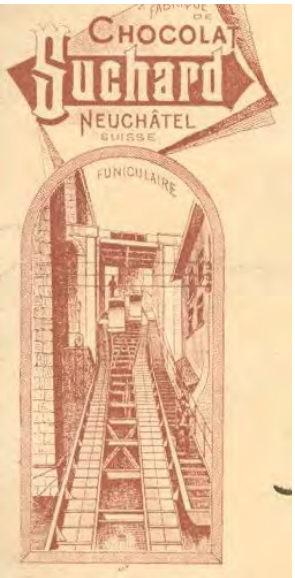
L'entreprise de chocolat Suchard a commencé à émettre des cartes postales publicitaires dans la seconde moitié du XIXe siècle (voir un exemple avec un motif ferroviaire ci-dessous). À partir du numéro P 002-1988, les entiers postaux officiels de la Poste suisse ont été imprimés avec douze séries d'images ou de textes. Six d'entre eux présentent un motif ferroviaire. Les surimpressions ont été réalisées en brun clair, brun rougeâtre, violet ou gris. Ces différences ne seront pas abordées ci-après, tout comme les types I et II ne seront pas abordés dans la section P 014.

La empresa chocolatera Suchard comenzó a emitir postales publicitarias en la segunda mitad del siglo XIX (véase a continuación un ejemplo con motivo ferroviario). A partir de la emisión P 002-1988, los enteros postales oficiales de Swiss Post se imprimieron con doce series de imágenes o textos. Seis de ellos muestran un motivo ferroviario. Las sobreimpresiones se realizaron en color marrón claro, marrón rojizo, violeta o gris. Estas diferencias no se discutirán a continuación, al igual que los tipos I y II no se discutirán en P 014.

© 2023 M. Bockisch

	Image	P 002-1888	P 002-1890	P 003-1890	P 004-1892	P 005-1892
						
-91 Serie 6-1		-91 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 018. SUCH30	-91 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 022. SUCH28	-91 ✳ ⊙ 90 60 Baer Pk 024. SUCH2	-91 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 026. SUCH10	-91 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 028. SUCH1
-92 Serie 6-4		-92 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 018. SUCH32	-92 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 022. SUCH30	-92 ✳ ⊙ 90 60 Baer Pk 024. SUCH4	-92 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 026. SUCH12	-92 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 028. SUCH3
-93 Serie 6-6		-93 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 018. SUCH35	-93 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 022. SUCH33	-93 ✳ ⊙ 90 60 Baer Pk 024. SUCH7	-93 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 026. SUCH15	-93 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 028. SUCH6

Suchard

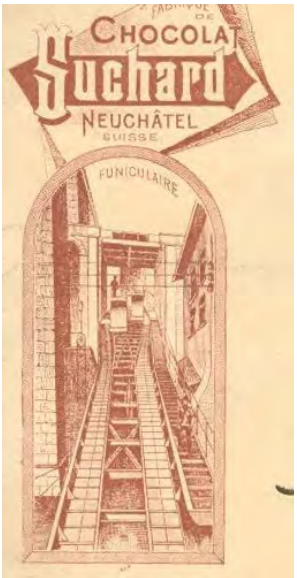
	Image	P 002-1888	P 002-1890	P 003-1890	P 004-1892	P 005-1892
-94 Serie 6-7		-94 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 018. SUCH36	-94 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 022. SUCH34	-94 ✳ ⊙ 90 60 Baer Pk 024. SUCH8	-94 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 026. SUCH16	-934 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 028. SUCH7
-95 Serie 6-8		-95 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 018. SUCH37	-95 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 022. SUCH35	-95 ✳ ⊙ 90 60 Baer Pk 024. SUCH9	-95 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 026. SUCH17	-95 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 028. SUCH8
-96 Serie 12-9					-96 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 026. SUCH67	-96 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 028. SUCH38

© 2023 M. Bockisch

	Image	P 004-1905	P 005-1905	P 011-1907	P 014-1909	P 014-1912
-91 Serie 6-1		-91 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 033. SUCH1		-91 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 035. SUCH1	-91 ✳ ⊙ 25 20 Baer Pk 039. and 041. SUCH1	-91 ✳ ⊙ 20 18 Baer Pk 052. SUCH1
-92 Serie 6-4		-92 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 033. SUCH3		-92 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 035. SUCH4	-92 ✳ ⊙ 25 20 Baer Pk 039. and 041. SUCH3	-92 ✳ ⊙ 20 18 Baer Pk 052. SUCH1
-93 Serie 6-6		-93 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 033. SUCH6		-93 ✳ ⊙ 35 25 Baer Pk 035. SUCH6	-93 ✳ ⊙ 25 20 Baer Pk 039. and 041. SUCH6	-93 ✳ ⊙ 20 18 Baer Pk 052. SUCH1

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza

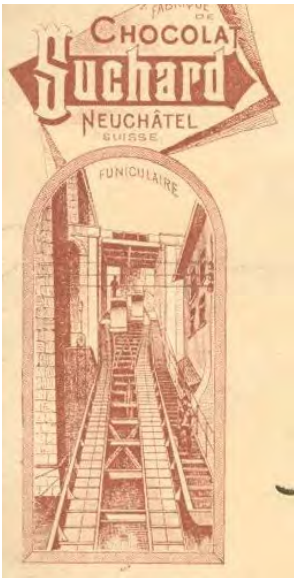
Suchard

	Image	P 004-1905	P 005-1905	P 011-1907	P 014-1909	P 014-1912
-94 Serie 6-7		-94 ✳ 35 ⊙ 25 Baer Pk 033. SUCH7		-95 ✳ 35 ⊙ 25 Baer Pk 035. SUCH7	-94 ✳ 25 ⊙ 20 Baer Pk 039. and 041. SUCH7	94 ✳ 20 ⊙ 18 Baer Pk 052. SUCH1
-95 Serie 6-8		-95 ✳ 35 ⊙ 25 Baer Pk 033. SUCH8		-95 ✳ 35 ⊙ 25 Baer Pk 035. SUCH8	-95 ✳ 25 ⊙ 20 Baer Pk 039. and 041. SUCH8	95 ✳ 20 ⊙ 18 Baer Pk 052. SUCH1
-96 Serie 12-9		-96 ✳ 35 ⊙ 25 Baer Pk 033. SUCH40	-96 ✳ 60 ⊙ 50 Baer Pk 034. SUCH10	-96 ✳ 35 ⊙ 25 Baer Pk 035. SUCH40	-96 ✳ 25 ⊙ 20 Baer Pk 039. and 041. SUCH40	96 ✳ 20 ⊙ 18 Baer Pk 052. SUCH1

© 2023 M. Bockisch

	Image	P 031-1900	P 034-1908	P 038-1909		
-91 Serie 6-1		-91 ✳ ⊙ 120 90 Baer Pk 031. SUCH1	-91 ✳ ⊙ 100 100 Baer Pk 034. SUCH1	-91 ✳ ⊙ 75 75 Baer Pk 038. SUCH1		
-92 Serie 6-4		-92 ✳ ⊙ 120 90 Baer Pk 031. SUCH4	-92 ✳ ⊙ 100 100 Baer Pk 034. SUCH3	-92 ✳ ⊙ 75 75 Baer Pk 038. SUCH3		
-93 Serie 6-6		-93 ✳ ⊙ 120 90 Baer Pk 031. SUCH6	-93 ✳ ⊙ 100 100 Baer Pk 034. SUCH6	-93 ✳ ⊙ 75 75 Baer Pk 038. SUCH6		

Switzerland – Schweiz – La Suisse – Suiza
Suchard

	Image	P 031-1900	P 034-1908	P 038-1909		
-94 Serie 6-7		-94 ✳ ⊙ 120 90 Baer Pk 031. SUCH7	-94 ✳ ⊙ 100 100 Baer Pk 034. SUCH7	-94 ✳ ⊙ 75 75 Baer Pk 038. SUCH7		
-95 Serie 6-8		-95 ✳ ⊙ 120 90 Baer Pk 031. SUCH8	-95 ✳ ⊙ 100 100 Baer Pk 034. SUCH8	-95 ✳ ⊙ 75 75 Baer Pk 038. SUCH8		
-96 Serie 12-9						

CH III

Special (commemorative) Indicia
Sonderwertstempel
Timbres spéciales (commémoratives)
Sellos especiales (conmemorativos)

P 000-1939-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
			POSTCARD OF THE SWISS NATIONAL EXPOSITION POSTKARTE DER SCHWEIZERISCHEN LANDESAUSSTELLUNG CARTE POSTALE DE L'EXPOSITION NATIONALE SUISSE POSTAL DE LA EXPOSICIÓN NACIONAL DE SUIZA
01 R§E ✳ ⊙ 55 65	- Mi P 216 G P - SGK 150.007	HÖHENSTRASSE MIT PHARMAZEUTICTURM Visitors' railway. Besuchereisenbahn. Chemin de fer des visiteurs. Ferrocarril de visitantes. 	
02 C§O ✳ ⊙ 85 100	- Mi P 216 G P 121 SGK 150.011	SCHWEBEBAHN MIT TERASSENRESTAURANT Hall with railway mail carts. Halle mit Bahnpostkarren. Chemin de fer suspendu et restaurant. Ferrocarril colgante y restaurant. 	

© 2023 M. Bockisch

P 000-1939-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail

POSTCARD OF THE SWISS NATIONAL EXPOSITION

POSTKARTE DER SCHWEIZERISCHEN LANDESAUSSTELLUNG

CARTE POSTALE DE L'EXPOSITION NATIONALE SUISSE

POSTAL DE LA EXPOSICIÓN NACIONAL DE SUIZA

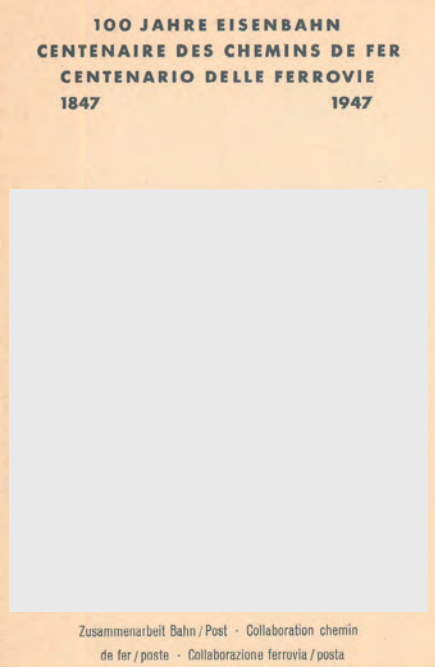
The following two cards have the same views as the 10Rp-cards above, but in the style of the card shown here.

Die beiden folgenden Karten haben dieselben Bilder wie die beiden Karten oben, jedoch im Stil der obigen Karte.

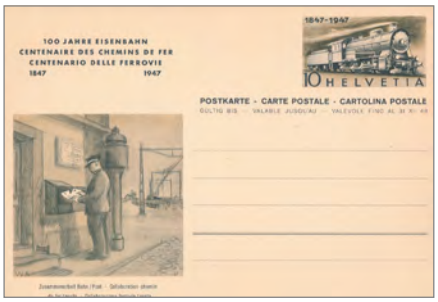
Les deux cartes suivantes ont les mêmes images que les deux cartes ci-dessus, mais dans le style de la carte ci-dessus.

Las siguientes dos tarjetas tienen las mismas imágenes que las dos tarjetas anteriores, pero en el estilo de la tarjeta anterior.

03 R§E ✳ ⊙ 100 120	- Mi P 219 G P - SGK 151.007	HÖHENSTRASSE MIT PHARMAZEUTICTURM Visitors' railway. Besuchereisenbahn. Chemin de fer des visiteurs. Ferrocarril de visitantes.	
04 C§O ✳ ⊙ 100 120	- Mi P 219 G P - SGK 151.011	SCHWEBEBAHN MIT TERASSENRESTAURANT Hall with railway mail carts. Halle mit Bahnpostkarren. Chemin de fer suspendu et restaurant. Ferrocarril colgante y restaurant.	

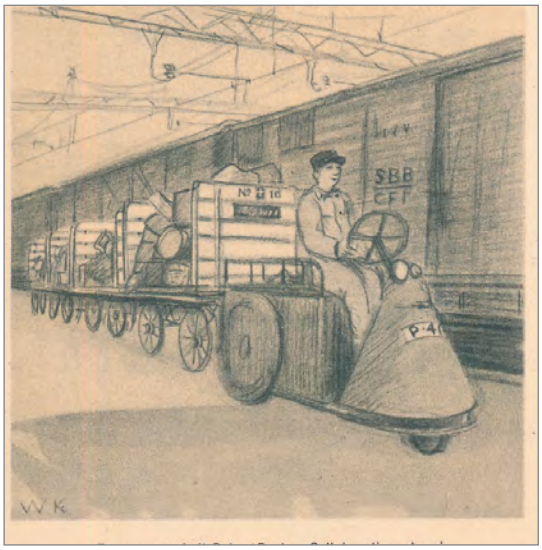
P 000-1947-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
100 Jahre Eisenbahn Centennary of railways. Centennaire des chemins de fer 100 años de ferrocarriles 10 views Zusammenarbeit Bahn/Post Co-operation railway/post Collaboration chemin de fer/poste Cooperación ferroviaria/postal			-1: caption 40mm -2: caption 44mm
		Sold in envelopes of 10 different views. In Umschlägen mit 10 verschiedenen Bildern verkauft. Vendu dans des enveloppes avec 10 images différentes. Se vende en sobres con 10 imágenes diferentes.	
00 R§E ✳ 60			
		All indicia: Alle Wertstempel: Tous les timbres: Todos los sellos: 2-10-0 Steam locomotive 1-D-Dampflokomotive 150 Locomotive à vapeur 2-10-0 Locomotora de vapor	

© 2023 M. Bockisch

P 000-1947-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/04 SGK 174.001	THURGAU Railway official empties mailbox. Bahnbeamter leert Briefkasten. Un responsable des chemins de fer vide la boîte aux lettres. El funcionario ferroviario vacía el buzón. 	
01-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	
02-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/02 SGK 174.002	ZÜRICH Hall with railway mail carts. Halle mit Bahnpostkarren. Hall avec chariots de courrier ferroviaire. Salón con vagones de correo ferroviario. 	
02-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	

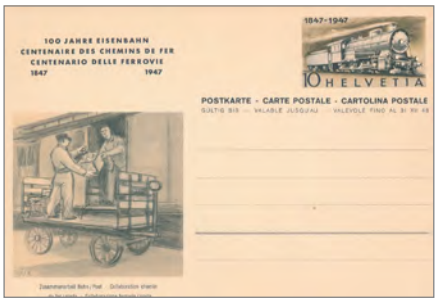
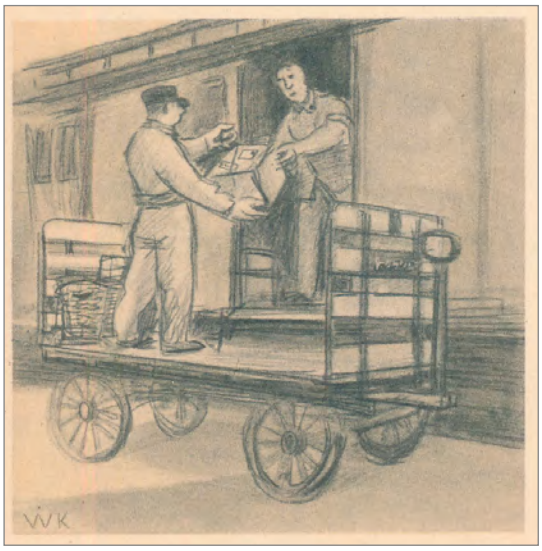
P 000-1947-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/07 SGK 174.003	- Officials in the railway mail carriage. Beamte im Bahnpostwagen. Fonctionnaires dans le wagon postal. Funcionarios en el vagón de correo del ferrocarril. 	
03-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	
04-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/01 SGK 174.004	NESSLAU train station and post bus. Bahnhof und Postbus. Gare et bus postal. Train station and post bus. 	
04-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	

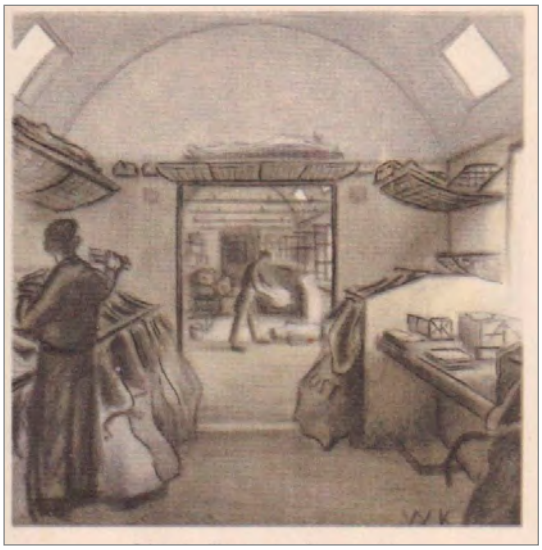
© 2023 M. Bockisch

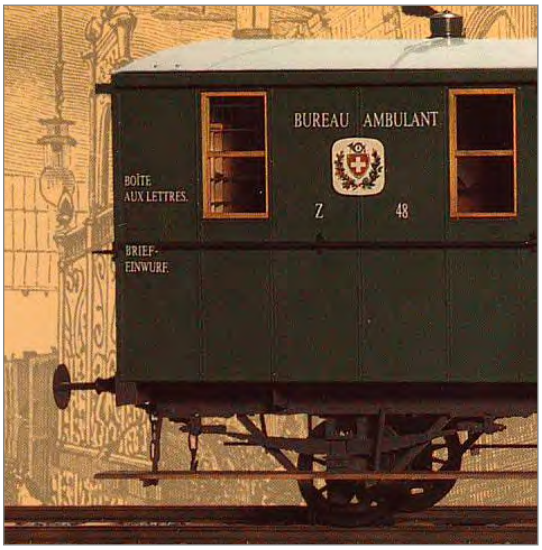
P 000-1947-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
05-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/05 SGK 174.005	LAUSANNE Electric carts and wagons. Elektrokarren und Waggons. Chariots et chariots électriques. Carros y vagones eléctricos. 	
05-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	
06-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/03 SGK 174.006	ST. GALLEN Young woman throws a letter into the mailbox of the mail carriage. Junge Frau wirft einen Brief in den Kasten des Postwaggons. Une jeune femme jette une lettre dans la boîte du wagon postal. Una joven arroja una carta a la caja del carro postal. 	
06-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	

P 000-1947-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
07-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/10 SGK 174.007	- Loading mail into a postal van. Postverladung in ein Postauto. Chargement du courrier dans un car postal. Cargando correo en un auto postal. 	
07-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	
08-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/08 SGK 174.008	UNTERWALLIS Handing over mail to the official in the mail carriage. Postübergabe an den Beamten im Postwaggon. Remise du courrier au fonctionnaire dans le wagon postal. Entregar el correo al funcionario en el vagón de correo. 	
08-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	

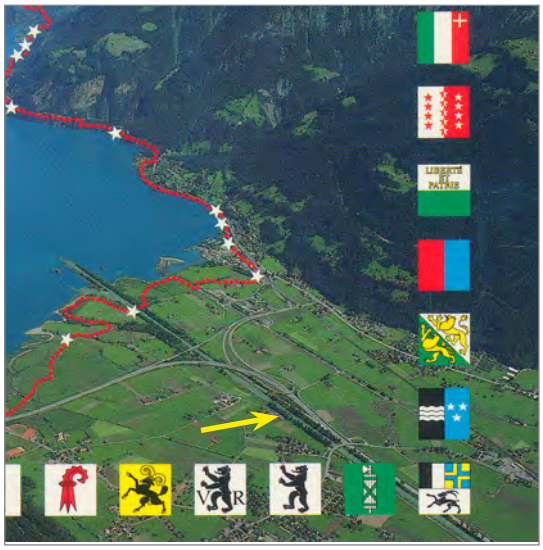
© 2023 M. Bockisch

P 000-1947-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
09-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/09 SGK 174.009	TESSIN, GOTTHARDLINIE Unloading packages. Paketausladung. Déchargement des colis. Descarga de paquetes.  	
09-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	
10-1 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 212 G P 140/06 SGK 174.010	WESTSCHWEIZ Dispatching a train. Zugabfertigung. Répartition d'un train. Despacho de tren. 	
10-2 ✳ ⊙ 6 4		idem, 44mm caption	

P 000-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 6 4	1947 Mi P 213-03 G P 141 SGK 180.003	100 JAHRE EIDGENÖSSISCHE POST Officials in the railway mail carriage. Beamte im Bahnpostwagen. Fonctionnaires dans le wagon postal. Funcionarios en el vagón de correo del ferrocarril. 	

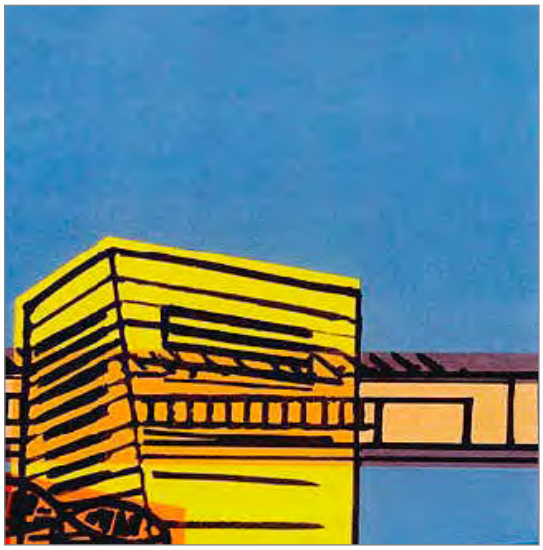
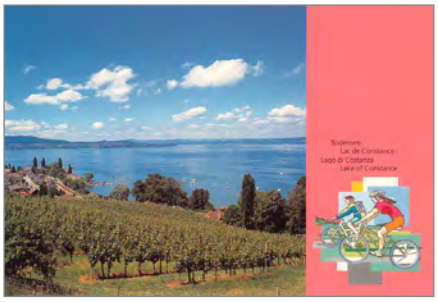
P 000-1990-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 3 4	Mi P 245 G P 205 SGK 220	1857 Railway mail car (PTT Museum Bern). Bahnpostwagen (PTT Museum Bern) Wagon poste (Musée des PTT, Berne). Vagón postal (Museo PTT de Berna) 	

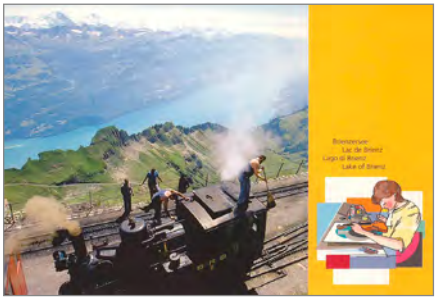
© 2023 M. Bockisch

P 000-1991-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 5	Mi P 248 G P - SGK 246	WEG DER SCHWEIZ Railway line at the southern end of Lake Lucerne. 	 Eisenbahnlinie am südlichen Ende des Vierwaldstättersees. Ligne ferroviaire à l'extrémité sud du lac des Quatre-Cantons. Línea ferroviaria en el extremo sur del lago de Lucerna.

P 000-1999-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 5	Mi P 270 G P 210 SGK 246	ERÖFFNUNG VEREINALINIE Rhaetian Railway train on the Landwasser Viaduct. Zug der Rhätischen Bahn auf dem Landwasserviadukt. Train des Chemins de fer rhétiques sur le viaduc de Landwasser. Tren Rético en el viaducto de Landwasser. 	

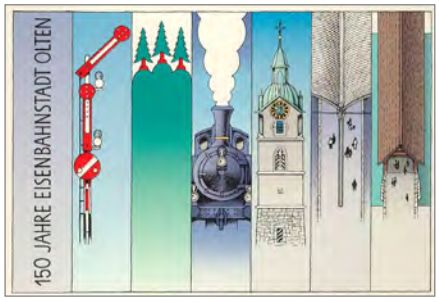
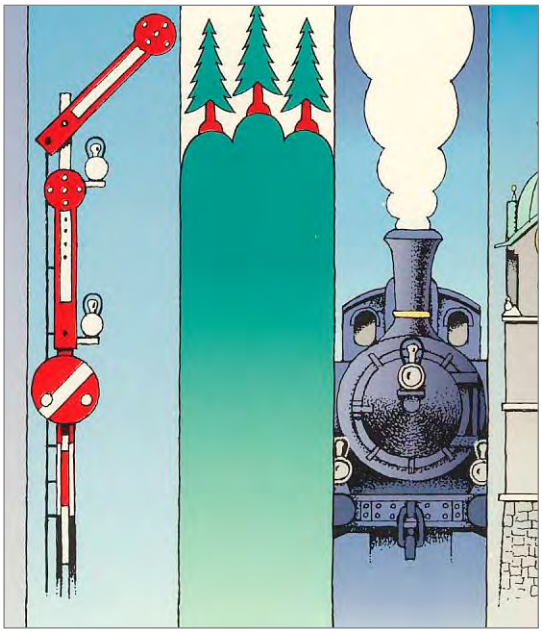
© 2023 M. Bockisch

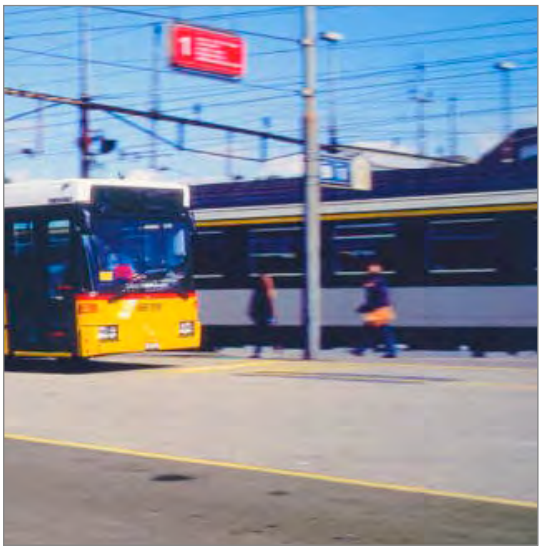
P 000-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 5 40.000 printed	Mi P 286 G P 211 SGK 264	Moderne Architektur in Basel including the central signal box of the Swiss Federal Railways. u. a. Zentralstellwerk der Schweizerischen Bundesbahn. 	 et coll. Poste de signalisation central des Chemins de fer fédéraux suisses. et al. Caja central de señales de los FFCC federales suizos.
02 R§E ✳ ⊙ 4 5 45.000 printed	Mi P 281 G P 212 SGK 259	Bodensee Train line along lake Constance. Eisenbahnstrecke am Bodensee. Ligne ferroviaire sur le lac de Constance. Línea ferroviaria en el lago de Constanza. 	

P 000-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 5 15.000 printed	G P 213 SGK 246	Brienzer See Steam locomotive above Lake Brienz. Dampflokomotive oberhalb des Brienzer Sees. 	 Locomotive à vapeur au-dessus du lac de Brienz. Locomotora de vapor sobre el lago Brienz.

P 000-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 5 26.000 printed	SGK 246	FELIX, der Hase Felix Felix im Sessellift. Félix dans le télésiège. Félix en el telesilla. 	

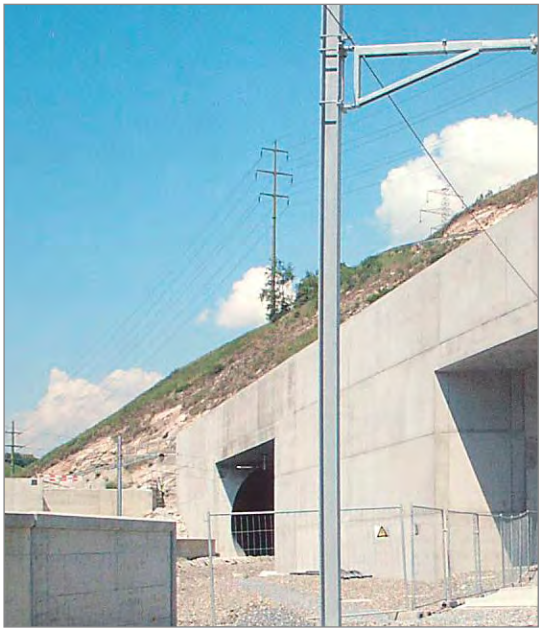
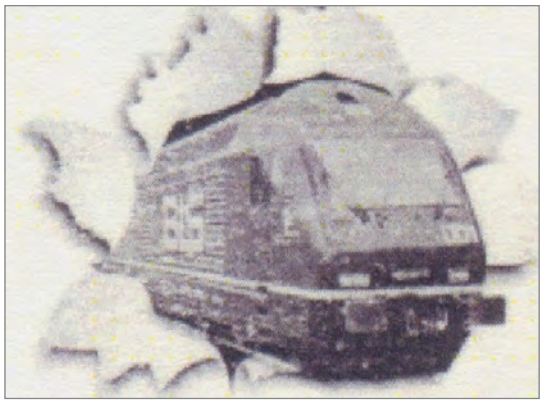
© 2023 M. Bockisch

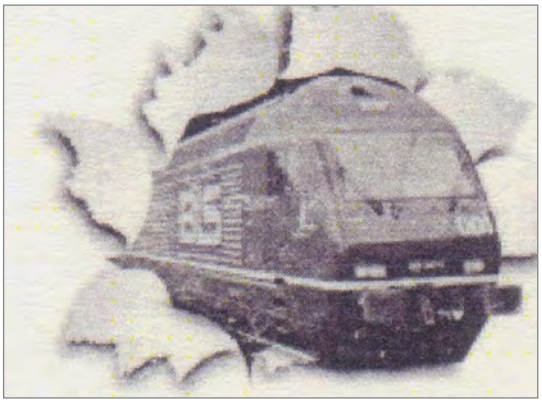
P 000-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 5 19.000 printed	SGK 299	150 Jahre Eisenbahnstadt Olten Steam locomotive and signal. Dampflokomotive und Signal. Locomotive à vapeur et signal. Locomotora de vapor y señal.  	
01-1 R§E ✳ ⊙ 4 5	private imprint Bae PK 289 PrZD 1	40 Jahre Philatelistenverein Rapperswil-Jona	
01-2 R§E ✳ ⊙ 4 5	private imprint Bae PK 289 PrZD 2	40 Jahre Philatelistenverein Rapperswil-Jona	

P 000-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02 R§E ✳ ⊙ 4 5 14.000 printed	SGK 296	100 Jahre PostAuto Schweiz Train in the station. Zug im Bahnhof. Train en gare. Tren en la estación. 	

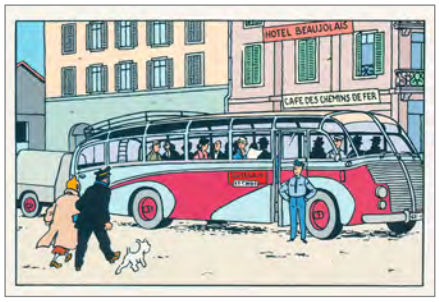
Notes

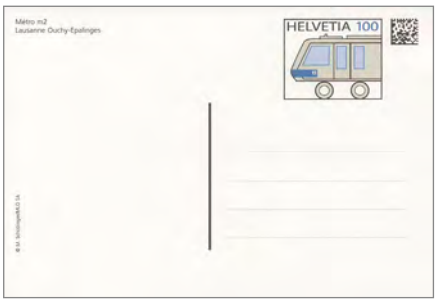
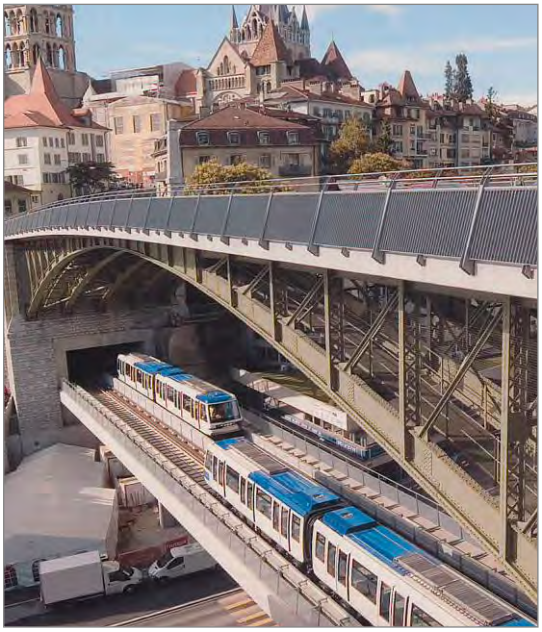
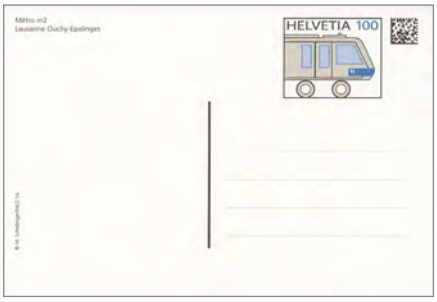
© 2023 M. Bockisch

P 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 5	SGK 300	NEAT Lötschberg-Basistunnel NEAT Lötschberg base tunnel. NEAT Tunnel de base du Lötschberg. NEAT túnel de base de Lötschberg. 	 
01-1 R§E ✳ ⊙ 12 12	private imprint Bae PK 224 PrZD 1	Eröffnungsfest Opening ceremony Cérémonie d'ouverture Ceremonia de apertura 	

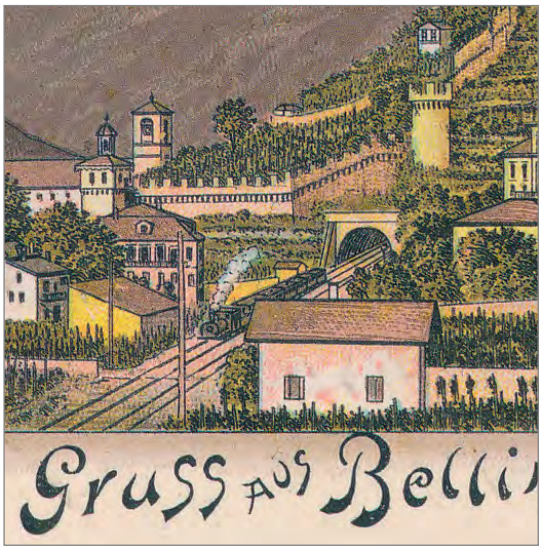
P 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
02 R§E ✳ ⊙ 4 5	SGK 301	NEAT Lötschberg-Basistunnel NEAT Lötschberg base tunnel. NEAT Tunnel de base du Lötschberg. NEAT túnel de base de Lötschberg. 	
02-1 R§E ✳ ⊙ 12 12	private imprint Bae PK 224 PrZD 1	Eröffnungsfest Opening ceremony Cérémonie d'ouverture Ceremonia de apertura 	

© 2023 M. Bockisch

P 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E ✳ ⊙ 4 5	SGK 304	100. Geburtstag von Hergé. Tintin and Snowy entering a bus at the "Railway Café". Tim und Struppi vor dem "Eisenbahn-Café". Tintin et Milou avant le „Café des chemins de fer". Tintin y Milú y el „Café des ferrocarriles". 	

P 000-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 5	SGK 308	Metro m2 Lausanne Ouchy-Epaligne Metro train. Ubahnzug. Tren de metro  	 
02 R§E ✳ ⊙ 4 5	SGK 309	Metro m2 Lausanne Ouchy-Epaligne Metro train. Ubahnzug. Tren de metro  	

© 2023 M. Bockisch

P 000-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E ✳ ⊙ 4 5	SGK 311	Gruss aus Bellinzona Train leaving the tunnel Zug verlässt den Tunnel. Train sortie du tunnel. El tren sale del túnel. 	

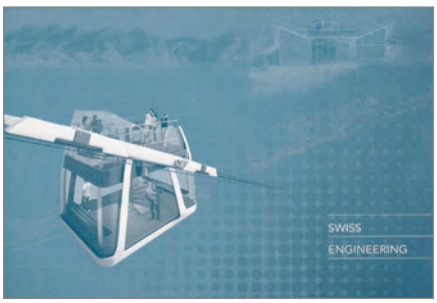
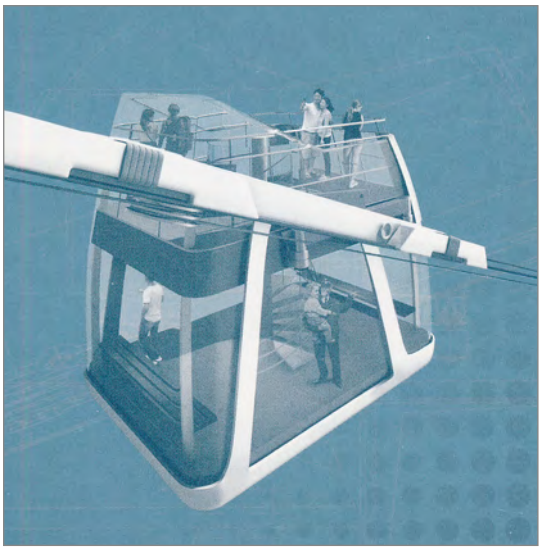
Notes

P 000-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 5	SGK 312	75 Jahre NABA Postage stamp with image of the Gotthard Railway (bottom right). Briefmarke mit Bild der Gotthardbahn (rechts unten). Timbre-poste avec un image du chemin de fer du Saint-Gothard (en bas à droite). Sello postal con una imagen del ferrocarril del San Gotardo (abajo a la derecha). 	

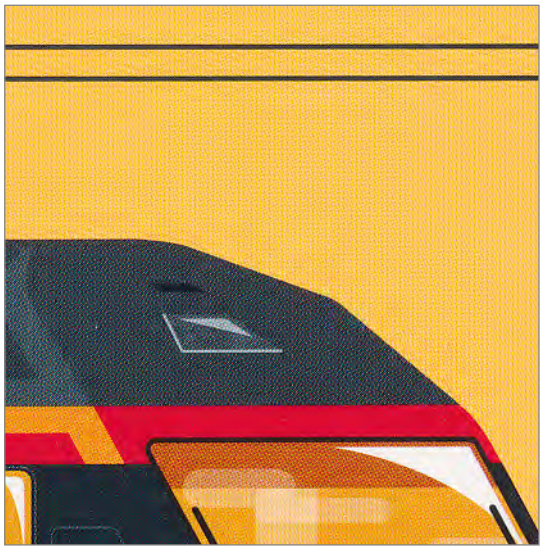
© 2023 M. Bockisch

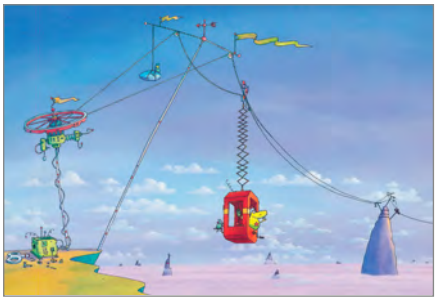
P 000-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§L ✳ ⊙ 4 5	SGK 323	TAG DER BRIEFMARKE SIERRE Railway line along the city. Eisenbahnlinie entlang der Stadt. Ligne ferroviaire longeant la ville. Línea ferroviaria a lo largo de la ciudad. 	

⊙ Prices do not apply to blank cards with first day special cancellation.
⊙ Preise gelten nicht für Blanco-Karten mit Ersttagssonderstempel.
⊙ Les prix ne s'appliquent pas aux cartes vierges avec annulations spéciales le premier jour.
⊙ Los precios no aplican para tarjetas en blanco con cancelaciones especiales del primer día.

P 000-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E, R§S ✳ ⊙ 4 5	SGK 339	Tag der Briefmarke, Altstätten Railway station. Der Bahnhof. La gare Estación de tren. 	
02 C§G ✳ ⊙ 4 5	SGK 337	Cabrio Bahn zum Stanserhorn Gondola. Gondel. Gondole. Gondòla. 	 

© 2023 M. Bockisch

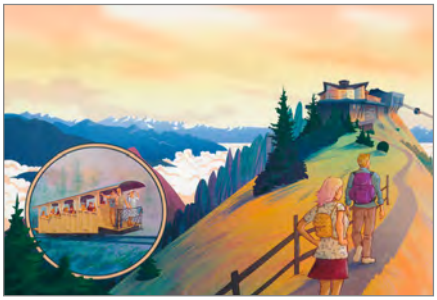
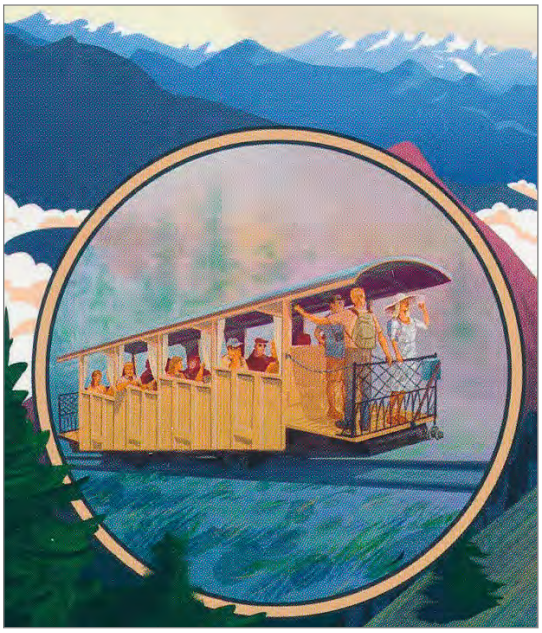
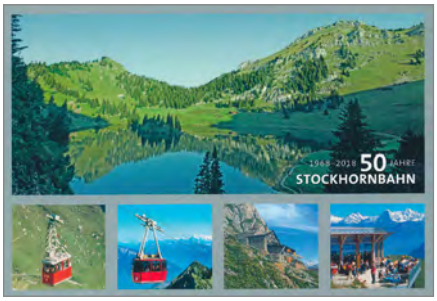
P 000-2016-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 7	SGK 356	Eröffnung des Gotthard Basistunnels Opening the Gotthard base tunnel. 	 Ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard. Inauguración del túnel de base del San Gotardo.
02 R§E ✳ ⊙ 4 7	SGK 358	125 Jahre Brienz Rothorn Bahn 125th anniversary of the Brienz Rothorn Railway 125 ans du chemin de fer Brienz Rothorn 125 años del ferrocarril Brienz Rothorn 	

P 000-2016-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 C§G ✳ ⊙ 4 7	SGK 354	Molly Monster Cable car Gondelbahn. Télécabine. Telecabina. 	
04 C§G ✳ ⊙ 4 7	SGK 357	Tag der Briefmarke, OBERAARGAU Railway bridge. Eisenbahnbrücke. Pont ferroviaire. Puente ferroviario. 	

© 2023 M. Bockisch

P 000-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§S ✳ ⊙ 4 7	SGK 361	Sainte-Croix Railway station. Bahnhof. La gare. Estación de tren. 	

Notes

P 000-2018-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 7	SGK 363	150 Jahre Stanserhorn-Bahn Train of the Stanserhorn railway. Zug der Bahn. Train du chemin de fer Stanserhorn. Tren de ferrocarril Stanserhorn. 	 
02 C§C ✳ ⊙ 4 7	SGK 364	50 Jahre Stockhornbahn Stockhorn cable car. Stockhorn Gondelbahn. Télécabine du Stockhorn. Telecabina Stockhorn. 	

© 2023 M. Bockisch

P 000-2018-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E ✳ ⊙ 4 7	SGK 366	Tag der Briefmarke Allschwil Historic postcard with a tram stop on the main street. Alte Postkarte mit einer Straßenbahnhaltestelle auf der Haupotstraße. 	 Carte postale ancienne avec un arrêt de tramway sur Main Street. Postal antigua con una parada de tranvía en Main Street.
04 R§E ✳ ⊙ 4 7	SGK 362	175 Jahre Briefmarken Museum für Kommunikation Several stamps with trains. Verschiedene Briefmarken mit Eisenbahnen. Divers timbres-poste avec chemins de fer. Varios sellos postales con ferrocarriles. 	

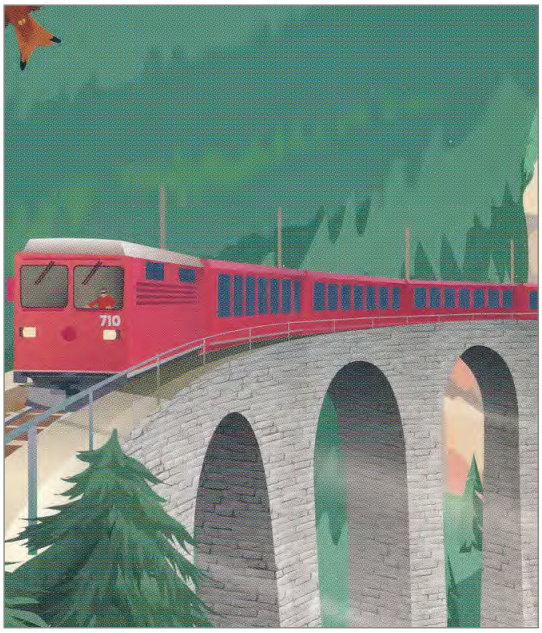
P 000-2020-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 7	SGK 371	Ceneri 2020. Eröffnung des Basistunnels Cargo train in Rotterdam harbour. Zug im Rotterdamer Hafen. Train dans le port de Rotterdam. Tren en el puerto de Rotterdam. 	
02 C§C ✳ ⊙ 4 7	SGK 372	Ceneri 2020. Eröffnung des Basistunnels High-speed train "Giruno", Milan. Hochgeschwindigkeitszug „Giruno", Mailand. 	 Train à grande vitesse « Giruno », Milan. Tren de alta velocidad "Giruno", Milán.

© 2023 M. Bockisch

P 000-2021-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 4 7	SGK 374	150 Jahre Rigi Bahnen Railway station. Der Bahnhof. La gare Estación de tren. 	

P 000-2023-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01-1 R§E ✳ ⊙ 5 7	SGK 389	100 Jahre Centovalli-Bahn Railway station. Der Bahnhof. La gare Estación de tren. 	
 01-1			 01-2
01-2 C§C ⊙ 7	SGK 389.1	idem no QR code most likely for First-Day-cancelled cards only. 	

© 2023 M. Bockisch

P 000-2024-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§B ✳ ⊙ 5 7		Schweizer Sehenswürdigkeiten – Landwasserviadukt Landwasser Viaduct. Viaduc de Landwasser. Viaducto de Landwasser. 	 

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

CH IV

Self-Designed Postal Cards

Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

These cards can be ordered from the Swiss Post. Initially, the back could be designed freely, and later the indicium could also be designed as desired. The cards were sent directly to the recipient from the printer, and the day stamp was printed on them. Such cards cannot exist unused legally.

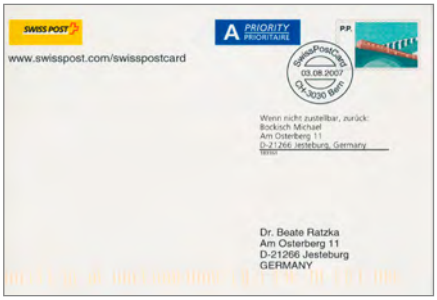
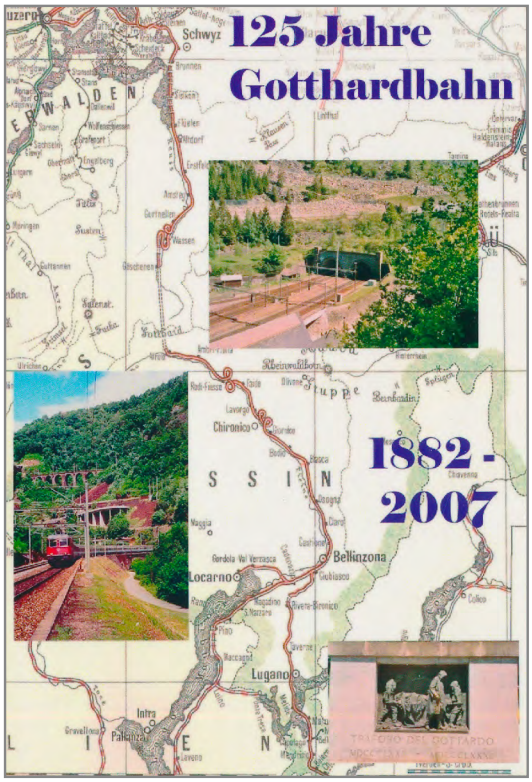
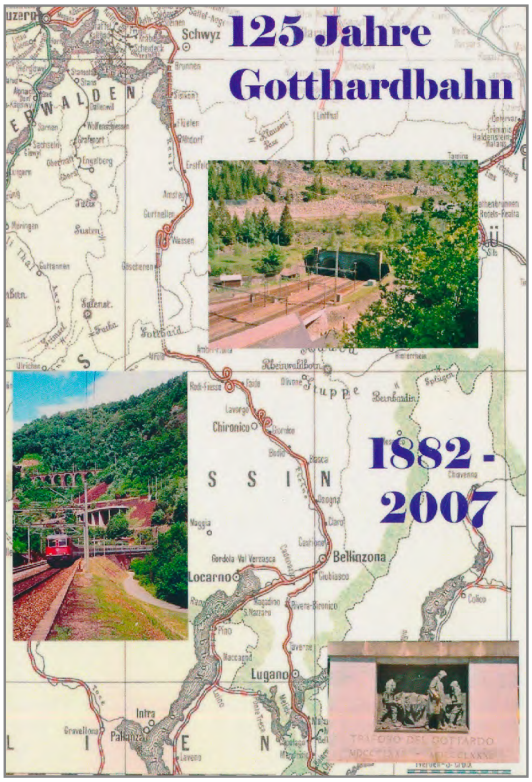
Diese Karten können bei der Schweizer Post bestellt werden. Dabei konnte zunächst die Rückseite frei gestaltet werden, später auch der Wertstempel. Die Karten wurden von der Druckerei direkt zum Empfänger versandt, der Tagesstempel wurde mitgedruckt. Solche Karten können auf legalem Wege nicht ungebraucht vorkommen.

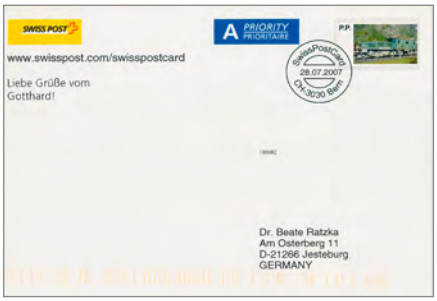
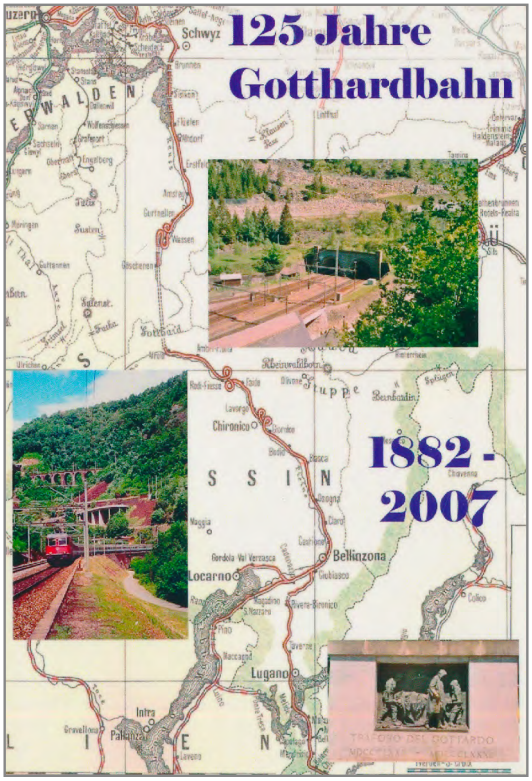
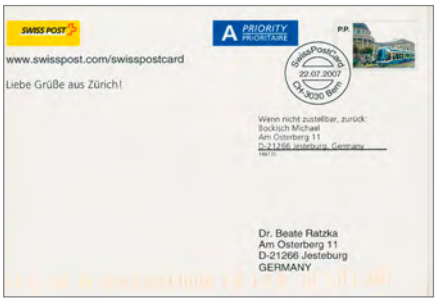
Ces cartes peuvent être commandées auprès de la Poste Suisse. Au début, le dos pouvait être conçu librement, et plus tard également le timbre. Les cartes ont été envoyées directement au destinataire par l'imprimeur et le timbre du jour a été imprimé dessus. De telles cartes ne peuvent pas être obtenues légalement sans avoir été utilisées.

Estas tarjetas se pueden pedir a través de Swiss Post. Al principio se podía diseñar libremente la parte trasera y más tarde también el sello. Las tarjetas se enviaban directamente desde la imprenta al destinatario y se imprimía en ellas el sello del día. Estas tarjetas no pueden obtenerse sin utilizarlas legalmente.

P 999-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ⊙ 50		150 Jahre Semmeringbahn 125 years Semmering Railway. 125 ans du Chemin de fer du Semmering. 125 años del ferrocarril del Semmering. 	

© 2023 M. Bockisch

P 999-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
01 R§E ⊙ 35	Mi P 213-03 G P 141 SGK 356	125 Jahre Gotthardbahn 125 years Gotthard Railway. 125 ans du Chemin de fer du Saint-Gothard. 125 años del ferrocarril del San Gotardo.  	
02 R§E ⊙ 50	Mi P 213-03 G P 141 SGK 356	125 Jahre Gotthardbahn 125 years Gotthard Railway. 125 ans du Chemin de fer du Saint-Gothard. 125 años del ferrocarril del San Gotardo. 	

P 999-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§E ⊙ 35	Mi P 213-03 G P 141 SGK 356	125 Jahre Gotthardbahn 125 years Gotthard Railway. 125 ans du Chemin de fer du Saint-Gothard. 125 años del ferrocarril del San Gotardo.  	
04 T§E ⊙ 35	Mi P 213-03 G P 141 SGK 356	125 Jahre Züri Tram 125 years of trams in Zurich. 125 Jahre Straßenbahn in Zürich. 125 ans de tramways à Zurich. 125 años de tranvías en Zurich.  	

© 2023 M. Bockisch

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Liechtenstein

Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

P 000-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
150 Jahre Bahnstrecke Feldkirch - Schaans - Buchs		150 years of the Feldkirch - Schaans - Buchs railway line 150 ans de ligne ferroviaire Feldkirch - Schaans - Buchs 150 años de la línea ferroviaria Feldkirch - Schaans - Buchs	

All indicia: Modern railcar on its way.
Alle Wertstempel: Moderner Triebwagen auf der Strecke.
Tous les timbres : Autorail moderne sur l'itinéraire.
Todos los sellos: Vagón moderno en la ruta.

01 R§O ✳ ⊙ 4 7	Mi P 213-03 G P 141 SGK 356	- At the ticket counter. Am Fahrkartenschalter. Au guichet. En la taquilla. 	
02 R§W ✳ ⊙ 4 7	Mi P 213-03 G P 141 SGK 356	- Reopening of the line on 19 May 1945. Wiedereröffnung der Strecke am 19.05.1945. La route a rouvert le 19 mai 1945. La ruta se reabrió el 19 de mayo de 1945. 	

P 000-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
03 R§B ✳ ⊙ 4 7	Mi P 213-03 G P 141 SGK 356	- Construction of the Rhine bridge Schaan - Buchs in 1872. Bau der Rheinbrücke Schaan - Buchs im Jahre 1872. Construction du pont Schaan-Buchs sur le Rhin en 1872. Construcción del puente sobre el Rin Schaan-Buchs en 1872. 	

© 2023 M. Bockisch